ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง ได้จ้างเหมาโครงการซ่อมแซมถนนลาดยางทัพรั้ง -โคกเพชร หมู่ที่ 5 ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคากลางและการคำนวณราคากลางของสำนักงานป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการซ่อมแซมถนนลาดยางทัพรั้ง-โคกเพชร หมู่ที 5 ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
2. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 320,000 บาท (-สามแสนสองหมื่นบาทถ้วน-)
3. ลักษณะงานโดยสังเขปโครงการซ่อมแซมถนนลาดยางทัพรั้ง-โคกเพชร หมู่ที่ 5 ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ซ้อมสร้างทางผิวทางเคปซีล (CAPE SEAL) กว้าง 8.00 เมตร ยาว 180 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 1,440.00 ตารางเมตร พร้อมลงหินคลุกบดอัดแน่นเสริมผิวหนา 5.00 เซนติเมตร ตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ 1 ป้าย
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 มิถุนายน 2561 เป็นเงิน 320,000 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง
   5.1.สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.5)
   5.2.รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.4)
   5.3.ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มิถุนายน 2561
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
   6.1.นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
   6.2.นางสำรวย เนียมโคกสูง ตำแหน่งครู กรรมการ
   6.3.นางสาวศรันภัทร ฉอสันเทียะ ตำแหน่งเจ้าพนักงานธุรการ กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ 28 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561

(ลงชื่อ)

(นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

ป.ป.ช.01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการซ่อมแซมถนนลาดยางทัพรั้ง –โคกเพชร หมู่ที่ 5 ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา/หน่วยงานเจ้าของโครงการซ่อมแซมถนนลาดยางทัพรั้ง-โคกเพชร หมู่ที่ 5 ตำบลทัพรั้ง กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
2. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 320,000 บาท (-สามแสนสองหมื่นบาทถ้วน-)
   ลักษณะงานโดยสังเขปโครงการซ่อมแซมถนนลาดยางทัพรั้ง-โคกเพชร หมู่ที่ 5 ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ซ้อมสร้างทางผิวทางเคปซีล (CAPE SEAL) กว้าง 8.00 เมตร ยาว 180 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 1,440.00 ตารางเมตร พร้อมลงหินคลุกบดอัดแน่นเสริมผิวหนา 5.00 เซนติเมตร ตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ 1 ป้าย
3. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 มิถุนายน 2561 เป็นเงิน 320,000 บาท
4 .บัญชีประมาณราคากลาง
   4.1.สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.5)
   4.2.รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.4)
   4.3.ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน เมษายน 2561
5. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
   5.1.นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
   5.2.นางสำรวย เนียมโคกสูง ตำแหน่งครู กรรมการ
   5.3.นางสาวศรันภัทร ฉอสันเทียะ ตำแหน่งเจ้าพนักงานธุรการ กรรมการและเลขานุการ

แบบ ปร.5

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

โครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางทัพรั้ง-โคกเพชร ม.5

ปริมาณงาน ซ่อมสร้างทางผิวทางเคปซีล(Cape Seal) กว้าง 8.00 เมตร ยาว 180 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 1,440 ตร.ม. พร้อมลงหินคลุกบดอัดแน่นเสริมผิวหนา 5 ซม. ตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนสง่า หมู่ที่ 5 ต.ทัพรั้ง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น ตามแบบเลขที่ อบต.ทัพรั้ง ที่ /2561

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2561

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	258,375.60	1.3624	352,010.92	Factor F พื้นที่ปกติ - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			352,010.92	ข้อบัญญัติงบประมาณตั้งไว้
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			320,000.00	320,000.- บาท
	ตัวอักษร **(สามแสนสองหมื่นบาทถ้วน)**				

ความยาวถนน 180 กม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 1,777,778 บาท

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ
(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)
ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ)..... ตรวจ
(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นายฉัตรชัย กิ่งชัยภูมิ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

(ลงชื่อ)..... อนุมัติ
(นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

<u>คณะกรรมการกำหนดราคากลาง</u>

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมก
(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสำรวย เนียมโคกสูง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวศรันภัทร ฉอสันเทียะ)

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางทัพรั้ง-โคกเพชร ม.5

ปริมาณงาน ซ่อมสร้างทางผิวทางเคปซีล(Cape Seal) กว้าง 8.00 เมตร ยาว 180 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 1,440 ตร.ม.

พร้อมลงหินคลุกบดอัดแน่นเสริมผิวหนา 5 ซม. ตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนสง่า หมู่ที่ 5 ต.ทัพรั้ง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

ระยะทาง 180 กม. **ผิวจราจรกว้าง** 8.00 **เมตร** **ไหล่ทางกว้างข้างละ** 0.00 **ม.**

ช่วง จาก กม. 0+000 **ถึง** กม. 0+180

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย$_nF$	ราคากลาง	หมายเหตุ
	ก.งานทาง								
1	**งานดินคันทาง**								
	- งานกรุยทางถางป่า	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานขุดรื้อปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,440.00	8.68	12,499.20	1.3624	11.83	17,028.91	
2	**งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร**								
	- งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก) หนาเฉลี่ย 0.05 ม.	ลบ.ม	72.00	690.85	49,741.20	1.3624	941.21	67,767.41	เสริมผิว
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,440.00	27.49	39,585.60	1.3624	37.45	53,931.42	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	1,440.00	100.84	145,209.60	1.3624	137.38	197,833.56	
3	**งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร**								
	-งานตีเส้นจราจร สีขาว+สีเหลือง	ตร.ม.	40.50	280.00	11,340.00	1.3624	381.47	15,449.62	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				258,375.60			352,010.92	
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ							352,010.92	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ				**(สามแสนสองหมื่นบาทถ้วน)**			**320,000.00**	

(นายไกลสุต ลิมเต็นเฮียะ)
ผอ.กองช่าง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง กระทรวงมหาดไทย

ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางทัพรั้ง-โคกเพชร ม.5 ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

