ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง จะดำเนินโครงการก่อสร้างทางเคปซีล (Cape Seal) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ. ๑๖๖-๐๓ สายทัพรั้งเดิ่นตะโก - โนนลอย หมู่ที่ ๔ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างทางเคปซีล (Cape Seal) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ. ๑๖๖-๐๓ สายทัพรั้ง เดิ่นตะโก - โนนลอย หมู่ที่ ๔ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๒๘๘,๐๐๐ บาท (-ห้าล้านสองแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน-)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขปโครงการก่อสร้างทางเคปซีล (Cape Seal) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ. ๑๖๖-๐๓ สายทัพรั้งเดิ่นตะโก - โนนลอย หมู่ที่ ๔ จำนวน ๒ ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๑๒,๙๐๐ ตารางเมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๔,๙๔๖,๙๙๘.๕๓ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑. สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕)

๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)

๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๓

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๗.๒. นางสาวศรันภัทร ฉอสันเทียะ	ตำแหน่ง	เจ้าพนักงานธุรการ	กรรมการ
๗.๒. นางสาวอริสรา ชิดพังเทียม	ตำแหน่ง	นักวิชาการศึกษา	กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๘ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(ลงชื่อ)

(นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

อบต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างทางเคปซีล (Cape Seal) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ. ๑๖๖-๐๓ สายทัพรั้ง เดิ่นตะโก – โนนลอย หมู่ที่ ๔ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา /หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

๒. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๒๘๘,๐๐๐ บาท (-ห้าล้านสองแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน-)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขปโครงการก่อสร้างทางเคปซีล (Cape Seal) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ. ๑๖๖-๐๓ สายทัพรั้งเดิ่นตะโก - โนนลอย หมู่ที่ ๔ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา จำนวน ๒ ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๑๒,๙๐๐ ตารางเมตร

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๔,๙๔๖,๙๙๘.๕๓ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑.สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕)

๕.๒.รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)

๕.๓.ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๓

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑.นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ

..... ทราบ

๖.๒.นางสาวศรันภัทร ฉอสันเทียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการ

..... ทราบ

๖.๓.นางสาวอริสรา ชิดพังเทียม ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษา กรรมการและเลขานุการ

..... ทราบ

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเด่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างงาน(93.14.18.00)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง / องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,288,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal) จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ [illegible] มิถุนายน 2563 เป็นเงิน 4,946,998.53 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 ไกลสุด ฉิมสันเทียะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

   7.2 อริสรา ชิดพังเทียม กรรมการกำหนดราคากลาง นักวิชาการศึกษา

   7.3 ศรันภัทร ฉอสันเทียะ กรรมการกำหนดราคากลาง เจ้าพนักงานธุรการ

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

08 มิถุนายน 2563 08:40:06

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย นม.ถ.166-03

ตอน กม.0+000 ถึง กม. 2+410

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครราชสีมา เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 21.56 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หิน1/2"	บาท/ลบ.ม.	424.00	50.00	93.54	0.00	0.00	517.54	ม.ค. 2563	บันทึกสืบ
2	CRS-2	บาท/ตัน	21,900.00	35.00	46.95	0.00	0.00	21,946.95	พ.ค. 2563	บันทึกสืบ
3	CSS-1	บาท/ตัน	22,100.00	35.00	46.95	0.00	0.00	22,146.95	พ.ค. 2563	บันทึกสืบ
4	ดินลูกรังดินลูกรังราคาณแหล่งดิน	ลบ.ม.	20.00	30.00	56.47	0.00	0.00	76.47	ม.ค. 2563	ชัยภูมิ
5	หินคลุกเกรดA	ลบ.ม.	222.00	50.00	93.54	0.00	0.00	315.54	ม.ค. 2563	บันทึกสืบ
6	CSS-1h	บาท/ตัน	22,300.00	35.00	46.95	0.00	0.00	22,346.95	พ.ค. 2563	บันทึกสืบ
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,494.96	0.00	0.00	0.00	0.00	2,494.96	พ.ค. 2563	

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

08 มิถุนายน 2563 08:40:41

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย นม.ถ.166-03

ตอน กม.0+000 ถึง กม. 2+410

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครราชสีมา เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 21.56 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
8	หินฝุ่น	บาท/ลบ.ม.	296.00	50.00	93.54	0.00	0.00	389.54	ม.ค. 2563	บันทึกสืบ

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

08 มิถุนายน 2563 08:40:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง/องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดินคันทาง							
	1.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
1	1.1.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา.....ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE)(ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ตร.ม.	14,620.000	10.03	146,638.60	1.3624	13.66	199,780.42
	2. งานโครงสร้างทาง							
	2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
2	2.1.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	643.000	219.54	141,164.22	1.3624	299.10	192,322.13
	2.1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

08 มิถุนายน 2563 08:40:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง องค์การบริหารสวนตำบลทัพรั้ง/องค์การบริหารสวนตำบลทัพรั้ง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	2.1.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) 2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	2,580.000	577.07	1,488,840.60	1.3624	786.20	2,028,396.43
4	2.2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) 2.3 งานผิวจราจร Cape Seal 2.3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.3.1.1 งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ (SURFACE TREATMENTS)	ตร.ม.	12,900.000	28.26	364,554.00	1.3624	38.50	496,668.36
5	2.3.1.1.1 ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (SINGLE SURFACE TREATMENT) (ชั้นเดียว (1/2 "))	ตร.ม.	12,900.000	47.99	619,071.00	1.3624	65.38	843,422.33

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

08 มิถุนายน 2563 08:40:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเต็นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง องค์การบริหารสวนตำบลทัพรั้ง/องค์การบริหารสวนตำบลทัพรั้ง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	2.3.1.2 งานฟ๊อก สเปรย์ (Fog Spray)							
6	2.3.1.2.1 งานลาดแอสฟัลต์ ฟ๊อก สเปรย์ (Fog Spray)	ตร.ม.	12,900.000	9.21	118,809.00	1.3624	12.54	161,865.38
	2.3.1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
7	2.3.1.3.1 งานผิวทางสเลอรีซีลประเภท 2(SLURRY SEAL TYPE II)	ตร.ม.	12,900.000	47.92	618,168.00	1.3624	65.28	842,192.08
	3. เบ็ดเล็ต							
	3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	3.1.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
8	3.1.1.1 TRAFFIC PAINT ชนิดที่ 2 (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	483.000	253.00	122,199.00	1.3624	344.68	166,483.91
	3.1.2 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)							

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

08 มิถุนายน 2563 08:40:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง/องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	3.1.2.1 หลักนำทาง (GUIDE POST) (DWG.NO.RS - 401)	ต้น	12.000	720.56	8,646.72	1.3624	981.69	11,780.29
10	3.2 ป้ายโครงการเหล็ก ขนาด 1.20x2.40	บาท/แผ่น	1.000	3,000.00	3,000.00	1.3624	4,087.20	4,087.20
							รวมราคากลาง	4,946,998.53

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

08 มิถุนายน 2563 08:40:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเต็นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง/องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

(ไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(อริสรา ชิดพังเทียม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ศรันภัทร ฉอสันเทียะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

08 มิถุนายน 2563

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน (93.14.18.00) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง / องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย × F_N	ราคากลาง
	1	งานดินคันทาง							
	1.1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
2.1	1.1.1	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา.....ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCT	ตร.ม.	14,620.000	10.03	146,638.60	1.3624	13.66	199,780.42
	2	งานโครงสร้างทาง							
	2.1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1.1	งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
5.1	2.1.1.1	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	643.000	219.54	141,164.22	1.3624	299.10	192,322.13
	2.1.2	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
6.1	2.1.2.1	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	2,580.000	577.07	1,488,840.60	1.3624	786.20	2,028,396.43
	2.2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.2.1	งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
8.1	2.2.1.1	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	12,900.000	28.26	364,554.00	1.3624	38.50	496,668.36
	2.3	งานผิวจราจร Cape Seal							
	2.3.1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.3.1.1	งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ (SURFACE TREATMENTS)							
11.1	2.3.1.1.1	ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (SINGLE SURFACE TREATMENT) (ชั้นเดียว	ตร.ม.	12,900.000	47.99	619,071.00	1.3624	65.38	843,422.33
	2.3.1.2	งานฟ็อก สเปรย์ (Fog Spray)							
12.1	2.3.1.2.1	งานลาดแอสฟัลต์ ฟ็อก สเปรย์ (Fog Spray)	ตร.ม.	12,900.000	9.21	118,809.00	1.3624	12.54	161,865.38
	2.3.1.3	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
13.1	2.3.1.3.1	งาน ผิวทางสเลอรีซีลประเภท 2(SLURRY SEAL TYPE II)	ตร.ม.	12,900.000	47.92	618,168.00	1.3624	65.28	842,192.08
	3	เบ็ดเล็ด							
	3.1	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	3.1.1	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
16.1	3.1.1.1	TRAFFIC PAINT ชนิดที่ 2 (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	483.000	253.00	122,199.00	1.3624	344.68	166,483.91
	3.1.2	เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)							
17.1	3.1.2.1	หลักนำทาง (GUIDE POST) (DWG.NO.RS - 401)	ต้น	12.000	720.56	8,646.72	1.3624	981.69	11,780.29
17.2	3.2	ป้ายโครงการเหล็ก ขนาด 1.20x2.40	บาท/แผ่น	1.000	3,000.00	3,000.00	1.3624	4,087.20	4,087.20
								TOTAL	4,946,998.53

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10.00	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20.00	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30.00	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40.00	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50.00	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60.00	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70.00	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80.00	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100.00	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110.00	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120.00	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130.00	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140.00	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150.00	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160.00	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170.00	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190.00	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200.00	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210.00	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220.00	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230.00	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240.00	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250.00	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260.00	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280.00	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290.00	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300.00	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350.00	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400.00	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450.00	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500.00	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
≥700.00	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	**3,631,091.14 บาท**
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	**3,631,091.14 บาท**
แหล่งของเงินงบประมาณ	**5,288,000.00 บาท**
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	**0.00 บาท**

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	6.00 %	**ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3624

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.34	18.68
2	14.78	20.70
3	16.22	22.71
4	17.66	24.73
5	19.10	26.74
6	20.54	28.76
7	22.65	31.71
8	25.55	35.77
9	28.44	39.82
10	31.34	43.88
11	34.24	47.93
12	37.13	51.99
13	40.03	56.04
14	42.92	60.09
15	45.82	64.15
16	48.72	68.20
17	51.61	72.26
18	54.51	76.31
19	57.41	80.37
20	60.30	84.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	63.20	88.48
22	66.09	92.53
23	68.99	96.59
24	71.89	100.64
25	74.78	104.69
26	77.68	108.75
27	80.57	112.80
28	83.47	116.86
29	86.37	120.91
30	89.26	124.97
31	92.16	129.02
32	95.05	133.07
33	97.95	137.13
34	100.85	141.18
35	103.74	145.24
36	106.64	149.30
37	109.54	153.35
38	112.43	157.40
39	115.33	161.46
40	118.23	165.52
41	121.12	169.57
42	124.02	173.62
43	126.91	177.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	129.81	181.73
45	132.70	185.78
46	135.60	189.84
47	138.50	193.90
48	141.39	197.95
49	144.29	202.01
50	147.19	206.06
51	150.08	210.12
52	152.98	214.17
53	155.87	218.22
54	158.77	222.28
55	161.67	226.33
56	164.57	230.39
57	167.46	234.44
58	170.35	238.49
59	173.24	242.54
60	176.15	246.60
61	179.05	250.67
62	181.94	254.72
63	184.84	258.77
64	187.73	262.82
65	190.64	266.89
66	193.52	270.93

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

08 มิถุนายน 2563 08:41:01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	196.42	274.99
68	199.31	279.04
69	202.22	283.10
70	205.11	287.16
71	208.01	291.22
72	210.91	295.27
73	213.80	299.32
74	216.68	303.36
75	219.59	307.43
76	222.48	311.48
77	225.38	315.53
78	228.27	319.58
79	231.17	323.64
80	234.07	327.69
81	236.96	331.75
82	239.86	335.80
83	242.75	339.85
84	245.67	343.94
85	248.56	347.98
86	251.44	352.01
87	254.34	356.08
88	257.24	360.13
89	260.13	364.18
90	263.04	368.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	265.94	372.31
92	268.83	376.36
93	271.71	380.39
94	274.61	384.45
95	277.53	388.54
96	280.40	392.57
97	283.30	396.62
98	286.21	400.69
99	289.11	404.75
100	291.99	408.78
101	294.89	412.84
102	297.80	416.92
103	300.70	420.98
104	303.58	425.01
105	306.47	429.06
106	309.38	433.14
107	312.27	437.18
108	315.18	441.25
109	318.06	445.29
110	320.96	449.35
111	323.88	453.43
112	326.77	457.47
113	329.67	461.54
114	332.55	465.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	335.44	469.61
116	338.35	473.69
117	341.22	477.71
118	344.11	481.76
119	347.02	485.83
120	349.94	489.92
121	352.83	493.96
122	355.73	498.02
123	358.59	502.03
124	361.53	506.14
125	364.42	510.19
126	367.33	514.26
127	370.19	518.27
128	373.07	522.30
129	375.97	526.35
130	378.87	530.42
131	381.80	534.52
132	384.67	538.54
133	387.56	542.59
134	390.47	546.65
135	393.39	550.74
136	396.25	554.75
137	399.13	558.79
138	402.10	562.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	404.93	566.91
140	407.85	571.00
141	410.72	575.00
142	413.67	579.13
143	416.56	583.18
144	419.46	587.24
145	422.30	591.22
146	425.23	595.32
147	428.10	599.33
148	431.05	603.48
149	433.95	607.52
150	436.85	611.59
151	439.68	615.56
152	442.61	619.66
153	445.47	623.66
154	448.43	627.80
155	451.31	631.83
156	454.20	635.89
157	457.11	639.96
158	460.03	644.04
159	462.87	648.02
160	465.82	652.14
161	468.68	656.15
162	471.55	660.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	474.44	664.21
164	477.34	668.27
165	480.25	672.34
166	483.17	676.43
167	486.10	680.54
168	488.94	684.52
169	491.90	688.66
170	494.77	692.67
171	497.64	696.70
172	500.53	700.74
173	503.43	704.80
174	506.34	708.87
175	509.26	712.96
176	512.08	716.91
177	515.02	721.03
178	517.98	725.17
179	520.83	729.16
180	523.69	733.16
181	526.56	737.18
182	529.56	741.38
183	532.45	745.43
184	535.36	749.50
185	538.14	753.40
186	541.07	757.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	544.00	761.60
188	546.95	765.73
189	549.77	769.68
190	552.74	773.84
191	555.59	777.82
192	558.44	781.82
193	561.44	786.02
194	564.32	790.04
195	567.20	794.08
196	570.10	798.14
197	573.00	802.20
198	575.92	806.28
199	578.70	810.17
200	581.63	814.28
201.0 - 1000.0	2.91	4.07