แหล่งวัสดุ

5	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินคลุก	180.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120	กม.	=	219.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
6	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินฝุ่น	187.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120	กม.	=	219.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/4"	292.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120	กม.	=	219.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
8	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 1/2"	292.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120	กม.	=	219.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
9	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/8"	172.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120	กม.	=	219.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
11	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินผสม AC	255.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120	กม.	=	219.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
12	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Css - 1	20,809.33	บาท/ตัน ขนส่ง	60	กม.	=	78.73	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
13	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Css - 1h	20,378.67	บาท/ตัน ขนส่ง	60	กม.	=	78.73	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
14	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Crs - 2	20,329.33	บาท/ตัน ขนส่ง	60	กม.	=	78.73	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
15	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Cms - 2h	20,942.33	บาท/ตัน ขนส่ง	60	กม.	=	78.73	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
16	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง MC -70	38,380.00	บาท/ตัน ขนส่ง	60	กม.	=	78.73	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
17	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง AC 60-70 (ถึง Plant Mobil	19,600.00	บาท/ตัน ขนส่ง	60	กม.	=	78.73	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่าที่ อ.เมือง 26 - 26.99 'บาท')

พื้นที่ปกติ

1. งานกรุยทาง (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	ค่างาน ตร.ม. ละ	=	1.41	บาท	

2. งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	ค่างาน ตร.ม. ละ	=	8.68	บาท	

8. งานชั้นพื้นทางหินคลุก ขนส่งด้วยรถสิบล้อลากพ่วง

8.1 งานชั้นพื้นทางหินคลุก

ค่าวัสดุที่แหล่งปากโม่ (รวมค่าตัก)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	180.00	บาท (หลวม)	(72)
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	120	กม.	=	219.66	บาท	(73)
... รวม..(..72+73..)			=	399.66	บาท	(74)
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ (...74...) x 1.5			=	599.49	บาท	(75)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)			=	20.45	บาท	(76)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	70.91	บาท	(73)
... รวมค่างานต้นทุน (..75+76+77..)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	690.85	บาท (แน่น)	

ค่าตัวแปร

F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง		=	1.013		(F)
Y = ค่ายางแอสฟัลท์ CRS-2 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	20,408.06	บาท	(Y)
Y1 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	20,888.06	บาท	(Y1)
Y2 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	20,457.40	บาท	(Y2)
Y3 = ค่ายางแอสฟัลท์ AC 60-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	19,678.73	บาท	(Y3)
H = ค่ายางแอสฟัลท์ Cms-2h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	21,021.06	บาท	(H)
ค่ายางแอสฟัลท์ MC-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	38,458.73	บาท	
X = ราคาหิน 1/2 " ที่ปากโม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	511.66	บาท	(X)
X1 = ราคาหินฝุ่น ที่ปากโม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	406.66	บาท	(X1)
X2 = ราคาหิน 3/8 " ที่ปากโม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	391.66	บาท	(X2)
X3 = ราคาหินผสมแอสฟัล ที่ปากโม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	474.66	บาท	(X3)
D = ค่าขนส่งวัสดุผสมระหว่างทำการฉาบผิว / เสริมผิว คิดเป็นระยะทาง 1 ใน 4	ลบ.ม. ละ	=	8.72	บาท / ลบ.ม.	(D)

ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางทัพรั้ง-โคกเพชร ม.5 ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

9. งานลาดยาง

9.1 งาน PRIME COAT บนพื้นทาง

ค่ายาง CSS-1 (1.0 x Y1 /1000)	=	20.89	บาท/ตร.ม.	(86)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	6.60	บาท/ตร.ม.	(87)
... รวมค่างานต้นทุน (..86+87..)	=	27.49	บาท/ตร.ม.	

10. งานผิวทาง

10.1 งานลาดยางแบบ CAPE SEAL

พื้นที่	A (sst.)	B (Fog)	C (Slurry)
ปกติ	14.71	2.5	11.24
ฝนตกชุก	0.00	0.00	0.00

ระยะทางที่ปูผิวทาง	=	1.000	กม. (L)	
ระยะทางขนส่งใช้ L/4	=	1.000	กม.	
ค่าขนหินส่งทำ CHIP SEAL (D)	=	8.72	บาท/ลบ.ม.	(92)
ค่าขนส่งวัสดุผสม SLURRY SEAL (P)	=	8.72	บาท/ลบ.ม.	(93)
ค่างานต้นทุน CHIP SEAL				
ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	20,919.72	บาท	(94)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	ปกติ A=	14.71	บาท/ตร.ม.	(95)
ค่าวัสดุ=0.01286X+0.00123Y+0.01222D	=	31.79	บาท/ตร.ม.	(96)
ค่างานต้นทุน CHIP SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	46.50	บาท/ตร.ม.	(97)
ค่างานต้นทุน FOG SPRAY				
ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	20,888.06	บาท	(98)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	ปกติ B=	2.50	บาท/ตร.ม.	(99)
ค่าวัสดุ=0.00031Y1	=	6.48	บาท/ตร.ม.	(100)
ค่างานต้นทุน FOG SPRAY = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่ายาง	=	8.98	บาท/ตร.ม.	101
ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL				
ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	20,864.06	บาท	(102)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	ปกติ C=	11.24	บาท/ตร.ม.	(103)
ค่าวัสดุ = (527.7+1.21550X1+0.25779Y2+1.85P)*1/185	=	34.12	บาท/ตร.ม.	(104)
ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	45.36	บาท/ตร.ม.	(105)
... ค่างานต้นทุน CAPE SEAL (..97+101+105..)	=	100.84	บาท/ตร.ม.	

ข้อมูลประมาณราคา

ชื่อสายทาง **ซ่อมแซมถนนลาดยางทัพรั้ง-โคกเพชร ม.5**

ราคาน้ำมัน 26.50

สถานที่ตั้ง ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+180

ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวทาง Cape Seal ระยะทาง 180 กม.