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.91 บาท/ตัน
  4.07 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 21.50 บาท/ลิตร

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	7.81	10.94
2	9.32	13.04
3	10.82	15.15
4	12.33	17.26
5	13.84	19.37
6	15.34	21.48
7	16.85	23.58
8	18.59	26.02
9	20.76	29.06
10	22.92	32.09
11	25.09	35.12
12	27.25	38.15
13	29.42	41.19
14	31.59	44.22
15	33.75	47.25
16	35.92	50.29
17	38.08	53.32
18	40.25	56.34
19	42.42	59.38
20	44.58	62.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	46.75	65.45
22	48.92	68.49
23	51.08	71.51
24	53.25	74.55
25	55.42	77.59
26	57.58	80.62
27	59.75	83.65
28	61.92	86.69
29	64.07	89.70
30	66.25	92.75
31	68.40	95.76
32	70.58	98.82
33	72.75	101.85
34	74.92	104.89
35	77.07	107.90
36	79.25	110.94
37	81.42	113.99
38	83.59	117.02
39	85.75	120.05
40	87.91	123.08
41	90.09	126.12
42	92.26	129.16
43	94.41	132.18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	96.59	135.22
45	98.74	138.24
46	100.92	141.29
47	103.07	144.30
48	105.25	147.35
49	107.40	150.36
50	109.56	153.39
51	111.74	156.44
52	113.90	159.45
53	116.06	162.49
54	118.25	165.55
55	120.40	168.55
56	122.56	171.58
57	124.73	174.63
58	126.93	177.70
59	129.08	180.71
60	131.24	183.74
61	133.42	186.78
62	135.61	189.85
63	137.75	192.84
64	139.89	195.85
65	142.06	198.88
66	144.23	201.92

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

08 มิถุนายน 2563 08:41:01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	146.42	204.99
68	148.54	207.96
69	150.76	211.06
70	152.90	214.07
71	155.06	217.09
72	157.23	220.12
73	159.41	223.18
74	161.61	226.25
75	163.72	229.20
76	165.93	232.31
77	168.06	235.29
78	170.20	238.29
79	172.46	241.45
80	174.62	244.47
81	176.80	247.51
82	178.86	250.41
83	181.06	253.48
84	183.26	256.57
85	185.48	259.67
86	187.58	262.61
87	189.69	265.57
88	191.94	268.72
89	194.07	271.70
90	196.20	274.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	198.49	277.89
92	200.65	280.90
93	202.81	283.94
94	204.99	286.98
95	207.02	289.82
96	209.21	292.89
97	211.41	295.97
98	213.62	299.06
99	215.84	302.18
100	217.90	305.06
101	220.14	308.20
102	222.22	311.11
103	224.48	314.27
104	226.57	317.20
105	228.85	320.39
106	230.96	323.34
107	233.06	326.29
108	235.18	329.25
109	237.50	332.51
110	239.64	335.49
111	241.78	338.49
112	243.92	341.49
113	246.07	344.50
114	248.24	347.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	250.40	350.56
116	252.58	353.61
117	254.76	356.67
118	256.95	359.73
119	259.15	362.81
120	261.36	365.91
121	263.33	368.66
122	265.55	371.77
123	267.78	374.90
124	270.02	378.03
125	272.01	380.81
126	274.26	383.97
127	276.53	387.14
128	278.53	389.94
129	280.81	393.13
130	283.10	396.34
131	285.11	399.15
132	287.42	402.38
133	289.44	405.21
134	291.76	408.47
135	293.79	411.31
136	295.83	414.16
137	298.17	417.44
138	300.22	420.30

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ นค 0421.5/ว 18

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	302.59	423.62
140	304.64	426.49
141	306.69	429.37
142	309.09	432.73
143	311.16	435.62
144	313.23	438.52
145	315.65	441.91
146	317.73	444.83
147	319.82	447.75
148	321.91	450.67
149	324.00	453.60
150	326.47	457.06
151	328.58	460.01
152	330.69	462.96
153	332.80	465.92
154	334.92	468.89
155	337.05	471.86
156	339.17	474.84
157	341.31	477.83
158	343.86	481.40
159	346.01	484.41
160	348.16	487.42
161	350.32	490.44
162	352.48	493.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	354.65	496.50
164	356.82	499.55
165	359.00	502.60
166	361.18	505.65
167	363.37	508.72
168	365.57	511.79
169	367.29	514.21
170	369.49	517.29
171	371.70	520.38
172	373.91	523.48
173	376.13	526.59
174	378.36	529.70
175	380.59	532.83
176	382.83	535.97
177	385.08	539.11
178	386.80	541.53
179	389.06	544.68
180	391.32	547.84
181	393.58	551.02
182	395.86	554.20
183	398.14	557.40
184	399.87	559.81
185	402.16	563.02
186	404.45	566.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	406.76	569.46
188	408.49	571.88
189	410.80	575.12
190	413.12	578.37
191	415.45	581.63
192	417.18	584.05
193	419.52	587.32
194	421.86	590.61
195	424.22	593.91
196	425.95	596.32
197	428.31	599.64
198	430.69	602.96
199	432.41	605.38
200	434.80	608.72
201.0 - 1000.0	2.18	3.05

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

08 มิถุนายน 2563 08:41:01

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.18 บาท/ตัน
  3.05 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 21.50 บาท/ลิตร

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

08 มิถุนายน 2563 08:41:01

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ดวนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.27	5.98
2	5.42	7.59
3	6.58	9.21
4	7.73	10.82
5	8.88	12.44
6	10.04	14.05
7	11.19	15.67
8	12.35	17.28
9	13.50	18.90
10	14.65	20.51
11	15.81	22.13
12	16.96	23.75
13	18.12	25.36
14	19.27	26.98
15	20.48	28.67
16	21.80	30.52
17	23.13	32.38
18	24.45	34.23
19	25.78	36.09
20	27.10	37.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	28.42	39.79
22	29.75	41.64
23	31.07	43.50
24	32.39	45.35
25	33.72	47.21
26	35.04	49.06
27	36.36	50.91
28	37.69	52.77
29	39.01	54.62
30	40.34	56.47
31	41.66	58.33
32	42.98	60.18
33	44.31	62.03
34	45.63	63.88
35	46.95	65.74
36	48.28	67.59
37	49.60	69.44
38	50.93	71.30
39	52.26	73.16
40	53.58	75.01
41	54.90	76.86
42	56.23	78.72
43	57.54	80.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	58.87	82.42
45	60.20	84.28
46	61.53	86.14
47	62.85	87.99
48	64.16	89.83
49	65.49	91.69
50	66.82	93.54
51	68.14	95.40
52	69.46	97.25
53	70.78	99.10
54	72.11	100.95
55	73.44	102.81
56	74.75	104.66
57	76.08	106.51
58	77.40	108.36
59	78.73	110.22
60	80.06	112.09
61	81.38	113.93
62	82.70	115.78
63	84.03	117.64
64	85.36	119.50
65	86.67	121.33
66	88.00	123.20

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

08 มิถุนายน 2563 08:41:01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	89.32	125.05
68	90.64	126.90
69	91.96	128.75
70	93.29	130.61
71	94.62	132.47
72	95.95	134.33
73	97.26	136.17
74	98.60	138.04
75	99.92	139.89
76	101.24	141.73
77	102.56	143.58
78	103.88	145.44
79	105.21	147.30
80	106.54	149.16
81	107.87	151.02
82	109.18	152.85
83	110.52	154.72
84	111.83	156.56
85	113.17	158.44
86	114.48	160.28
87	115.80	162.12
88	117.12	163.96
89	118.44	165.81
90	119.80	167.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	121.12	169.57
92	122.41	171.37
93	123.74	173.23
94	125.07	175.10
95	126.40	176.97
96	127.74	178.84
97	129.04	180.65
98	130.38	182.53
99	131.68	184.35
100	133.03	186.24
101	134.33	188.06
102	135.68	189.96
103	136.99	191.79
104	138.30	193.62
105	139.66	195.52
106	140.97	197.36
107	142.29	199.20
108	143.60	201.04
109	144.92	202.89
110	146.24	204.74
111	147.56	206.59
112	148.88	208.44
113	150.21	210.29
114	151.54	212.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	152.87	214.01
116	154.20	215.88
117	155.53	217.74
118	156.87	219.61
119	158.20	221.49
120	159.48	223.27
121	160.82	225.15
122	162.17	227.03
123	163.44	228.82
124	164.79	230.71
125	166.14	232.60
126	167.42	234.39
127	168.78	236.29
128	170.13	238.19
129	171.42	239.99
130	172.78	241.89
131	174.07	243.70
132	175.36	245.50
133	176.72	247.41
134	178.01	249.22
135	179.39	251.14
136	180.68	252.95
137	182.06	254.88
138	183.35	256.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	184.65	258.51
140	185.95	260.33
141	187.33	262.27
142	188.63	264.09
143	189.93	265.91
144	191.33	267.86
145	192.63	269.69
146	193.94	271.51
147	195.24	273.34
148	196.55	275.17
149	197.96	277.14
150	199.27	278.98
151	200.58	280.81
152	201.89	282.65
153	203.21	284.49
154	204.52	286.33
155	205.84	288.17
156	207.16	290.02
157	208.48	291.87
158	209.80	293.71
159	211.12	295.56
160	212.44	297.42
161	213.76	299.27
162	215.09	301.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	216.42	302.98
164	217.75	304.84
165	219.08	306.71
166	220.41	308.57
167	221.74	310.44
168	223.07	312.30
169	224.41	314.17
170	225.75	316.05
171	227.09	317.92
172	228.43	319.80
173	229.64	321.49
174	230.98	323.37
175	232.33	325.26
176	233.67	327.14
177	235.02	329.03
178	236.37	330.92
179	237.58	332.61
180	238.93	334.50
181	240.29	336.40
182	241.64	338.30
183	243.00	340.20
184	244.21	341.89
185	245.57	343.80
186	246.93	345.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	248.29	347.61
188	249.50	349.31
189	250.87	351.22
190	252.24	353.13
191	253.61	355.05
192	254.82	356.75
193	256.19	358.67
194	257.57	360.60
195	258.78	362.29
196	260.16	364.22
197	261.54	366.15
198	262.75	367.85
199	264.13	369.78
200	265.51	371.72
201.0 - 1000.0	1.33	1.86

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.33 บาท/ตัน
  1.86 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 21.50 บาท/ลิตร

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.34	18.68
2	14.78	20.70
3	16.22	22.71
4	17.66	24.73
5	19.10	26.74
6	20.54	28.76
7	22.65	31.71
8	25.55	35.77
9	28.44	39.82
10	31.34	43.88
11	34.24	47.93
12	37.13	51.99
13	40.03	56.04
14	42.92	60.09
15	45.82	64.15
16	48.72	68.20
17	51.61	72.26
18	54.51	76.31
19	57.41	80.37
20	60.30	84.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	63.20	88.48
22	66.09	92.53
23	68.99	96.59
24	71.89	100.64
25	74.78	104.69
26	77.68	108.75
27	80.57	112.80
28	83.47	116.86
29	86.37	120.91
30	89.26	124.97
31	92.16	129.02
32	95.05	133.07
33	97.95	137.13
34	100.85	141.18
35	103.74	145.24
36	106.64	149.30
37	109.54	153.35
38	112.43	157.40
39	115.33	161.46
40	118.23	165.52
41	121.12	169.57
42	124.02	173.62
43	126.91	177.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	129.81	181.73
45	132.70	185.78
46	135.60	189.84
47	138.50	193.90
48	141.39	197.95
49	144.29	202.01
50	147.19	206.06
51	150.08	210.12
52	152.98	214.17
53	155.87	218.22
54	158.77	222.28
55	161.67	226.33
56	164.57	230.39
57	167.46	234.44
58	170.35	238.49
59	173.24	242.54
60	176.15	246.60
61	179.05	250.67
62	181.94	254.72
63	184.84	258.77
64	187.73	262.82
65	190.64	266.89
66	193.52	270.93

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

08 มิถุนายน 2563 08:41:01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	196.42	274.99
68	199.31	279.04
69	202.22	283.10
70	205.11	287.16
71	208.01	291.22
72	210.91	295.27
73	213.80	299.32
74	216.68	303.36
75	219.59	307.43
76	222.48	311.48
77	225.38	315.53
78	228.27	319.58
79	231.17	323.64
80	234.07	327.69
81	236.96	331.75
82	239.86	335.80
83	242.75	339.85
84	245.67	343.94
85	248.56	347.98
86	251.44	352.01
87	254.34	356.08
88	257.24	360.13
89	260.13	364.18
90	263.04	368.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	265.94	372.31
92	268.83	376.36
93	271.71	380.39
94	274.61	384.45
95	277.53	388.54
96	280.40	392.57
97	283.30	396.62
98	286.21	400.69
99	289.11	404.75
100	291.99	408.78
101	294.89	412.84
102	297.80	416.92
103	300.70	420.98
104	303.58	425.01
105	306.47	429.06
106	309.38	433.14
107	312.27	437.18
108	315.18	441.25
109	318.06	445.29
110	320.96	449.35
111	323.88	453.43
112	326.77	457.47
113	329.67	461.54
114	332.55	465.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	335.44	469.61
116	338.35	473.69
117	341.22	477.71
118	344.11	481.76
119	347.02	485.83
120	349.94	489.92
121	352.83	493.96
122	355.73	498.02
123	358.59	502.03
124	361.53	506.14
125	364.42	510.19
126	367.33	514.26
127	370.19	518.27
128	373.07	522.30
129	375.97	526.35
130	378.87	530.42
131	381.80	534.52
132	384.67	538.54
133	387.56	542.59
134	390.47	546.65
135	393.39	550.74
136	396.25	554.75
137	399.13	558.79
138	402.10	562.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	404.93	566.91
140	407.85	571.00
141	410.72	575.00
142	413.67	579.13
143	416.56	583.18
144	419.46	587.24
145	422.30	591.22
146	425.23	595.32
147	428.10	599.33
148	431.05	603.48
149	433.95	607.52
150	436.85	611.59
151	439.68	615.56
152	442.61	619.66
153	445.47	623.66
154	448.43	627.80
155	451.31	631.83
156	454.20	635.89
157	457.11	639.96
158	460.03	644.04
159	462.87	648.02
160	465.82	652.14
161	468.68	656.15
162	471.55	660.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	474.44	664.21
164	477.34	668.27
165	480.25	672.34
166	483.17	676.43
167	486.10	680.54
168	488.94	684.52
169	491.90	688.66
170	494.77	692.67
171	497.64	696.70
172	500.53	700.74
173	503.43	704.80
174	506.34	708.87
175	509.26	712.96
176	512.08	716.91
177	515.02	721.03
178	517.98	725.17
179	520.83	729.16
180	523.69	733.16
181	526.56	737.18
182	529.56	741.38
183	532.45	745.43
184	535.36	749.50
185	538.14	753.40
186	541.07	757.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	544.00	761.60
188	546.95	765.73
189	549.77	769.68
190	552.74	773.84
191	555.59	777.82
192	558.44	781.82
193	561.44	786.02
194	564.32	790.04
195	567.20	794.08
196	570.10	798.14
197	573.00	802.20
198	575.92	806.28
199	578.70	810.17
200	581.63	814.28
201.0 - 1000.0	2.91	4.07

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.91 บาท/ตัน
  4.07 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 21.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	7.81	10.94
2	9.32	13.04
3	10.82	15.15
4	12.33	17.26
5	13.84	19.37
6	15.34	21.48
7	16.85	23.58
8	18.59	26.02
9	20.76	29.06
10	22.92	32.09
11	25.09	35.12
12	27.25	38.15
13	29.42	41.19
14	31.59	44.22
15	33.75	47.25
16	35.92	50.29
17	38.08	53.32
18	40.25	56.34
19	42.42	59.38
20	44.58	62.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	46.75	65.45
22	48.92	68.49
23	51.08	71.51
24	53.25	74.55
25	55.42	77.59
26	57.58	80.62
27	59.75	83.65
28	61.92	86.69
29	64.07	89.70
30	66.25	92.75
31	68.40	95.76
32	70.58	98.82
33	72.75	101.85
34	74.92	104.89
35	77.07	107.90
36	79.25	110.94
37	81.42	113.99
38	83.59	117.02
39	85.75	120.05
40	87.91	123.08
41	90.09	126.12
42	92.26	129.16
43	94.41	132.18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	96.59	135.22
45	98.74	138.24
46	100.92	141.29
47	103.07	144.30
48	105.25	147.35
49	107.40	150.36
50	109.56	153.39
51	111.74	156.44
52	113.90	159.45
53	116.06	162.49
54	118.25	165.55
55	120.40	168.55
56	122.56	171.58
57	124.73	174.63
58	126.93	177.70
59	129.08	180.71
60	131.24	183.74
61	133.42	186.78
62	135.61	189.85
63	137.75	192.84
64	139.89	195.85
65	142.06	198.88
66	144.23	201.92

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

08 มิถุนายน 2563 08:41:01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	146.42	204.99
68	148.54	207.96
69	150.76	211.06
70	152.90	214.07
71	155.06	217.09
72	157.23	220.12
73	159.41	223.18
74	161.61	226.25
75	163.72	229.20
76	165.93	232.31
77	168.06	235.29
78	170.20	238.29
79	172.46	241.45
80	174.62	244.47
81	176.80	247.51
82	178.86	250.41
83	181.06	253.48
84	183.26	256.57
85	185.48	259.67
86	187.58	262.61
87	189.69	265.57
88	191.94	268.72
89	194.07	271.70
90	196.20	274.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	198.49	277.89
92	200.65	280.90
93	202.81	283.94
94	204.99	286.98
95	207.02	289.82
96	209.21	292.89
97	211.41	295.97
98	213.62	299.06
99	215.84	302.18
100	217.90	305.06
101	220.14	308.20
102	222.22	311.11
103	224.48	314.27
104	226.57	317.20
105	228.85	320.39
106	230.96	323.34
107	233.06	326.29
108	235.18	329.25
109	237.50	332.51
110	239.64	335.49
111	241.78	338.49
112	243.92	341.49
113	246.07	344.50
114	248.24	347.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	250.40	350.56
116	252.58	353.61
117	254.76	356.67
118	256.95	359.73
119	259.15	362.81
120	261.36	365.91
121	263.33	368.66
122	265.55	371.77
123	267.78	374.90
124	270.02	378.03
125	272.01	380.81
126	274.26	383.97
127	276.53	387.14
128	278.53	389.94
129	280.81	393.13
130	283.10	396.34
131	285.11	399.15
132	287.42	402.38
133	289.44	405.21
134	291.76	408.47
135	293.79	411.31
136	295.83	414.16
137	298.17	417.44
138	300.22	420.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	302.59	423.62
140	304.64	426.49
141	306.69	429.37
142	309.09	432.73
143	311.16	435.62
144	313.23	438.52
145	315.65	441.91
146	317.73	444.83
147	319.82	447.75
148	321.91	450.67
149	324.00	453.60
150	326.47	457.06
151	328.58	460.01
152	330.69	462.96
153	332.80	465.92
154	334.92	468.89
155	337.05	471.86
156	339.17	474.84
157	341.31	477.83
158	343.86	481.40
159	346.01	484.41
160	348.16	487.42
161	350.32	490.44
162	352.48	493.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	354.65	496.50
164	356.82	499.55
165	359.00	502.60
166	361.18	505.65
167	363.37	508.72
168	365.57	511.79
169	367.29	514.21
170	369.49	517.29
171	371.70	520.38
172	373.91	523.48
173	376.13	526.59
174	378.36	529.70
175	380.59	532.83
176	382.83	535.97
177	385.08	539.11
178	386.80	541.53
179	389.06	544.68
180	391.32	547.84
181	393.58	551.02
182	395.86	554.20
183	398.14	557.40
184	399.87	559.81
185	402.16	563.02
186	404.45	566.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	406.76	569.46
188	408.49	571.88
189	410.80	575.12
190	413.12	578.37
191	415.45	581.63
192	417.18	584.05
193	419.52	587.32
194	421.86	590.61
195	424.22	593.91
196	425.95	596.32
197	428.31	599.64
198	430.69	602.96
199	432.41	605.38
200	434.80	608.72
201.0 - 1000.0	2.18	3.05

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.18 บาท/ตัน
  3.05 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 21.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ดวนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.27	5.98
2	5.42	7.59
3	6.58	9.21
4	7.73	10.82
5	8.88	12.44
6	10.04	14.05
7	11.19	15.67
8	12.35	17.28
9	13.50	18.90
10	14.65	20.51
11	15.81	22.13
12	16.96	23.75
13	18.12	25.36
14	19.27	26.98
15	20.48	28.67
16	21.80	30.52
17	23.13	32.38
18	24.45	34.23
19	25.78	36.09
20	27.10	37.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	28.42	39.79
22	29.75	41.64
23	31.07	43.50
24	32.39	45.35
25	33.72	47.21
26	35.04	49.06
27	36.36	50.91
28	37.69	52.77
29	39.01	54.62
30	40.34	56.47
31	41.66	58.33
32	42.98	60.18
33	44.31	62.03
34	45.63	63.88
35	46.95	65.74
36	48.28	67.59
37	49.60	69.44
38	50.93	71.30
39	52.26	73.16
40	53.58	75.01
41	54.90	76.86
42	56.23	78.72
43	57.54	80.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	58.87	82.42
45	60.20	84.28
46	61.53	86.14
47	62.85	87.99
48	64.16	89.83
49	65.49	91.69
50	66.82	93.54
51	68.14	95.40
52	69.46	97.25
53	70.78	99.10
54	72.11	100.95
55	73.44	102.81
56	74.75	104.66
57	76.08	106.51
58	77.40	108.36
59	78.73	110.22
60	80.06	112.09
61	81.38	113.93
62	82.70	115.78
63	84.03	117.64
64	85.36	119.50
65	86.67	121.33
66	88.00	123.20

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

08 มิถุนายน 2563 08:41:01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	89.32	125.05
68	90.64	126.90
69	91.96	128.75
70	93.29	130.61
71	94.62	132.47
72	95.95	134.33
73	97.26	136.17
74	98.60	138.04
75	99.92	139.89
76	101.24	141.73
77	102.56	143.58
78	103.88	145.44
79	105.21	147.30
80	106.54	149.16
81	107.87	151.02
82	109.18	152.85
83	110.52	154.72
84	111.83	156.56
85	113.17	158.44
86	114.48	160.28
87	115.80	162.12
88	117.12	163.96
89	118.44	165.81
90	119.80	167.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	121.12	169.57
92	122.41	171.37
93	123.74	173.23
94	125.07	175.10
95	126.40	176.97
96	127.74	178.84
97	129.04	180.65
98	130.38	182.53
99	131.68	184.35
100	133.03	186.24
101	134.33	188.06
102	135.68	189.96
103	136.99	191.79
104	138.30	193.62
105	139.66	195.52
106	140.97	197.36
107	142.29	199.20
108	143.60	201.04
109	144.92	202.89
110	146.24	204.74
111	147.56	206.59
112	148.88	208.44
113	150.21	210.29
114	151.54	212.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	152.87	214.01
116	154.20	215.88
117	155.53	217.74
118	156.87	219.61
119	158.20	221.49
120	159.48	223.27
121	160.82	225.15
122	162.17	227.03
123	163.44	228.82
124	164.79	230.71
125	166.14	232.60
126	167.42	234.39
127	168.78	236.29
128	170.13	238.19
129	171.42	239.99
130	172.78	241.89
131	174.07	243.70
132	175.36	245.50
133	176.72	247.41
134	178.01	249.22
135	179.39	251.14
136	180.68	252.95
137	182.06	254.88
138	183.35	256.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	184.65	258.51
140	185.95	260.33
141	187.33	262.27
142	188.63	264.09
143	189.93	265.91
144	191.33	267.86
145	192.63	269.69
146	193.94	271.51
147	195.24	273.34
148	196.55	275.17
149	197.96	277.14
150	199.27	278.98
151	200.58	280.81
152	201.89	282.65
153	203.21	284.49
154	204.52	286.33
155	205.84	288.17
156	207.16	290.02
157	208.48	291.87
158	209.80	293.71
159	211.12	295.56
160	212.44	297.42
161	213.76	299.27
162	215.09	301.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	216.42	302.98
164	217.75	304.84
165	219.08	306.71
166	220.41	308.57
167	221.74	310.44
168	223.07	312.30
169	224.41	314.17
170	225.75	316.05
171	227.09	317.92
172	228.43	319.80
173	229.64	321.49
174	230.98	323.37
175	232.33	325.26
176	233.67	327.14
177	235.02	329.03
178	236.37	330.92
179	237.58	332.61
180	238.93	334.50
181	240.29	336.40
182	241.64	338.30
183	243.00	340.20
184	244.21	341.89
185	245.57	343.80
186	246.93	345.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	248.29	347.61
188	249.50	349.31
189	250.87	351.22
190	252.24	353.13
191	253.61	355.05
192	254.82	356.75
193	256.19	358.67
194	257.57	360.60
195	258.78	362.29
196	260.16	364.22
197	261.54	366.15
198	262.75	367.85
199	264.13	369.78
200	265.51	371.72
201.0 - 1000.0	1.33	1.86

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.33 บาท/ตัน
  1.86 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 21.50 บาท/ลิตร

รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมรวมค่าเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	**งานถางป่าขุดตอ**						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.40	0.22	0.28	1.62	1.68
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.26	0.78	0.98	5.04	5.24
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	2.83	0.55	0.69	3.38	3.52
2	**งานดินคันทาง**						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	16.32	3.51	4.39	19.83	20.71
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	31.08	10.80	13.50	41.88	44.58
3	**งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง**						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	16.72	3.06	3.83	19.78	20.55
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	49.16	19.00	23.75	68.16	72.91
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	59.01	4.66	5.83	63.67	64.84
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	31.15	5.18	6.48	36.33	37.63
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	25.86	3.34	4.18	29.20	30.04
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	5.85	1.70	2.13	7.55	7.98
4	**งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง**						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	22.82	6.52	8.15	29.34	30.97
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.29	12.96	16.20	50.25	53.49
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	7.55	1.46	1.83	9.01	9.38
5	**งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ**						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	14.21	2.75	3.44	16.96	17.65

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.63	20.90	26.13	65.53	70.76
6	**งานพื้นทาง (หินคลุก)**						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	19.23	4.20	5.25	23.43	24.48
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	54.62	25.71	32.14	80.33	86.76
7	**งานตัดแต่งขั้นบันได**	ลบ.ม. แน่น	5.74	1.66	2.08	7.40	7.82
8	**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ**						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	7.92	2.11	2.64	10.03	10.56
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	8.73	1.75	2.19	10.48	10.92
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	9.66	3.38	4.23	13.04	13.89
9	**งานราดยางไพรม์โค้ต**	ตร.ม.	5.50	0.62	0.78	6.12	6.28
10	**งานราดยางแทคโค้ต**	ตร.ม.	5.10	0.88	1.10	5.98	6.20
11	**งานผิวทางแบบบาง**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	12.08	2.21	2.76	14.29	14.84
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	36.35	6.64	8.30	42.99	44.65
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	24.82	4.54	5.68	29.36	30.50
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	16.69	3.05	3.81	19.74	20.50
12	**งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.65	0.49	0.61	2.14	2.26
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	4.95	1.47	1.84	6.42	6.79
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.38	1.00	1.25	4.38	4.63
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.27	0.68	0.85	2.95	3.12
13	**งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต**						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	269.39	16.77	20.96	286.16	290.35
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	8.47	2.28	2.85	10.75	11.32

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	10.71	2.82	3.53	13.53	14.24
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	**งานผิวทางคอนกรีต**						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.00	1.06	1.33	8.06	8.33
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	10.14	2.39	2.99	12.53	13.13
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	18.66	2.53	3.16	21.19	21.82
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	9.77	1.92	2.40	11.69	12.17
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	10.40	1.74	2.18	12.14	12.58
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	129.00	35.15	43.94	164.15	172.94
15	**งาน Stabilized Layer**						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	29.10	11.03	13.79	40.13	42.89
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	34.99	5.29	6.61	40.28	41.60
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	32.02	11.03	13.79	43.05	45.81
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	34.99	5.29	6.61	40.28	41.60
16	**งาน Pavement In Place Recycling**						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	21.61	5.92	7.40	27.53	29.01
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	43.22	11.83	14.79	55.05	58.01
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	36.02	9.86	12.33	45.88	48.35
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	27.01	7.39	9.24	34.40	36.25
17	**งาน Slurry Seal**	ตร.ม.	8.72	2.07	2.59	10.79	11.31
18	**งาน Fog Spray**	ตร.ม.	1.96	0.39	0.49	2.35	2.45

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	41.48	5.86	7.33	47.34	48.81
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	83.82	9.00	11.25	92.82	95.07
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	69.16	8.11	10.14	77.27	79.30
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	57.12	7.39	9.24	64.51	66.36
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	8.90	1.97	2.46	10.87	11.36
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	10.38	2.30	2.88	12.68	13.26
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	18.58	2.44	3.05	21.02	21.63

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง / องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หิน1/2"	บาท/ลบ.ม.				X			สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5	29 มกราคม 2563	บันทึกข้อความ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5 ที่ คค.0713/ว.853 ลงวันที่ 29 มกราคม 2563 เรื่อง บัญชีวัสดุก่อสร้าง
2	CRS-2	บาท/ตัน				X			บริษัททิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)	04 พฤษภาคม 2563	หนังสือแจ้ง ราคายางและผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ ประจำเดือน พฤษภาคม 2563 บริษัททิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด(มหาชน)
3	CSS-1	บาท/ตัน			X				บริษัททิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด(มหาชน)	04 พฤษภาคม 2563	หนังสือแจ้ง ราคายางและผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ ประจำเดือน พฤษภาคม 2563 บริษัททิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด(มหาชน)

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

08 มิถุนายน 2563 08:40:46

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง / องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่น ๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	CSS-1h	บาท/ตัน			X				บริษัททิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด(มหาชน)	04 พฤษภาคม 2563	หนังสือแจ้ง ราคายางและผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ ประจำเดือน พฤษภาคม 2563 บริษัททิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด(มหาชน)
5	หินฝุ่น	บาท/ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5	29 มกราคม 2563	บันทึกข้อความ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5 ที่ คค.0713/ว.853 ลงวันที่ 29 มกราคม 2563 เรื่อง บัญชีวัสดุก่อสร้าง
6	ดินลูกรังดินลูกรังราคาณแหล่งดิน	ลบ.ม.		X					สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5	29 มกราคม 2563	บันทึกข้อความ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5 ที่ คค.0713/ว.853 ลงวันที่ 29 มกราคม 2563 เรื่อง บัญชีวัสดุก่อสร้าง
7	หินคลุกเกรดA	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5	29 มกราคม 2563	บันทึกข้อความ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5 ที่ คค.0713/ว.853 ลงวันที่ 29 มกราคม 2563 เรื่อง บัญชีวัสดุก่อสร้าง

ไกลสุด ฉิมสันเทียะ

08 มิถุนายน 2563 08:40:46

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal)รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทางทัพรั้งเดิ่นตะโก-โนนลอย หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง / องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

รวมทั้งสิ้น (รายการ)		-	1	4	2	-	-			

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดินคันทาง

1.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.1.1 **[3.5]งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา** 10.000 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE)**(ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)**

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10.000 ซม. แล้วบดทับ (ลูกรัง 10 ซม.)	=	10.030 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	10.03 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้างทาง

2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

2.1.1.1 [3.1(1.1)]งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	29.340 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.000 กม.	=	56.470 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	105.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 105.810 X 1.60	=	169.296 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	50.250 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	219.546 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	219.54 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้างทาง

2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.2.1 [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	222.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50.000 กม.	=	93.540 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	315.540 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 315.540 X 1.50	=	473.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	23.430 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	80.330 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 473.310 + 23.430 + 80.330	=	577.070 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	577.07 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้างทาง

2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.2.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) **(พื้นทางหินคลุก)**

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (22,146.950 บาท/ตัน) / 1,000	=	22.147 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	6.120 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 22.147 + 6.120	=	28.267 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.26 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้างทาง

2.3 งานผิวจราจร Cape Seal

2.3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.3.1.1 งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ (SURFACE TREATMENTS)

2.3.1.1.1 [4.2(1)]ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (SINGLE SURFACE TREATMENT) (ชั้นเดียว (1/2 "))

หิน SINGLE SIZE 1/2" = 0.01286 ลบ.ม. @ 517.540 บาท/ลบ.ม.	=	6.655 บาท/ตร.ม.
ยาง CRS-2 = 0.00123 X ลิตร @ (21,946.950 บาท/ตัน)	=	26.994 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุหินและยางแอสฟัลท์ คิดเป็นระยะ 1/4 = 1 กม. = 4.270 บาท/ลบ.ม.	=	0.052 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (14.290)	=	14.290 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.99 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้างทาง

2.3 งานผิวจราจร Cape Seal

2.3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.3.1.2 งานฟ๊อก สเปรย์ (Fog Spray)

2.3.1.2.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ ฟ๊อก สเปรย์ (Fog Spray)

ค่ายาง CSS-1 X 0.00031 22,146.950 บาท/ตัน)	=	6.865 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (2.350)	=	2.350 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.21 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้างทาง

2.3 งานผิวจราจร Cape Seal

2.3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.3.1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.3.1.3.1 [4.7(7)]งาน ผิวทางสเลอรีซีลประเภท 2(SLURRY SEAL TYPE II)

CSS-1h 0.25779 ลิตร @ x 22,346.950 บาท/ตัน	=	5,760.820 บาท
ซีเมนต์ 0.01450 กก. @ x 2,494.960 บาท/ตัน	=	36.176 บาท
หินฝุ่น 1.21550 ลบ.ม. @ x 389.540 บาท/ลบ.ม.	=	473.485 บาท
น้ำ 0.015961 ลบ.ม.@ x 0.000 บาท/ลบ.ม.	=	0.000 บาท
ค่าขนส่งวัสดุผสม L/4 ของระยะที่ฉาบผิว คิดที่ 1.0 กม.	=	1.85x 4.700 บาท/ลบ.ม. 8.695 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ 10.790 บาท/ตัน	=	10.790 บาท
สารผสมเพิ่ม 0.0025 ลิตร @ 191,790.110 บาท/ลิตร	=	479.475 บาท
ค่างานต้นทุน	=	47.92 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 เบ็ดเล็ด

3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1.1 [6.15(1)]TRAFFIC PAINT ชนิดที่ 2 (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 1 ถัง./ 50 ตร.ม.(โดยประมาณ) @ 9,450.000 (บาท/ถัง)	=	189.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 16.000 (บาท/ตร.ม.)	=	16.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	253.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 เบ็ดเล็ด

3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1.2 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

3.1.2.1 [6.10(1)]หลักนำทาง (GUIDE POST) (DWG.NO.RS - 401)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS C 0.04 ลบ.ม. @ 1,706.000 บาท	=	68.240 บาท
เหล็กเสริม 5.60 กก. @ 17,470.740 (บาท/ตัน) / 1,000	=	97.836 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.14 กก. @ 56.070 บาท (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.007 บาท
ไม้แบบ (2) 0.82 ตร.ม. @ 526.320 บาท	=	431.582 บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม. @ 435.000 บาท	=	13.050 บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม. @ 435.000 บาท	=	3.045 บาท
ทาสี 0.48 ตร.ม. @ 35.000 บาท	=	16.800 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น @ 20.000 บาท	=	40.000 บาท
ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง	=	50.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	720.56 บาท/ต้น

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 เบ็ดเล็ด

3.2 ป้ายโครงการเหล็ก ขนาด 1.20x2.40

ป้ายโครงการเหล็กขนาด 1.20x2.40	=	2,500.000 บาท/แผ่น
ค่าติดตั้ง	=	500.000 บาท/แผ่น
ค่างานต้นทุน	=	3,000.00 บาท/แผ่น

> ก๊าซหุงต้ม (content.aspx?c=%257NobK5PZmVVxdEto7wnw%3d%3d)
(_HomePage.aspx)
> การตลาดต่างประเทศ (content.aspx?c=GVol%2f9czeyt%2fMGuxbT9PVg%3d%3d)
> ราคาน้ำมัน (oilprice-capital.aspx)
> ธุรกิจค้าปลีก (content.aspx?c=S11XC2zOFalyunFFqyfYFA%3d%3d)
> บัตรสะสมคะแนน PTT Blue Card (content.aspx?c=DgmvluAwd6P1HUu13WDdiQ%3d%3d)
> BlueCONNECT(e-Wallet) (content.aspx?c=g8NnhVGA1TzH26xqW12bZQ%3d%3d)
> เชื้อเพลิงอุตสาหกรรม (content.aspx?c=wiZYTlns0xDiLV35FlisDA%3d%3d)
> เชื้อเพลิงเรือขนส่ง (content.aspx?c=d7mepU474zw8L%2bYTQhfS8A%3d%3d)
> เชื้อเพลิงอากาศยาน (content.aspx?c=2K%2bmGnqy8nnsMJ19wuFcLw%3d%3d)
> บัตรเงินสดประเภทเติมเงิน (content.aspx?c=rMPI8fm0HiHTFKYbqiEHaw%3d%3d)
> บัตรเครดิตนิติบุคคลเติมน้ำมัน (content.aspx?c=RzJ9RzPgErRLbX8wUX%2f56w%3d%3d)
> บัตรเงินสด พีทีที พริวิเลจ การ์ด (content.aspx?c=RaDHW5%2bA%2fW5wfqjysJZvfQ%3d%3d)
> PTT Fill & Go (content.aspx?