สภาพภูมิอากาศของโครงการ

โปรดเลือก

◉ ปกติ ○ ฝนชุก 1 ○ ฝนชุก 2

สภาพงานถางป่าขุดตอ

โปรดเลือก

◉ ขนาดเบา ○ ขนาดกลาง ○ ขนาดหนัก

ข้อมูลราคาวัสดุ

5	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินคลุก	180.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120	กม.	=	219.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
6	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินฝุ่น	187.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120	กม.	=	219.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/4"	292.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120	กม.	=	219.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
8	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 1/2"	292.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120	กม.	=	219.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
9	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/8"	172.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120	กม.	=	219.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
11	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินผสม AC	255.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	120	กม.	=	219.66	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Css - 1	20809.33	บาท/ตัน ขนส่ง	300	กม.	=	392.26	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
8	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Css - 1h	20,378.67	บาท/ตัน ขนส่ง	300	กม.	=	392.26	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
9	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Crs - 2	20,329.33	บาท/ตัน ขนส่ง	300	กม.	=	392.26	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
10	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Cms - 2h	20,942.33	บาท/ตัน ขนส่ง	300	กม.	=	392.26	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
11	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง MC -70	38,380.00	บาท/ตัน ขนส่ง	300	กม.	=	392.26	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
12	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Css - 1	18,926.00	บาท/ตัน ขนส่ง	60	กม.	=	78.73	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
13	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Css - 1h	18,495.33	บาท/ตัน ขนส่ง	60	กม.	=	78.73	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
14	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Crs - 2	18,279.33	บาท/ตัน ขนส่ง	60	กม.	=	78.73	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
15	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Cms - 2h	18,959.00	บาท/ตัน ขนส่ง	60	กม.	=	78.73	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
16	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง MC -70	36,580.00	บาท/ตัน ขนส่ง	60	กม.	=	78.73	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
17	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง AC 60-70 (ถึง Plant Mobile)	19,600.00	บาท/ตัน ขนส่ง	60	กม.	=	78.73	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง

โครงการก่อสร้าง

โครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางทัพรั้ง-โคกเพชร ม.5

ปริมาณงาน ซ่อมสร้างทางผิวทางเคปซีล(Cape Seal) กว้าง 8.00 เมตร ยาว 180 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 1,440 ตร.ม. พร้อมลงหินคลุกบดอัดแน่นเสริมผิวหนา 5 ซม. ตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ดำเนินการ บ้านโนนสง่า หมู่ที่ 5 ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

โดย

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

รายการประกอบแบบ

1. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. ปรับผิวทางเดิมให้มีขนาดกว้างให้เพียงพอต่อการก่อสร้างทาง อยู่ในการพิจารณาของช่างควบคุมงาน
3. ขุดรื้อชั้นรองพื้นทางเดิม (หินคลุก) ปรับเกลี่ย บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

4. ทำการตรวจสอบระดับ BM ในชั้นรองพื้นทางร่วมกันระหว่างผู้รับจ้างและช่างควบคุมงาน
5. ชั้นพื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE (หินคลุก)
   C.B.R.>80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
6. งาน PRIME COAT ชนิดของยางให้เป็นไปตามมาตราฐานงานทางของกรมทางหลวงชนบท
   ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด
   หลังลงยางต้องทำการบ่มยางอย่างน้อย 24 -48 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้าม
   มีการสัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

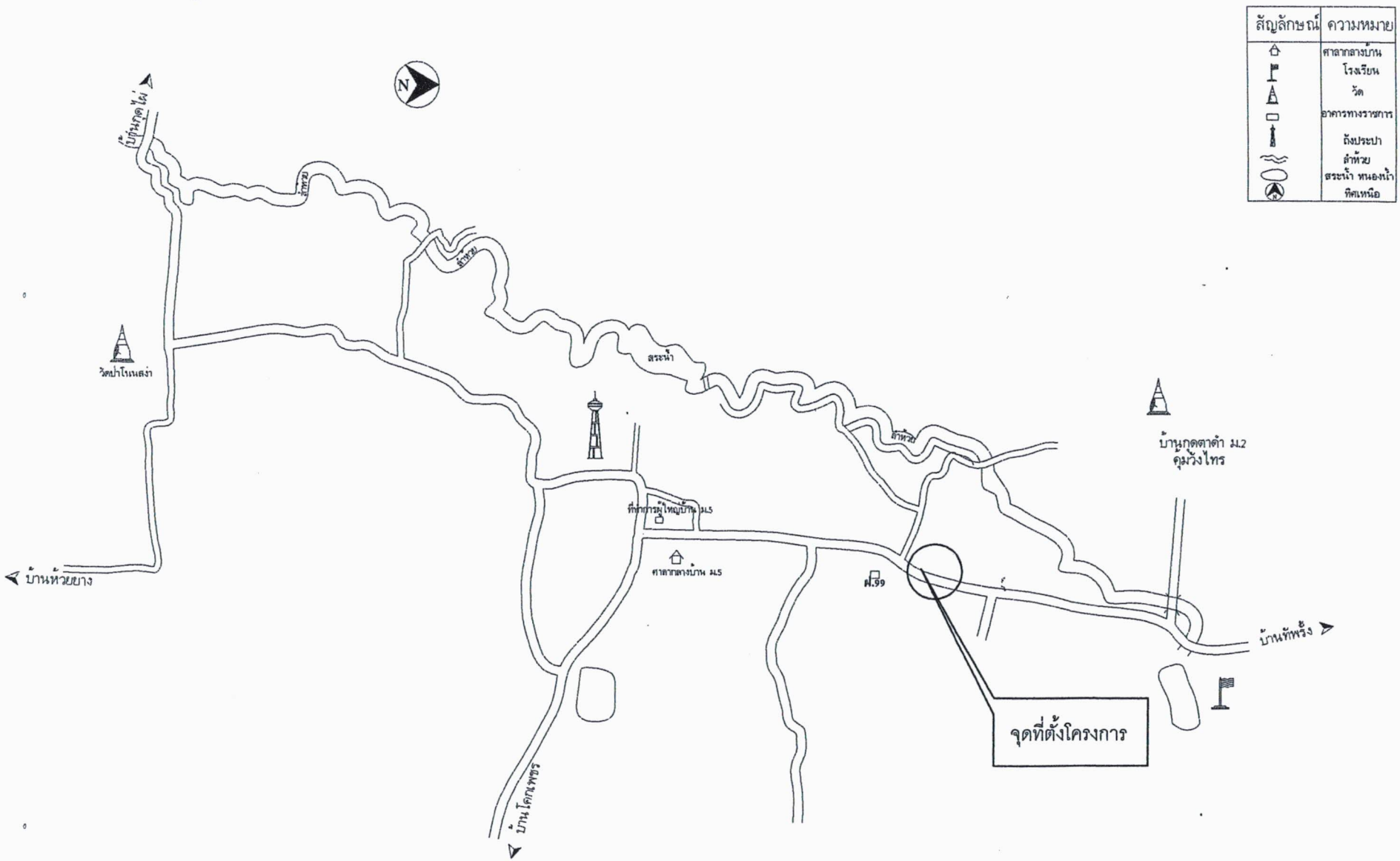
7. งานผิวทางชั้นแรก SINGLE SURFACE TREATMENT วัสดุใช้หินขนาด 1/2 นิ้ว ยางที่ใช้ให้เป็น
   ไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ก่อนทำการก่อสร้างต้องทำความสะอาดพื้นทางเดิมก่อนด้วย
   เครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด และล้างหินย่อยให้สะอาด ขณะโรยหินย่อยให้ทำการ
   บดอัดด้วยรถบดล้อยางทันที ไม่น้อยกว่า 3 เที่ยวไปกลับ หินย่อยที่โรยแล้วต้องเต็มพื้นที่ผิวหน้าสม่ำ
   หลังบดทับแล้วปล่อยทิ้งไว้อย่างน้อย 10 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้ามมีการ
   สัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