ราคาขายปลีกภูมิภาค 8 มิ.ย. 2563

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

→ ราคาน้ำมันขายปลีก กทม. เ
หน้าหลัก (index.aspx)
การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน (oi

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

อำเภอ	Diesel	Diesel	Diesel B10	Diesel B20	เบนซิน	Gasohol
เมืองนครราชสีมา	25.71	21.56	18.56	18.31	28.83	21.42
ครบุรี	25.82	21.67	18.67	18.42	28.94	21.53
เสิงสาง	25.85	21.70	18.70	18.45	28.97	21.56
คง	25.84	21.69	18.69	18.44	28.96	21.55
บ้านเหลื่อม	25.88	21.73	18.73	18.48	29.00	21.59
จักราช	25.75	21.60	18.60	18.35	28.87	21.46
โชคชัย	25.74	21.59	18.59	18.34	28.86	21.45
ด่านขุนทด	25.73	21.58	18.58	18.33	28.85	21.44
โนนไทย	25.75	21.60	18.60	18.35	28.87	21.46
โนนสูง	25.75	21.60	18.60	18.35	28.87	21.46
ขามสะแกแสง	25.76	21.61	18.61	18.36	28.88	21.47
บัวใหญ่	25.83	21.68	18.68	18.43	28.95	21.54
ประทาย	25.86	21.71	18.71	18.46	28.98	21.57
ปักธงชัย	25.76	21.61	18.61	18.36	28.88	21.47
พิมาย	25.75	21.60	18.60	18.35	28.87	21.46
ห้วยแถลง	25.82	21.67	18.67	18.42	28.94	21.53
ชุมพวง	25.85	21.70	18.70	18.45	28.97	21.56
สูงเนิน	25.71	21.56	18.56	18.31	28.83	21.42

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) กลุ่มวิชาการฯ โทร. ๐ ๔๔๓๗ ๐๗๓๒-๗ ต่อ ๑๒๒

ที่ คค ๐๗๑๓/ ๑ ๕๕๗ **วันที่** ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๓

เรื่อง ขอแจ้งบัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์ และผู้อำนวยการกลุ่ม/ผู้อำนวยการส่วน

ตามที่กรมทางหลวงชนบทแจ้งให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) แขวงทางหลวงชนบทในสังกัด เรื่องมอบหมายหน่วยงานดำเนินการเตรียมความพร้อม รายการตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ นั้น

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) พิจารณาแล้ว จึงขอส่งบัญชีราคาวัสดุก่อสร้างในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ข้อมูล ณ เดือน มกราคม ๒๕๖๓ เพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางค่าก่อสร้างและใช้ประกอบการจัดทำงบประมาณประจำปี ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสำราญ สวัสดิ์พูน)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕

บัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุต่อหน่วย(บาท)				ท้องที่จังหวัดใกล้เคียง		
			ชัยภูมิ	นครราชสีมา	บุรีรัมย์	สุรินทร์	ลพบุรี	ขอนแก่น	เพชรบูรณ์
๑	ดินถมคันทาง (CBR ≥ ๔%)	ลบ.ม.	๑๐ - ๒๐	๒๐ - ๓๐	๑๕ - ๓๐	๑๐	-	-	-
๒	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	๑๓๕	-	-	-	-	-
๓	วัสดุคัดเลือก(Selected Material) (CBR ≥๑๐%)	ลบ.ม.	๑๕ - ๓๐	๒๕ - ๔๕	๒๓ - ๔๖	๑๐ - ๒๐	-	-	-
๔	วัสดุรองพื้นทางลูกรัง(Soil Aggregate) (CBR ≥๒๕%)	ลบ.ม.	๒๐ - ๔๐	๔๐ - ๖๐	๓๐ - ๖๐	๒๐ - ๔๐	-	-	-
๕	วัสดุหินคลุก (CBR ≥ ๘๐%)	ลบ.ม.	-	๒๒๒	๓๓๘	๔๙๕	๒๘๐	๑๙๘	๒๐๐
๖	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	-	๑๙๐	๒๐๐	๒๒๐	-	-	-
๗	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	-	๓๑๔	๔๑๖	๕๖๓	๒๓๔	๒๘๐	๒๓๒
๘	หิน ๓/๔ "	ลบ.ม.	-	๓๖๘	๕๐๗	๖๑๖	๒๙๐	๓๓๓	๒๙๐
๙	หิน ๑/๒ "	ลบ.ม.	-	๔๒๔	๔๙๐	๖๑๖	๒๔๕	๓๑๘	๒๙๐
๑๐	หิน ๓/๘"	ลบ.ม.	-	๒๑๓	๓๕๐	๖๐๑	๓๐๐	๑๙๒	๒๐๐
๑๑	หินฝุ่น	ลบ.ม.	-	๒๙๖	๓๗๖	๕๑๔	๑๘๔	๒๗๒	๒๐๐

<u>หมายเหตุ</u>

- เอกสารแนะนำราคาวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อมูล ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓
- อ้างอิงข้อมูลตามที่สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒
- สืบราคาวัสดุโดยแขวงทางหลวงชนบทในสังกัดสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
- ราคาที่ดินอ้างอิงราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดินรอบบัญชี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง
- ราคาวัสดุก่อสร้าง ลำดับที่ ๑ , ๓ และ ๔ ไม่รวมค่าขุด , ค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม
  และลำดับราคาวัสดุก่อสร้างรายการส่วนที่เหลือเป็นราคา ณ แหล่งผลิต ไม่รวมค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

สำเนาถูกต้อง

เทวินทร์

(นายเทวินทร์ กองพันธ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
สนะทำงาน และโครงสร้าง

TIPCO ASPHALT

ที่ QUO.013/2563 วันที่ 4 พฤษภาคม 2563

เรื่อง แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน พฤษภาคม 2563

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ		ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk	(1,000 kg.)	17,500
	Drum	(200 kg.)	4,200
AC 40/50	Bulk	(1,000 kg.)	20,500
	Drum	(200 kg.)	4,800
PARA AC	Bulk	(1,000 kg.)	27,000
	Drum	(200 kg.)	6,100
MC-70	Bulk	(1,000 kg.)	36,000
	Drum	(200 kg.)	7,900
PMA	Bulk	(1,000 kg.)	29,500
	Drum	(200 kg.)	6,600
CSS-1	Bulk	(1,000 kg.)	22,100
	Drum	(200 kg.)	5,120
CRS-2	Bulk	(1,000 kg.)	21,900
	Drum	(200 kg.)	5,080
CMS-2h	Bulk	(1,000 kg.)	22,300
	Drum	(200 kg.)	5,160
CSS-1h	Bulk	(1,000 kg.)	22,300
	Drum	(200 kg.)	5,160
CSS-1h (EMA)	Bulk	(1,000 kg.)	31,800
	Drum	(200 kg.)	7,060
EAP	Bulk	(1,000 kg.)	27,300
	Drum	(200 kg.)	6,160
CRS-1P	Bulk	(1,000 kg.)	37,500
	Drum	(200 kg.)	8,200

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายชาญชัย โลหะประธาน)

ผู้อำนวยการสายการตลาดในประเทศ

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ชั้นที่ 24 อาคารทิปโก้ เลขที่ 118/1 ถนนพระราม 6 แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
Tipco Asphalt Public Company Limited 24th Floor, Tipco Tower, 118/1 Rama 6 Road, Phayathai, Bangkok 10400 THAILAND
Tel: +66 2 273 6000 Fax: +66 2 271 1601 | info@tipcoasphalt.com | www.tipcoasphalt.com

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.40	0.22	0.28	1.62	1.68
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	2.83	0.55	0.69	3.38	3.52
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.26	0.78	0.98	5.04	5.24
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	16.32	3.51	4.39	19.83	20.71
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	31.08	10.80	13.50	41.88	44.58
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	16.72	3.06	3.83	19.78	20.55
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	5.85	1.70	2.13	7.55	7.98
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	25.86	3.34	4.18	29.20	30.04
	- ตันและตัก	ลบ.ม. หลวม	31.15	5.18	6.48	36.33	37.63
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	59.01	4.66	5.83	63.67	64.84
	- ตันและตัก	ลบ.ม. หลวม	49.16	19.00	23.75	68.16	72.91
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	22.82	6.52	8.15	29.34	30.97
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	7.55	1.46	1.83	9.01	9.38
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.29	12.96	16.20	50.25	53.49
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	14.21	2.75	3.44	16.96	17.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.63	20.90	26.13	65.53	70.76
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	19.23	4.20	5.25	23.43	24.48
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	54.62	25.71	32.14	80.33	86.76
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	5.74	1.66	2.08	7.40	7.82
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	7.92	2.11	2.64	10.03	10.56
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	9.66	3.38	4.23	13.04	13.89
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	8.73	1.75	2.19	10.48	10.92
9	งานราดยางไพรม์โค้ต	ตร.ม.	5.50	0.62	0.78	6.12	6.28
10	งานราดยางแทคโค้ต	ตร.ม.	5.10	0.88	1.10	5.98	6.20
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	12.08	2.21	2.76	14.29	14.84
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	16.69	3.05	3.81	19.74	20.50
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	24.82	4.54	5.68	29.36	30.50
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	36.35	6.64	8.30	42.99	44.65
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.65	0.49	0.61	2.14	2.26
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.27	0.68	0.85	2.95	3.12
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.38	1.00	1.25	4.38	4.63
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	4.95	1.47	1.84	6.42	6.79

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	269.39	16.77	20.96	286.16	290.35
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	10.71	2.82	3.53	13.53	14.24
	บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	8.47	2.28	2.85	10.75	11.32
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	129.00	35.15	43.94	164.15	172.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	10.40	1.74	2.18	12.14	12.58
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	9.77	1.92	2.40	11.69	12.17
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	18.66	2.53	3.16	21.19	21.82
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	10.14	2.39	2.99	12.53	13.13
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.00	1.06	1.33	8.06	8.33
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	29.10	11.03	13.79	40.13	42.89
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	34.99	5.29	6.61	40.28	41.60
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	32.02	11.03	13.79	43.05	45.81
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	34.99	5.29	6.61	40.28	41.60
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	21.61	5.92	7.40	27.53	29.01
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	27.01	7.39	9.24	34.40	36.25
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	36.02	9.86	12.33	45.88	48.35
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	43.22	11.83	14.79	55.05	58.01
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	8.72	2.07	2.59	10.79	11.31
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	1.96	0.39	0.49	2.35	2.45
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	41.48	5.86	7.33	47.34	48.81
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	57.12	7.39	9.24	64.51	66.36
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	69.16	8.11	10.14	77.27	79.30
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	83.82	9.00	11.25	92.82	95.07
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	8.90	1.97	2.46	10.87	11.36
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	10.38	2.30	2.88	12.68	13.26

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.27	5.98	41	54.90	76.86	81	107.87	151.02
2	5.42	7.59	42	56.23	78.72	82	109.18	152.85
3	6.58	9.21	43	57.54	80.56	83	110.52	154.72
4	7.73	10.82	44	58.87	82.42	84	111.83	156.56
5	8.88	12.44	45	60.20	84.28	85	113.17	158.44
6	10.04	14.05	46	61.53	86.14	86	114.48	160.28
7	11.19	15.67	47	62.85	87.99	87	115.80	162.12
8	12.35	17.28	48	64.16	89.83	88	117.12	163.96
9	13.50	18.90	49	65.49	91.69	89	118.44	165.81
10	14.65	20.51	50	66.82	93.54	90	119.80	167.71
11	15.81	22.13	51	68.14	95.40	91	121.12	169.57
12	16.96	23.75	52	69.46	97.25	92	122.41	171.37
13	18.12	25.36	53	70.78	99.10	93	123.74	173.23
14	19.27	26.98	54	72.11	100.95	94	125.07	175.10
15	20.48	28.67	55	73.44	102.81	95	126.40	176.97
16	21.80	30.52	56	74.75	104.66	96	127.74	178.84
17	23.13	32.38	57	76.08	106.51	97	129.04	180.65
18	24.45	34.23	58	77.40	108.36	98	130.38	182.53
19	25.78	36.09	59	78.73	110.22	99	131.68	184.35
20	27.10	37.94	60	80.06	112.09	100	133.03	186.24
21	28.42	39.79	61	81.38	113.93	101	134.33	188.06
22	29.75	41.64	62	82.70	115.78	102	135.68	189.96
23	31.07	43.50	63	84.03	117.64	103	136.99	191.79
24	32.39	45.35	64	85.36	119.50	104	138.30	193.62
25	33.72	47.21	65	86.67	121.33	105	139.66	195.52
26	35.04	49.06	66	88.00	123.20	106	140.97	197.36
27	36.36	50.91	67	89.32	125.05	107	142.29	199.20
28	37.69	52.77	68	90.64	126.90	108	143.60	201.04
29	39.01	54.62	69	91.96	128.75	109	144.92	202.89
30	40.34	56.47	70	93.29	130.61	110	146.24	204.74
31	41.66	58.33	71	94.62	132.47	111	147.56	206.59
32	42.98	60.18	72	95.95	134.33	112	148.88	208.44
33	44.31	62.03	73	97.26	136.17	113	150.21	210.29
34	45.63	63.88	74	98.60	138.04	114	151.54	212.15
35	46.95	65.74	75	99.92	139.89	115	152.87	214.01
36	48.28	67.59	76	101.24	141.73	116	154.20	215.88
37	49.60	69.44	77	102.56	143.58	117	155.53	217.74
38	50.93	71.30	78	103.88	145.44	118	156.87	219.61
39	52.26	73.16	79	105.21	147.30	119	158.20	221.49
40	53.58	75.01	80	106.54	149.16	120	159.48	223.27

อ้างถึง หนังสือ สฐ.๑/๒๕๗๓วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ เรื่อง แจ้งราคาต้นทุนงานเครื่องหมายจราจร ของ สำนักงานมาตรฐานและประเมินผล และหนังสือ คค. ๐๗๒๘.๗/๒๓๓๕ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เรื่อง ราคามาตรฐานเครื่องหมายจราจร ของ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

<u>ราคาสีเทอร์โมพลาสติก/ถัง คิดจาก</u>

ราคาสี 1 ถัง ใช้สีเทอร์โมพลาสติก 15 ถุง(20กก.)/ถัง

ราคาสี 1 ถุง 630บาท/ถุง =15X630=9,450 บาท/ถัง

ราคาสีเทอร์โมพลาสติก - ค้นหาด้วย G | สีเทอร์โมพลาสติก เช็คราคาล่าสุด ราค | สีเทอร์โมพลาสติก | Shopee Thailan

https://shopee.co.th/สีเทอร์โมพลาสติก-i.120739551.1849103777?utm_term=1849103777&utm_content=120739551&utm_source=priceza&utm_medium=affiliates&utm_campaigr

ดาวน์โหลด | ติดตามเราบน

การแจ้งเตือน ช่วยเหลือ klaisutchims

Shopee

ค้นหาสินค้าและร้านค้า

เครื่องปรับอากาศ air เคลือบกระจก เคลือบรถ โฟม air ยางเส้น shell น้ำมันเครื่อง ตู้ล็นซัก เดรส cop

กีฬาและกิจกรรมกลางแจ้ง > สีเทอร์โมพลาสติก

สีเทอร์โมพลาสติก

ยังไม่มีคะแนน | 0 ยอดขายต่อเดือน

฿630

สีเทอร์โมพลาสติก ยี่ห้อ TRI-STAR มี 2 สี คือ สีเหลือง และสีขาว

- ชนิดไม่ผสมของลูกแก้ว 0%
- มีส่วนผสมของลูกแก้ว 10%
- มีส่วนผสมของลูกแก้ว 20%
- มีส่วนผสมของลูกแก้ว 30%
- บรรจุ 20 กก. / ถุง

การจัดส่ง: รวมค่าจัดส่งแล้ว

ชนิด: 0% | 10% | 20% | 30%

สี: สีเหลือง | สีขาว

จำนวน: − 1 + มีสินค้าทั้งหมด 1000 ชิ้น

เพิ่มไปยังรถเข็น | ซื้อสินค้า

องห....pdf | 18641_KM4.pdf | 18637_Yaso 241-2....pdf

ตารางจำนวนสีเทอร์โมพลาสติก ลูกแก้วสะท้อนแสง น้ำยาไพรเมอร์เทียบที่ต้องใช้

ปริมาณงานสีเทอร์โมพลาสติก(ตารางเมตร)	50	ตารางเมตร
ความหนา(มิลลิเมตร)	3	มิลลิเมตร
จำนวนสีเทอร์โมพลาสติก	300	กิโลกรัม
จำนวนถุงสีเทอร์โมพลาสติก(20 กิโลกรัม/ถุง)	15	ถุง
จำนวนลูกแก้วสะท้อนแสง	21	กิโลกรัม
จำนวนถุงลูกแก้วสะท้อนแสง	1	ถุง
จำนวนน้ำยาประสานไพรเมอร์(13 กิโลกรัม/ปี๊บ)	1	ปี๊บ

คำนวณ

ตารางเทียบปริมาณงานที่ได้

จำนวนถุงสีเทอร์โมพลาสติก	100	ถุง
ความหนา(มิลลิเมตร)	3	มิลลิเมตร
ความกว้าง(เซนติเมตร)	10	เซนติเมตร
ความยาวที่ได้	3333.33	เมตร

คำนวณ

กลับสู่เนื้อหา

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักมาตรฐานและประเมินผล โทร. ๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๖๓๐๗

ที่ สฐ.๑/๑๕๗๑ **วันที่** ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แจ้งราคาต้นทุนวัสดุของงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางและงานป้ายจราจร ประจำเดือน กันยายน ๒๕๕๗

เรียน ผสท.๑-๓, ผสจ., ผสส., ผสร., ผสผ., ผสว., ผสบ., ผสป., ลนก., ผอง., ผสค., ผส.ทล.๑-๑๕, ทุก ผส.งล., ทุก ผศ.ศท., ทุก ผศ.สส., ทุก ผอ.ขท., และทุก ผอ.บท.

ตามที่ อทล. เห็นชอบเรื่องแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับราคามาตรฐานงานอำนวยความปลอดภัย ต่อท้ายบันทึกที่ สฐ.๑/๑๔๔๐ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๗ นั้น

สำนักมาตรฐานและประเมินผล ขอแจ้งราคาต้นทุนวัสดุของงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางและงานป้ายจราจร ประจำเดือน **กันยายน ๒๕๕๗** ที่ไม่ปรากฏในสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (Website http://price.moc.go.th) ดังนี้

๑. ราคาต้นทุนวัสดุของงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (เอกสารแนบ ๑)
๒. ราคาต้นทุนวัสดุของงานงานป้ายจราจร (เอกสารแนบ ๒)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายวีระ พลอยกระจ่าง)
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและประเมินผล

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิคส์เท่านั้น

(1) ราคาต้นทุนวัสดุของงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ประจำเดือน กันยายน 2557

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)
1.1	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง-ขาว)	กก.	42.00
1.2	สี Traffic Paint (สีเหลือง-ขาว)	ตร.ม.	58.00
1.3	ลูกแก้ว	กก.	60.00
1.4	Primer	ตร.ม.	24.00

หมายเหตุ ราคาต้นทุนวัสดุของงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เป็นราคาประเมิน ณ กรุงเทพฯ และผู้ผลิตขาย ยังมิได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

(2) ราคาต้นทุนวัสดุของงานป้ายจราจร ประจำเดือน กันยายน 2557

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)
2.1	แผ่นพื้นสีดำทึบแสง	ตร.ม.	240.00
2.2	แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีขาว (Engineering Grade)	ตร.ม.	1,125.00
2.3	แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Engineering Grade)	ตร.ม.	1,125.00
2.4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1,790.00
2.5	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Microprismatic)	ตร.ม.	3,360.00

หมายเหตุ ราคาต้นทุนวัสดุของงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เป็นราคาประเมิน ณ กรุงเทพฯ และผู้ผลิต/ขาย ยังมิได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

โครงการก่อสร้าง

ก่อสร้างทาง เคปซีล(CAPE SEAL) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทัพรั้ง เดิ่นตะโก โนนลอย หมู่ที่ ๔

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางเคปซีล(Cape Seal) จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,900 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการ บ้านเดิ่นตะโก หมู่ที่ 4 ต.ทัพรั้ง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

โดย

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

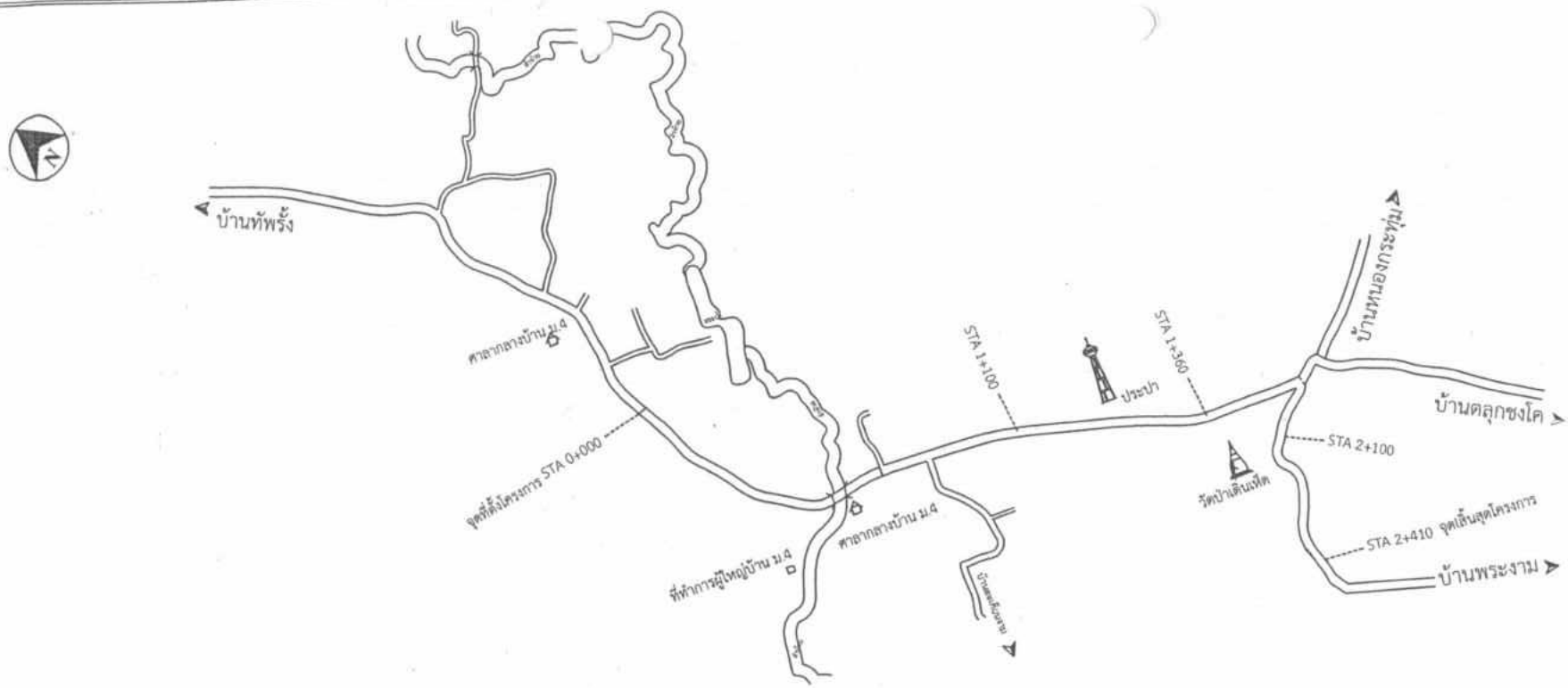
รายการประกอบแบบ

1. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. ปรับผิวทางเดิมให้มีขนาดกว้างให้เพียงพอต่อการก่อสร้างทาง อยู่ในการพิจารณาของช่างควบคุมงาน
3. ขุดรื้อชั้นรองพื้นทางเดิม (หินคลุก) ปรับเกลี่ย บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

4. ทำการตรวจสอบระดับ BM ในชั้นรองพื้นทางร่วมกันระหว่างผู้รับจ้างและช่างควบคุมงาน
5. ชั้นพื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE (หินคลุก)
   C.B.R.>80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
6. งาน PRIME COAT ชนิดของยางให้เป็นไปตามมาตราฐานงานทางของกรมทางหลวงชนบท
   ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด
   หลังลงยางต้องทำการบ่มยางอย่างน้อย 24 -48 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้าม
   มีการสัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย
7. งานผิวทางชั้นแรก SINGLE SURFACE TREATMENT วัสดุใช้หินขนาด 1/2 นิ้ว ยางที่ใช้ให้เป็น
   ไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ก่อนทำการก่อสร้างต้องทำความสะอาดพื้นทางเดิมก่อนด้วย
   เครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด และล้างหินย่อยให้สะอาด ขณะโรยหินย่อยให้ทำการ
   บดอัดด้วยรถบดล้อยางทันที ไม่น้อยกว่า 3 เที่ยวไปกลับ หินย่อยที่โรยแล้วต้องเต็มพื้นที่ผิวหน้าสม่ำ
   หลังบดทับแล้วปล่อยทิ้งไว้อย่างน้อย 10 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้ามมีการ
   สัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย
8. งาน SLURRY SEAL วัสดุส่วนผสมและยางต้องเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
   ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด
   และทำการ FOG SRAY ยางให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท และทำการฉาบผิวทาง
   SLURRY SEAL ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท หลังจากการฉาบผิวทางให้ทำการบ่ม
   ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางและห้ามมีการสัญจร โดยจัด
   หาป้ายเตือนและป้ายห้ามติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

หมายเหตุ : 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างแต่ละขั้นตอนต้องแจ้งให้ช่างควบคุมงานทราบก่อนทุกครั้ง
2. วัสดุส่วนผสมและการทดสอบต่าง ๆ ต้องผ่านการตรวจและรับรองจากกรมทางหลวงชนบท
   โดยมีหลักฐานเป็นเอกสารจากกรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้
3. การดำเนินงานในช่วงที่อากาศมีชื้นสูงหรือมีฝนตกต้องได้รับการอนุญาตจากช่างควบคุมงาน
4. การวางระดับงานก่อสร้างผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาคนและอุปกรณ์ให้พร้อมในการวางระดับ
5. การเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างต่างๆ ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการ
   ตรวจการจ้าง ห้ามผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างโดยไม่แจ้งให้ทราบก่อน

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง			
แบบสายทาง ก่อสร้างทางเคปซีล(CAPE SEAL) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.196-03 สายทัพรั้ง เส้นคลัก ในนลอย น.4	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ (นายไกรฤทุต ผึ้งสันเจียะ) นช.โยธาชำนาญงาน		เห็นชอบ (นายวรรธนัฏฐ์ นิติศักดิ์) ปลัด อบต.
แสดงแบบ รายการประกอบแบบ			อนุมัติ (นายสมเกียรติ์ กังสรานนท์) (นายก อบต.)
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2563	แผ่นที่ 1 จำนวน 12 แผ่น	ว/ด/ป 08/5/63	



แสดงตารางปริมาณงาน ก่อสร้างทาง เคปซีล(CAPE SEAL) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทัพรั้ง เดิ่นตะโก โนนลอย หมู่ที่ ๔ ตำบลทัพรั้ง