8. งาน SLURRY SEAL วัสดุส่วนผสมและยางต้องเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
   ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด
   และทำการ FOG SRAY ยางให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท และทำการฉาบผิวทาง
   SLURRY SEAL ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท หลังจากการฉาบผิวทางให้ทำการบ่ม
   ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางและห้ามมีการสัญจร โดยจัด
   หาป้ายเตือนและป้ายห้ามติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

หมายเหตุ : 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างแต่ละขั้นตอนต้องแจ้งให้ช่างควบคุมงานทราบก่อนทุกครั้ง
2. วัสดุส่วนผสมและการทดสอบต่าง ๆ ต้องผ่านการตรวจและรับรองจากกรมทางหลวงชนบท
   โดยมีหลักฐานเป็นเอกสารจากกรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้
3. การดำเนินงานในช่วงที่อากาศมีชื้นสูงหรือมีฝนตกต้องได้รับการอนุญาตจากช่างควบคุมงาน
4. การวางระดับงานก่อสร้างผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาคนและอุปกรณ์ให้พร้อมในการวางระดับ
5. *การเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างต่างๆ ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการ*
   ตรวจการจ้าง ห้ามผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างโดยไม่แจ้งให้ทราบก่อน

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพทัง

แบบสำยทาง ซ่อมแซมถนนสายยางทัพทัง-โคกเพชร ม.5 ต.ทัพทัง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ นายไกสุด ฉิมสันเทียะ (นว.กองช่าง)	เห็นชอบ นายณัตรชัย กิ่งชัยภูมิ (ปลัด อบต.)
แสดงแบบ รายการประกอบแบบ		อนุมัติ (นายสมเกียรติ์ กิ่งศรานนท์)
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2561	แผ่นที่ 1 จำนวน 8 แผ่น	ว/ค/ป 21/08/61