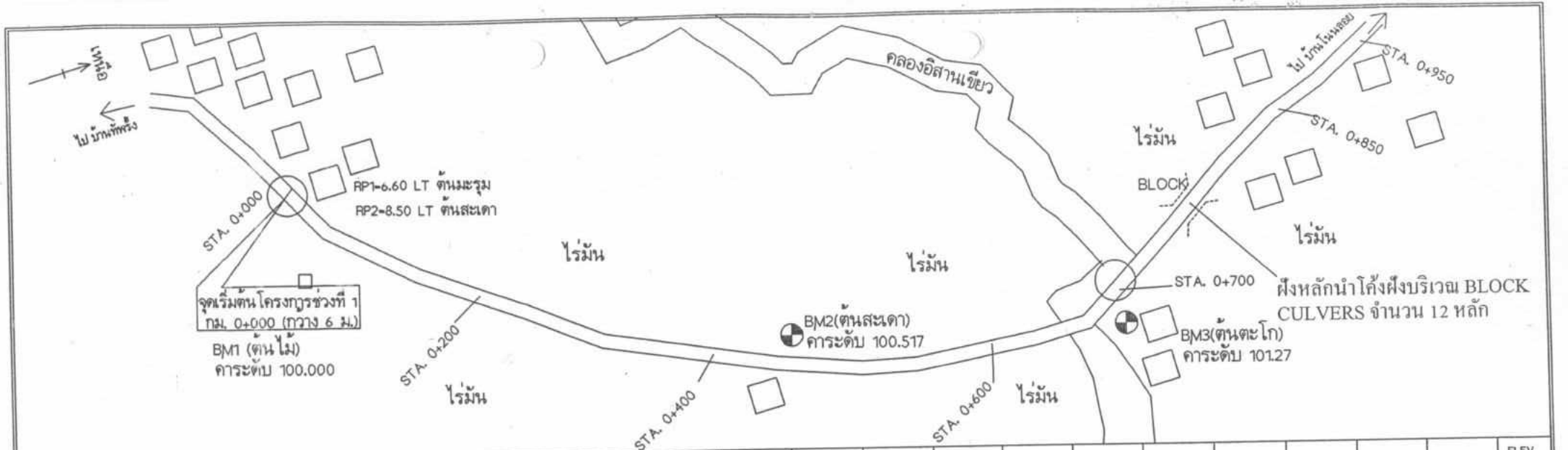
ที่	STA	งานขดอัดพื้นลูกรัง	งานลงลูกรัง	งานลงลูกรัง	งานขดอัดพื้นหินคลุกเดิม	งานลงหินคลุก	งานผิวCape Seal	กว้าง(ม.)	ยาว(ม.)	หมายเหตุ
		ตร.ม.	เสริมไหล่ทาง	หนา 0.2 ม.	ตร.ม.	หนา 20 ซม.				
ช่วงที่(1) 1,100 ม.	0+000 - 1+100	7480	-	-	-	1,320.00	6,600.00	6.00	1,100.00	
ช่วงที่(2) 1,050 ม.										
740 ม.	1+360 - 2+100	5032	222.00		-	888.00	4,440.00	6.00	740.00	
310 ม.	2+100- 2+410	2108		421.60	-	372.00	1,860.00	6.00	310.00	
รวม			222	421.6	-	2,580.00	12,900.00		2,150.00	

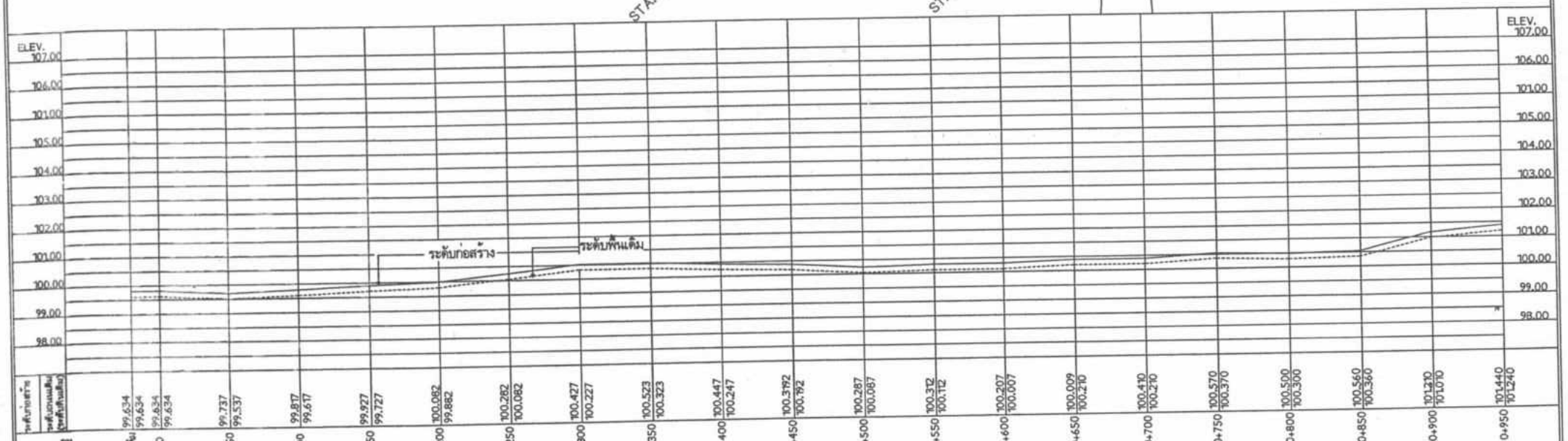
หมายเหตุ

1. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง
2. การขุดก่อสร้างขึ้นอยู่กับระดับพื้นทางเดิมซึ่งเมื่อปรับเกลี่ยบดอัดแน่น +-0.05 ม
โดยที่รับต้องรายงานการตัดดินเดิมเมื่อบดอัดแล้วให้ช่างควบคุมงานและกรรมการทราบ

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

แบบสายทาง ก่อสร้างทางเคปซีล(CAPE SEAL) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทัพรั้ง เดิ่นตะโก โนนลอย ม.4	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ (นายโกยสุด ดิ่มตันเจียง) ผอ.ท้องช่าง	เห็นชอบ (นายวรรธนัฏฐ์ นิติศักดิ์) ปลัด อบต.
แสดงแบบ แผนที่สังเขป		อนุมัติ (นายสมภัยรดี กังศรานนท์) นายก อบต.
ใช้หนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2563	แผ่นที่ 2 จำนวน 12 แผ่น วัน/พ/ปี 8/05/63	





มาตราส่วน

แนว 0 20 40 60 80

ดิ่ง 0 2 4

100 ม. 1 : 1,000

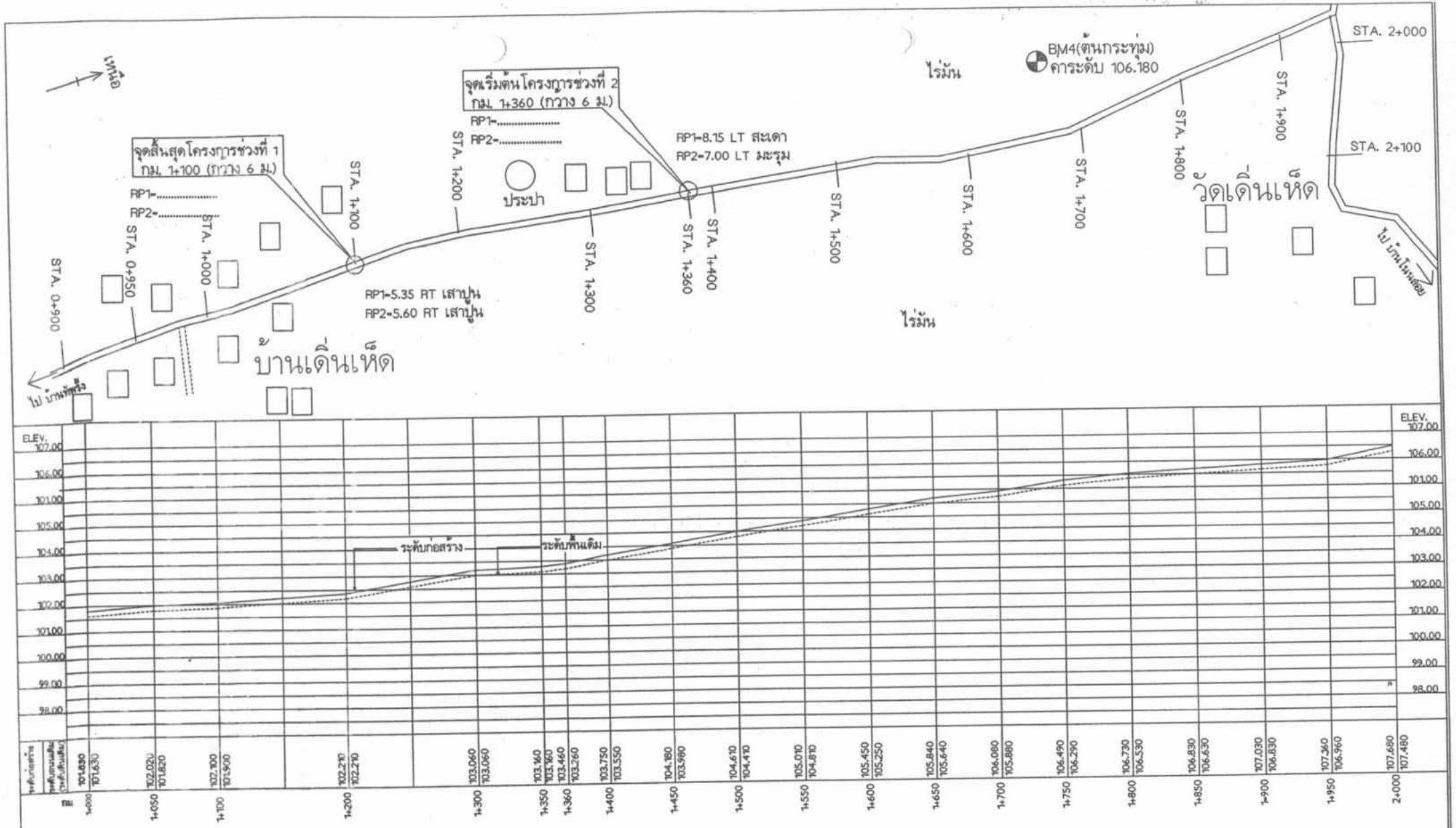
4.5 ม. 1 : 100

หมายเหตุ

1. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง
2. ค่าระดับก่อสร้างขึ้นอยู่กับระดับพื้นทางเดิมซึ่งเมื่อปรับเกลี่ยบดอัดแน่น +-0.05 ม. โดยที่ผู้รับจ้างต้องรายงานค่าระดับดินเดิมเมื่อบดอัดแล้วให้ช่างควบคุมงานและกรรมการทราบ

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพทรั่ง

แบบสายทาง ก่อสร้างทางลาดยางชิล(CAPE SEAL) รหัสสายทางหมายเลขท้องถิ่น นม.ถ.168-03 สายทัพทรั่ง เส้นเดิม โนนสอง ม.4	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ (นายโกศสุด ดุ้มสันเทียะ) ผอ.กองช่าง	เห็นชอบ (นายวรรธรณ์ภูฐ์ นิติศักดิ์) ปลัด อบต.
แสดงแบบ แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 0+00 ถึง กม. 0+950		อนุมัติ (นายสมเกียรติ กังตรานนท์) นายก อบต.
ใช้เทานแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2563	แผ่นที่ 3 จำนวน 12 แผ่น	ว/ด/ป 8/05/63

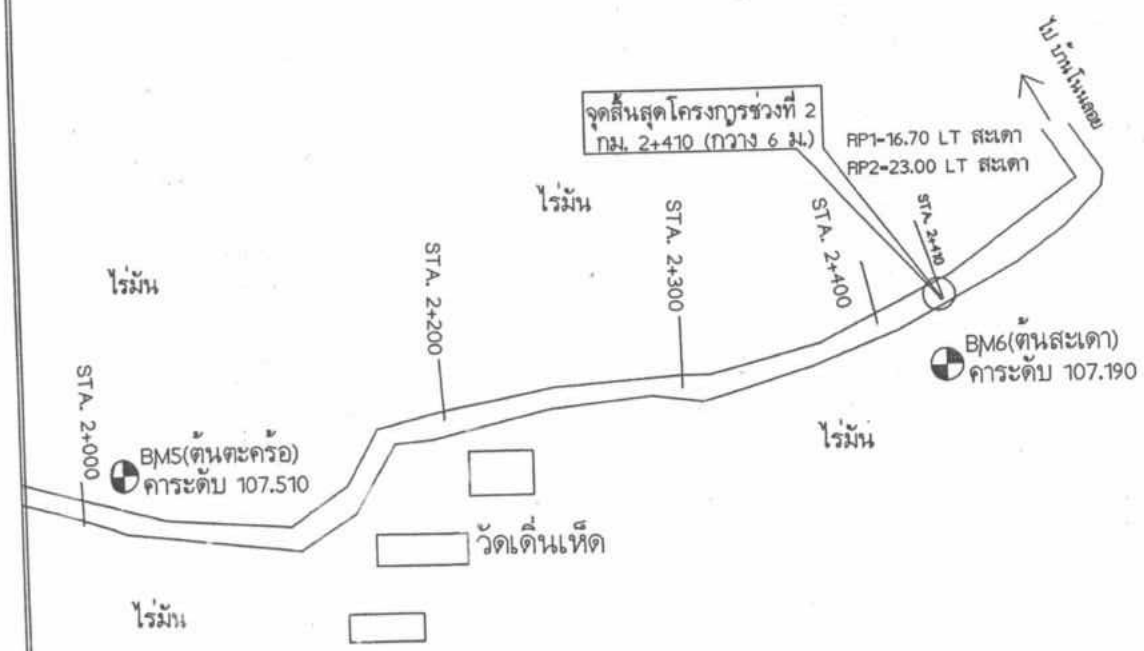


หมายเหตุ

1. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง
2. ค่าระดับถ่อสร้างขึ้นอยู่กับระดับพื้นทางเดิมซึ่งเมื่อปรับเกลี่ยบดอัดแน่น +-0.05 ม. โดยผู้รับจ้างต้องรายงานค่าระดับดินเดิมเมื่อบดอัดแล้วให้ช่างควบคุมงานและกรรมการทราบ

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพทัง

แบบสายทาง ก่อสร้างทางแอสฟัลต์(CAPE SEAL) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.168-03 สายทัพทัง เส้นสะโก ในนสอย น.4	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ (นายไกรสุด ผิมสันเทียะ) ผอ.ท้องถิ่น	เห็นชอบ (นายวรรธรณ์ปัญญ์ นิติภักดี) ปลัด อบต.
แสดงแบบ แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 1+000 ถึง กม. 2+000		อนุมัติ (นายสมเกียรติ กังสรานนท์) นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2563	แผ่นที่ 4 จำนวน 12 แผ่น	ว/ด/ป 8/05/63