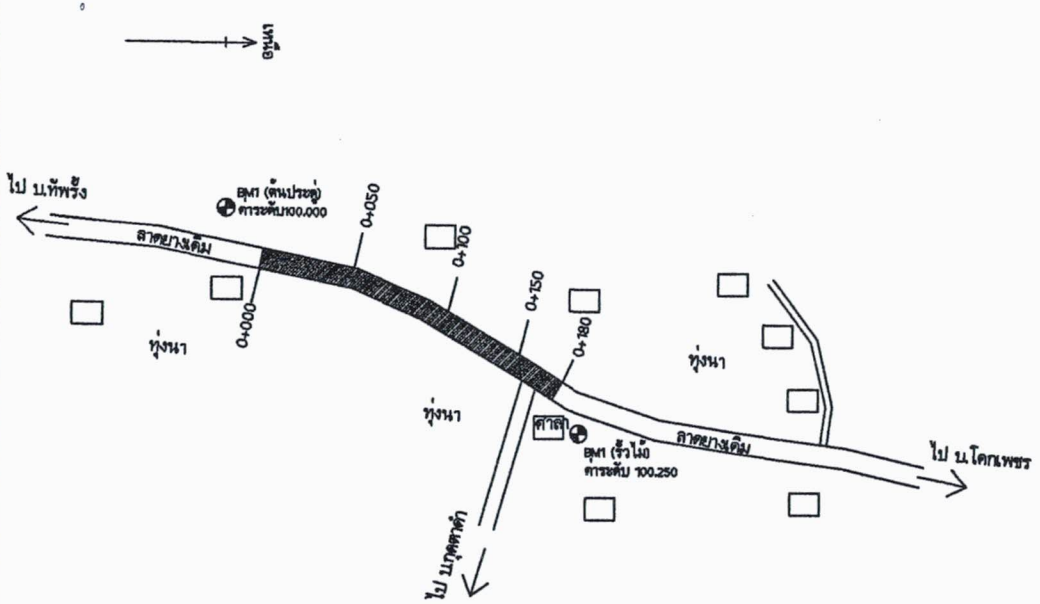


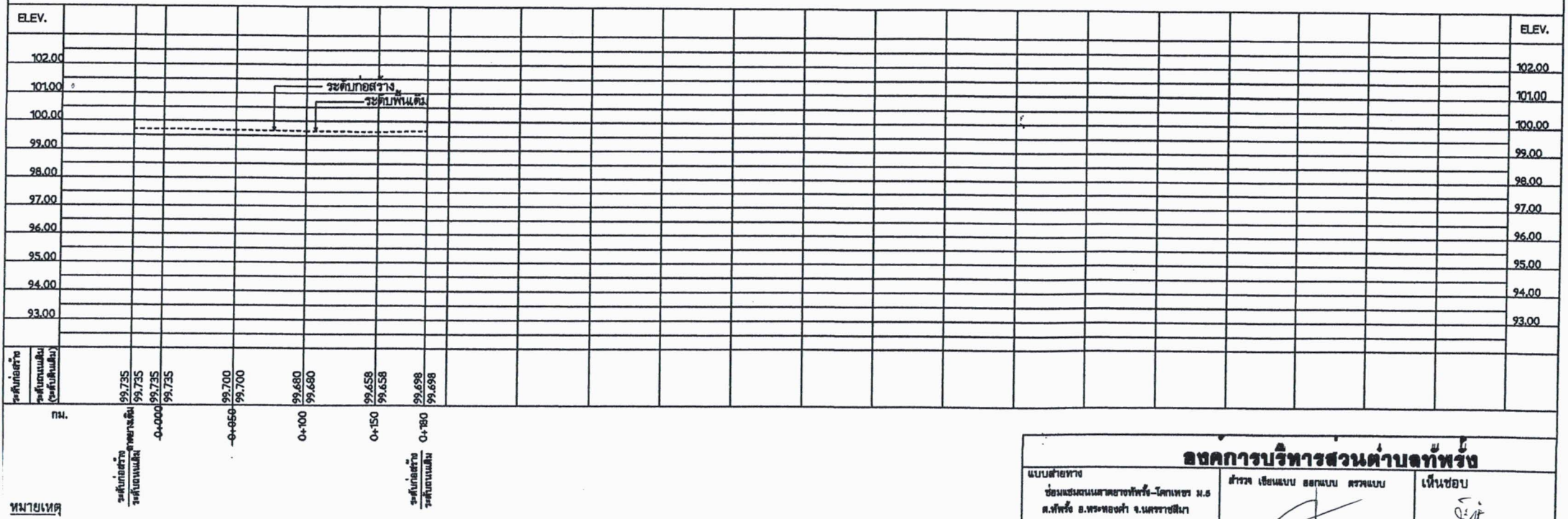
ผังบริเวณโครงการซ่อมแซมถนนลาดยางทัพรั้ง-โคกเพชร ม.5

NOT TO SCALE

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

แบบสายทาง ซ่อมแซมถนนลาดยางทัพรั้ง-โคกเพชร ม.5 ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ นายไกรสุด ฉิมสันเทียะ (ผอ.กองช่าง)	เห็นชอบ นายนัครชัย กิ่งชัยภูมิ (ปลัด อบต.)
แสดงแบบ แผนที่ตั้งโครงการ		อนุมัติ (นายสมเกียรติ กังศิรานนท์) (นายก อบต.)
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2561	แผ่นที่ 2 จำนวน 5 แผ่น	ว/ต/ป 21/06/61





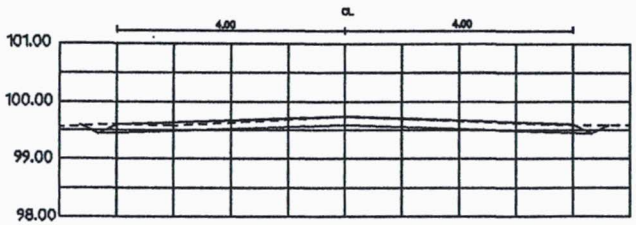
หมายเหตุ

1. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง
2. ค่าระดับก่อสร้างขึ้นอยู่กับระดับพื้นทางเดิมซึ่งเมื่อปรับเกลี่ยบดทับแน่นแล้วลงหินคลุกเพิ่มหนาอีก 0.10 ม.

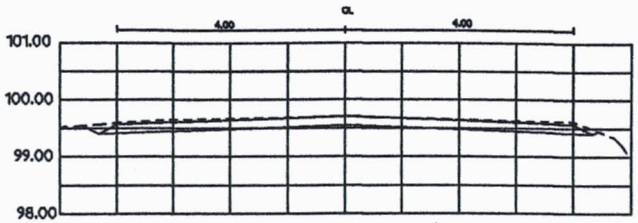
มาตราส่วน
นอน 0 20 40 60 80 100 ม. 1 : 1,000
ดิ่ง 0 2 4 6 8 ม. 1 : 100

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

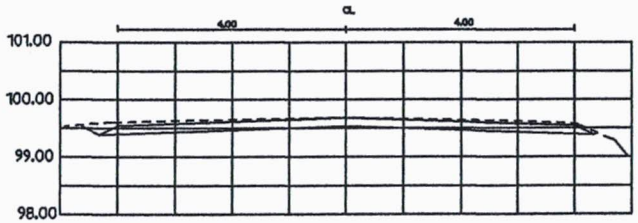
แบบสายทาง ซ่อมแซมถนนลาดยางทัพรั้ง-โคกเพชร ม.5 ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ นายไกรสุต ฉิมสันเทียะ (ผอ.กองช่าง)	เห็นชอบ นายณัครรัย กิ่งชัยภูมิ (ปลัด อบต.)
แสดงแบบ แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 0+000 ถึง กม. 0+450		อนุมัติ (นายสมเกียรติ กิ่งศรานนท์) (นายก อบต.)
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2561	แผ่นที่ 3 สำนวน 8 แผ่นที่ ว/ต/ป 21/06/61	



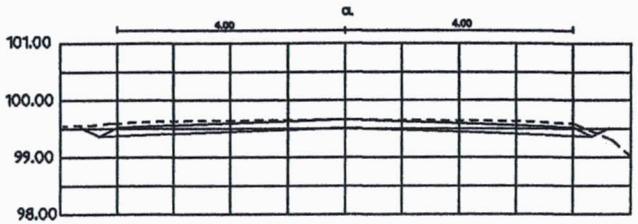
STA 0+000



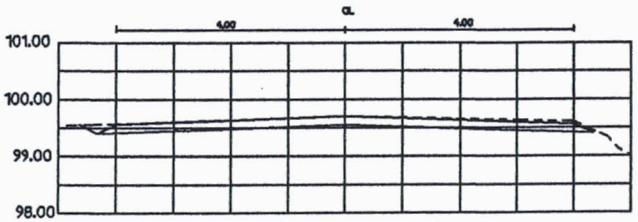
STA 0+050



STA 0+100



STA 0+150



STA 0+180

มาตราส่วน

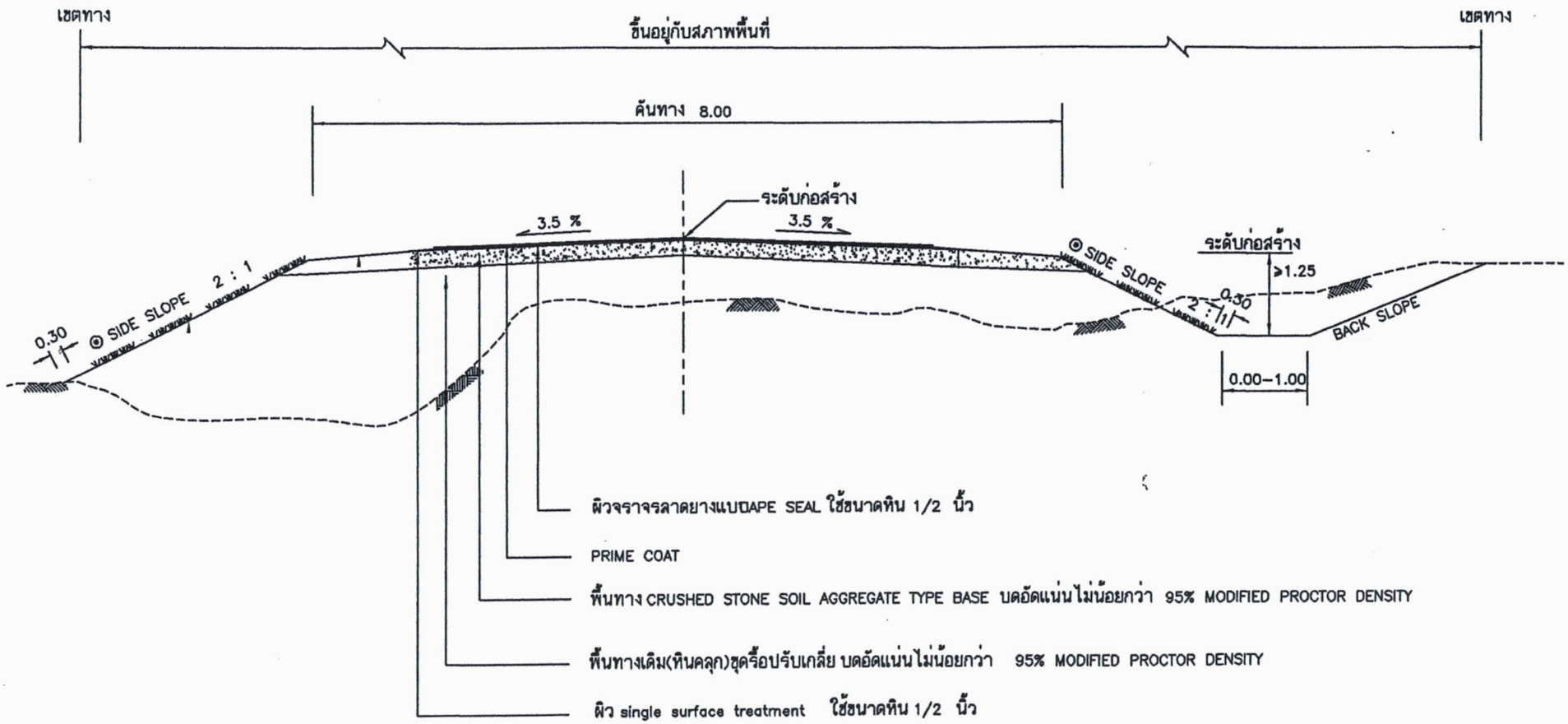
0 1 2 3 4 5 ม.

นอน 1 : 1,000

0 1 2 3 4 5 ม.

ตั้ง 1 : 100

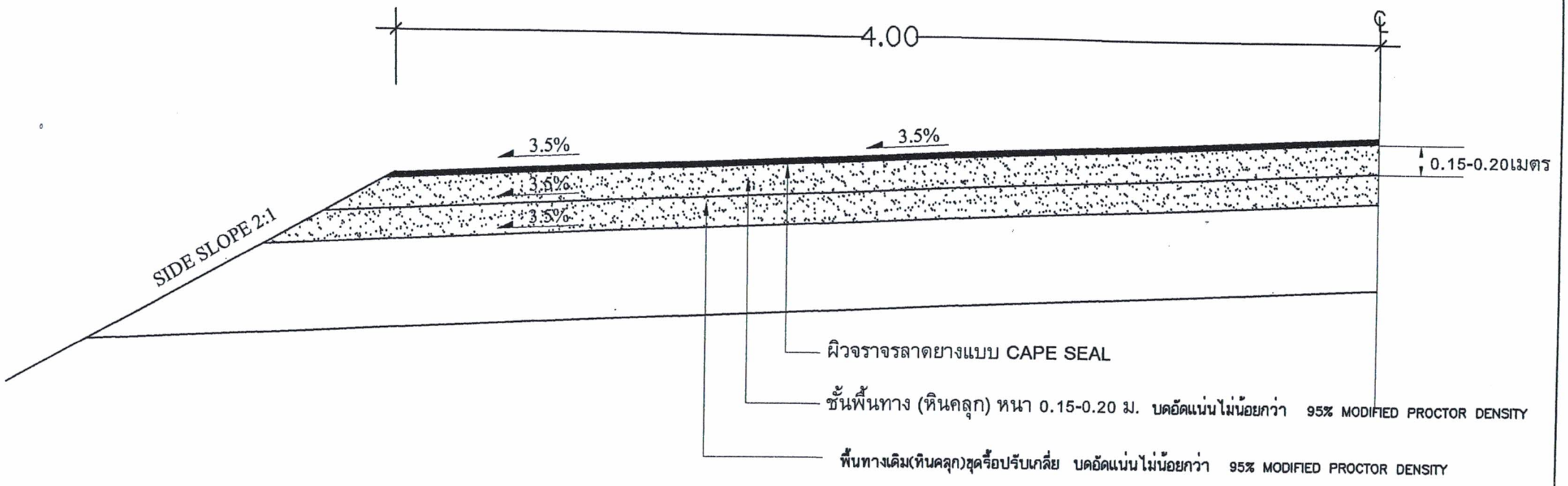
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าพรึง		
แบบสายทาง ซ่อมแซมถนนลาดยางท่าพรึง-โคกเพชร ม.5 ต.ท่าพรึง อ.พระพุทธบาท จ.นครราชสีมา	สำรวจ , เขียนแบบ , ออกแบบ , ตรวจแบบ นายไกลสุด ผิมสันเทียะ (หน.ส่วนโยธา)	เห็นชอบ นายนัครชัย กิ่งชัยภูมิ (ปลัด อบต.)
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง		อนุมัติ (นายสมเกียรติ กิ่งศรานนท์) นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2561	แผ่นที่ 4 จำนวน 8 แผ่น	ว/ต/ป 21/06/61



******** หมายเหตุ คัดลอกตามแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง บร-203/56

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

แบบสายทาง ซ่อมแซมถนนลาดยางทัพรั้ง-โคกเพชร ม.5 ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ นายไกลศุด ดีมสันเทียร (นอ.กองช่าง)	เห็นชอบ นายอัครชัย กิ่งชัยภูมิ (ปลัด อบต.)
แสดงแบบ รูปตัดถนนลาดยาง		อนุมัติ (นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์)
ใช้แทนแผ่นที่ / เลขที่แบบ /2561	แผ่นที่ 5 จำนวน 5 แผ่น	



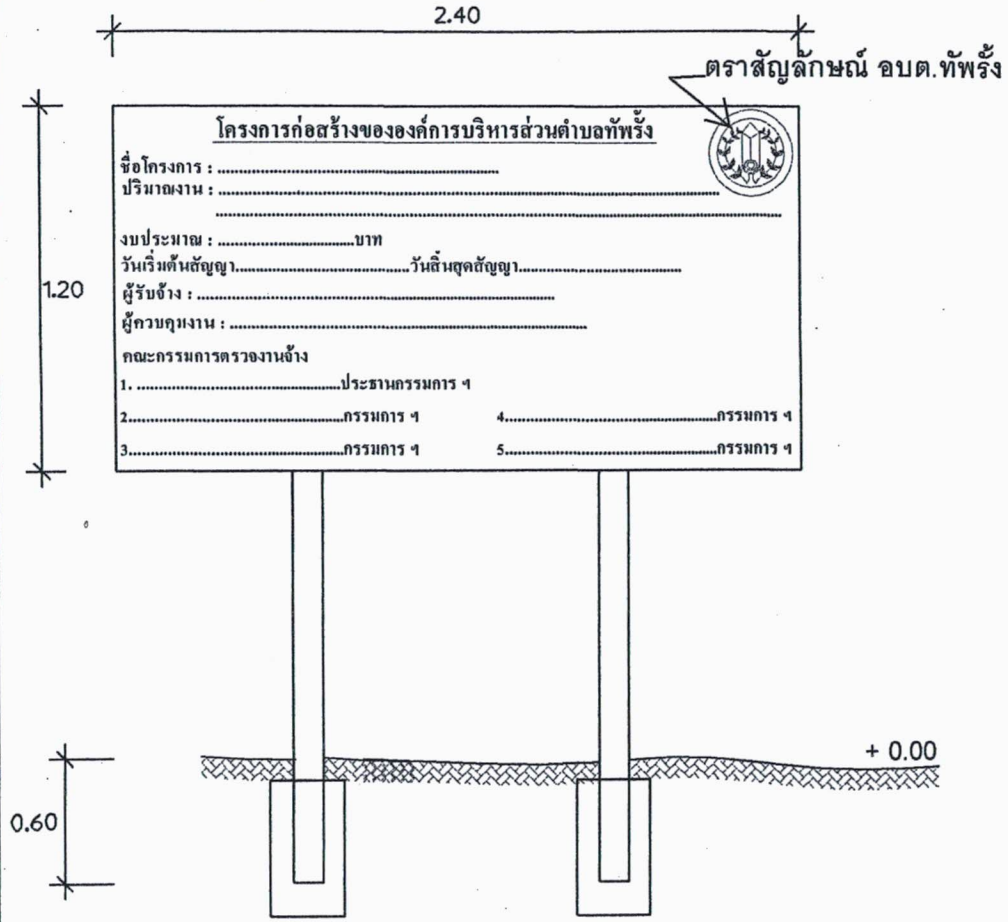
รูปตัดการก่อสร้างถนนลาดยาง

NOT TO SCALE

******** หมายเหตุ คัดลอกตามแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง บร-203/56

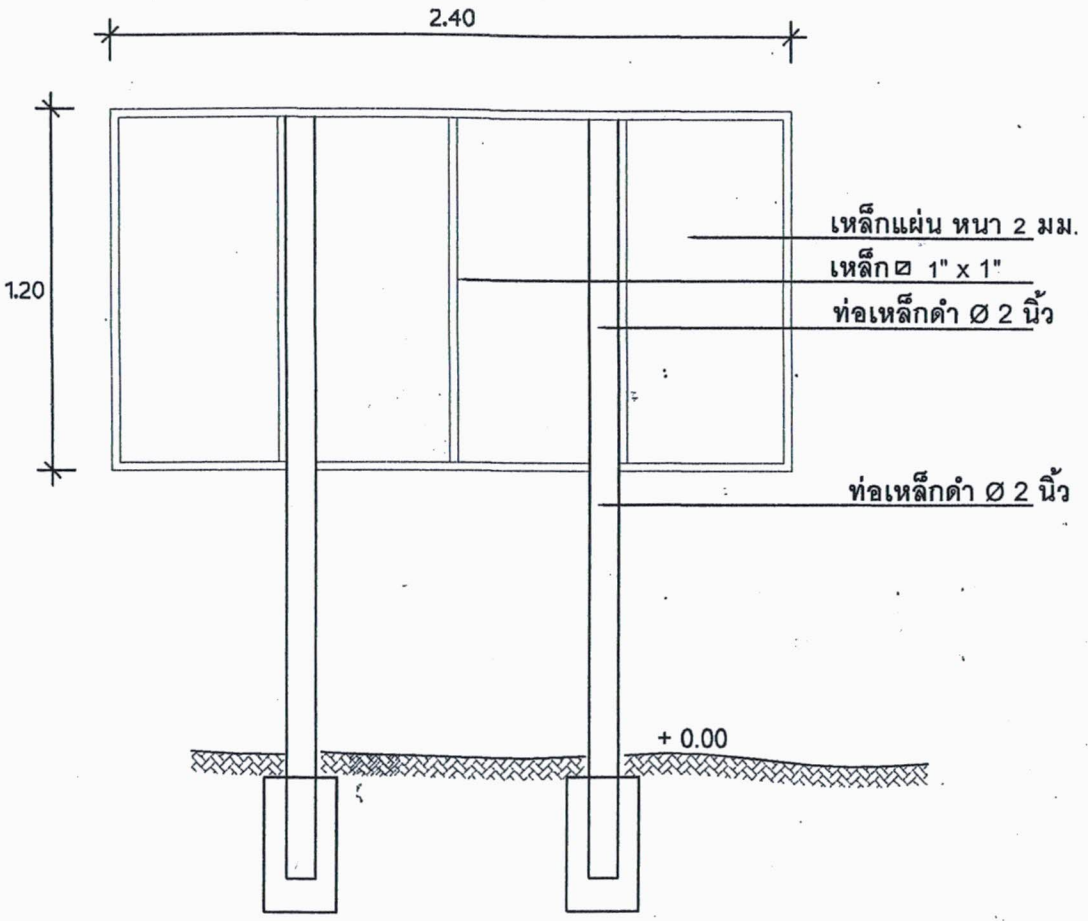
องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

แบบสายทาง ซ่อมแซมถนนลาดยางทัพรั้ง-โคกเพชร ม.5 ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ นายไกลสุด ดีมสันเทียะ (นอ.กองช่าง)	เห็นชอบ นายผัดรชัย กิ่งชัยภูมิ (ปลัด อบต.)
แสดงแบบ รูปตัดถนนลาดยาง		อนุมัติ (นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์) (นายก อบต.)
ใช้แทนแผ่นที่ / เลขที่แบบ /2561	แผ่นที่ 6 จำนวน 8 แผ่น	วัน/ด/ป 21/08/61



รูปด้านหน้า

NOT TO SCALE



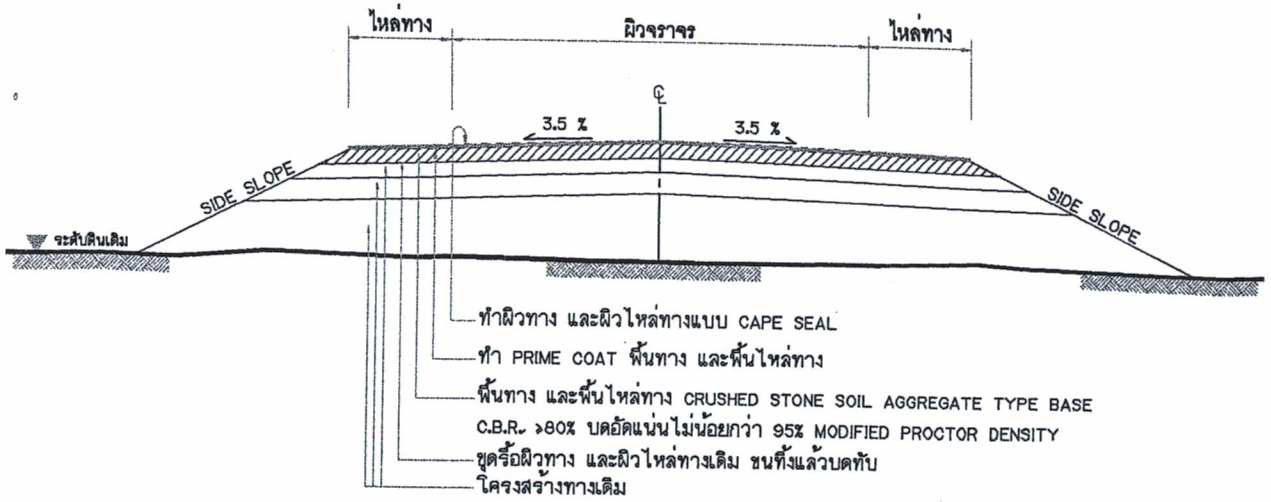
รูปด้านหลัง

NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

1. ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง และทาสีน้ำมันสีเขียวทับ 2 ครั้ง
2. ขนาดตัวอักษรต้องมีขนาดที่เหมาะสมกับข้อความและขนาดของป้าย ใช้สีน้ำมันสีขาว
3. เขียนตราสัญลักษณ์ อบต.ทัพรั้ง ขนา 0.30 เมตร ด้วยสีน้ำมันสีขาว
4. ทำการติดตั้งป้ายในบริเวณพื้นที่โครงการ ติดตั้งในจุดที่ปลอดภัยไม่บดบังทัศนียภาพในการมองเห็นของผู้สัญจรเส้นทาง
5. เทคอนกรีตยึดฐานเสาทุกต้น ตามแบบ

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง		
แบบสำรอง ซ่อมแซมถนนสายทางทัพรั้ง-โคกเพชร ม.5 ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ (นอ.กองช่าง)	เห็นชอบ นายณัตรชัย กิ่งชัยภูมิ (ปลัด อบต.)
แสดงแบบ ป้ายโครงการ		อนุมัติ นายสมเกียรติ์ กิ่งศรานนท์
ใบนำหมายเลขที่	เลขที่แบบ /2568	แผ่นที่ 7 จำนวน 8 แผ่น



รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทาง และผิวไหล่ทาง CAPE SEAL	อ้างถึง ' มาตรฐานงานผิวจราจรแบบ CAPE SEAL ' มทช.233-2545
2	PRIME COAT	อ้างถึง ' มาตรฐานงานไพร์มโคท (PRIME COAT) ' มทช.225-2545
3	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BAS) ตาม มทช.223-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
4	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง ' มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร '

ขั้นตอนซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ทำการขุดรื้อผิวทางและผิวไหล่ทางเดิม (ขนทิ้ง) แล้วบดทับ
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ CAPE SEAL และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้วาจาง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 ,2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

รับทราบ **แผ่นที่ 8/8**

(ลงชื่อ).....ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ).....ปลัด อบต.

(ลงชื่อ).....นายก อบต.

กรมทางหลวงชนบท	สำนักบำรุงทาง
แบบแนะนำ งานซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล	
เขียนแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
วิศวกร/นายช่าง	
หัวหน้ากลุ่มงานฯ	อนุมัติ
ผู้อำนวยการกลุ่มฯ	
แผ่นที่ 8	แบบเลขที่ บว-203/58 แจ้งฯ ๖ อนุมัติ