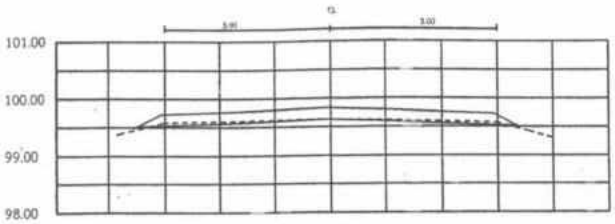
หมายเหตุ

1. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง
2. ค่าระดับก่อสร้างขึ้นอยู่กับระดับพื้นทางเดิมซึ่งเมื่อปรับเกลี่ยบดอัดแน่น +-0.05 ม โดยที่มีค่าต่างต้องรายงานค่าระดับดินเดิมเมื่อบดอัดแล้วให้ช่างควบคุมงานและกรรมการทราบ

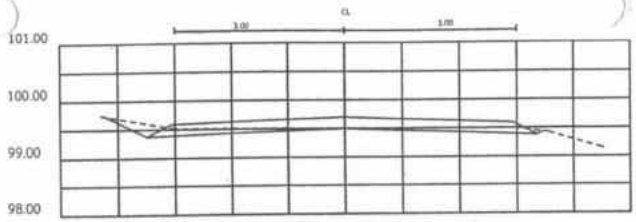
มาตราส่วน
0 20 40 60 80
0 2 4
100 ม 1 : 1,000
4.5 ม 1 : 100

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพทัง

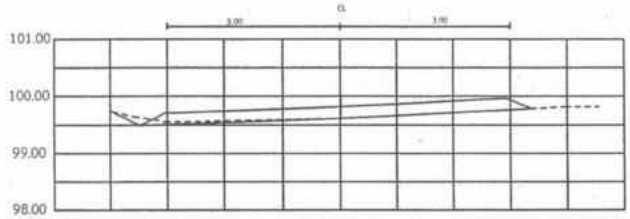
แบบสายทาง ก่อสร้างทางแบบซีล(SEAL) จชัยทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข 166-03 สายทัพทัง เส้นคลิก โนนสอย ม.4	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ (นายไกรสุด ฉิมสันเรียง) ผอ.ก่อสร้าง	เห็นชอบ (นายวรรธนันชัย นิติศักดิ์) นายก อบต.
แสดงแบบ แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 2+000 ถึง กม. 2+410		อนุมัติ (นายสมเกียรติ กังหรานนท์) นายก อบต.
ใช้ในแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2563	แผ่นที่ 5 จำนวน 12 แผ่น	ว/พ/ป 8/05/63



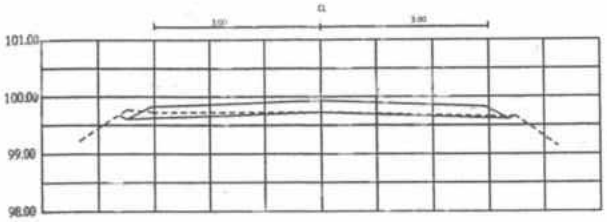
กม. 0+000



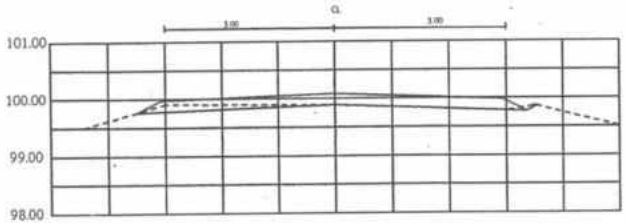
กม. 0+050



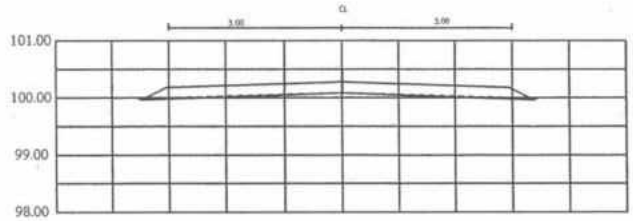
กม. 0+100



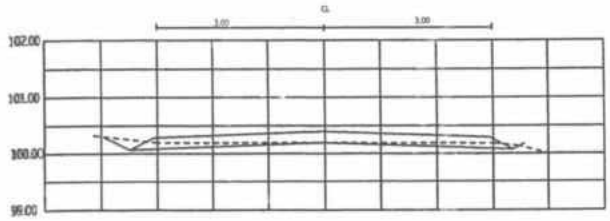
กม. 0+150



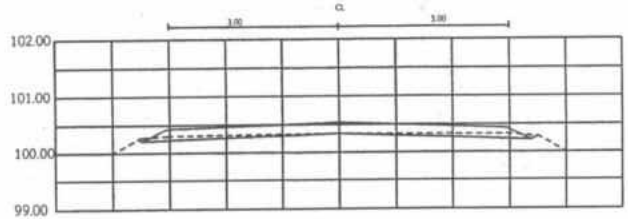
กม. 0+200



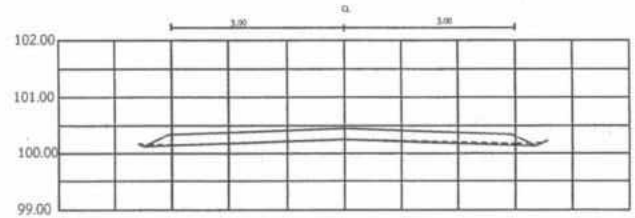
กม. 0+250



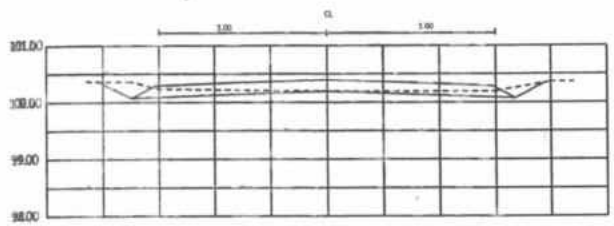
กม. 0+300



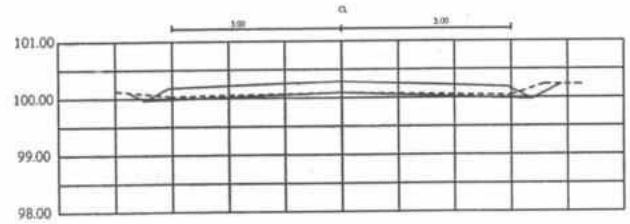
กม. 0+350



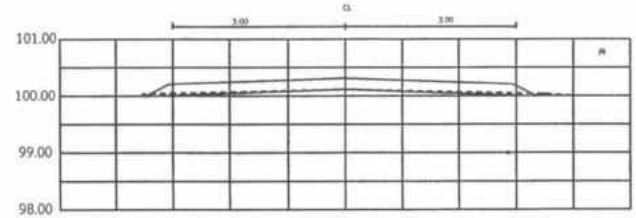
กม. 0+400



กม. 0+450



กม. 0+500



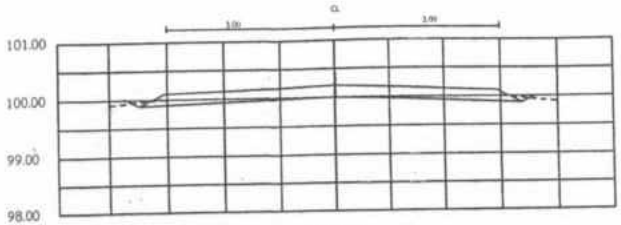
กม. 0+550

มาตราส่วน

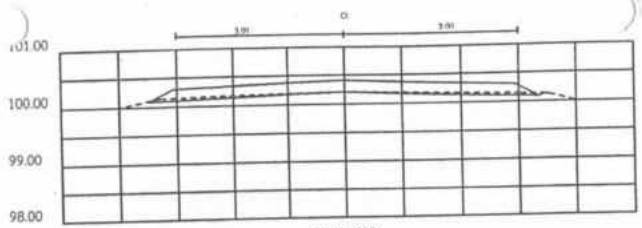
0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 1,000

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

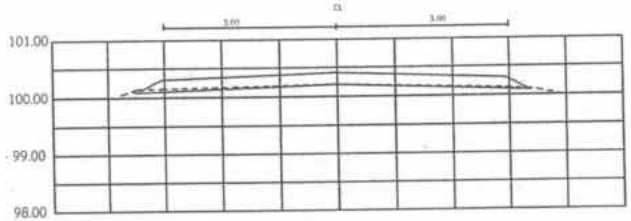
องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง		
แบบสายทาง ก่อสร้างทางลาดยางชิด(CAPE SEAL) จากสำนักงานสวนห้องยิ่น หมู่ที่.184-03 สายทัพรั้ง เส้นเลขัก ในแผนที่ ม.4	สำรวจ ,เขียนแบบ , ออกแบบ , ตรวจแบบ (นายไกลสุด ผึ้งสันเจียะ) ผอ.กองช่าง	เห็นชอบ (นายวรรธรรมัญญู ฉิมลักดี) นายก อบต.
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม. 0+000 ถึง กม. 0+550		อนุมัติ (นายสมเกียรติ กังศรานนท์) นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2563	แผ่นที่ 8 จำนวน 12 แผ่น	ว/พ/ป08/05/63



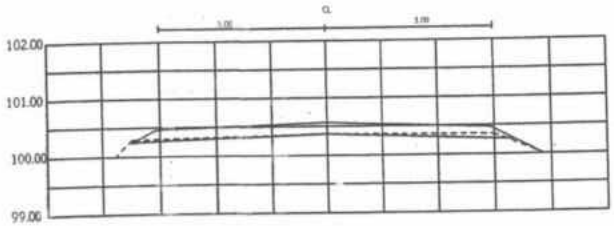
กม. 0+600



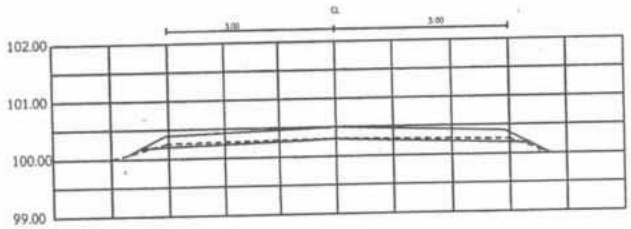
กม. 0+650



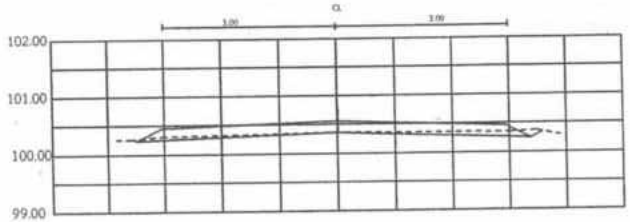
กม. 0+700



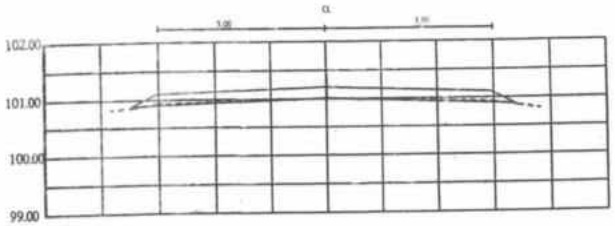
กม. 0+750



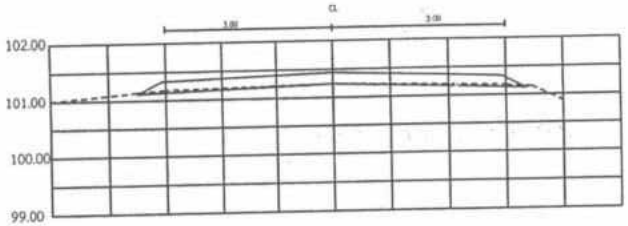
กม. 0+800



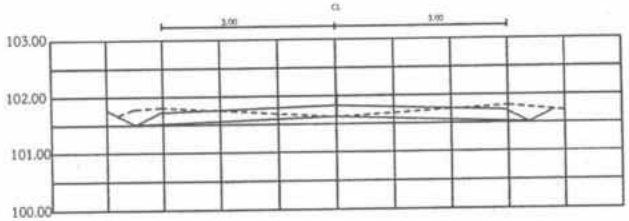
กม. 0+850



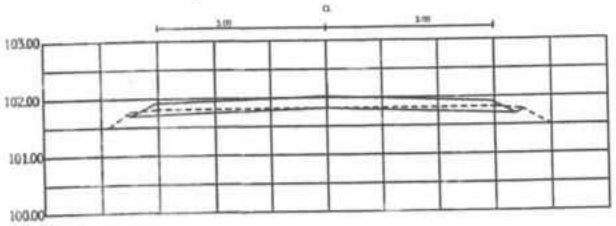
กม. 0+900



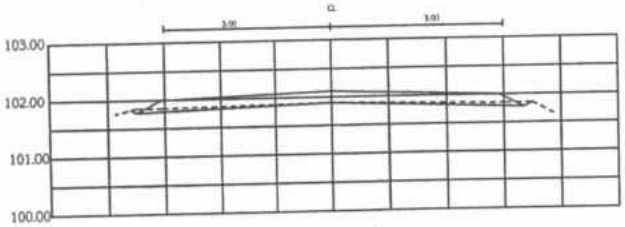
กม. 0+950



กม. 1+000



กม. 1+050



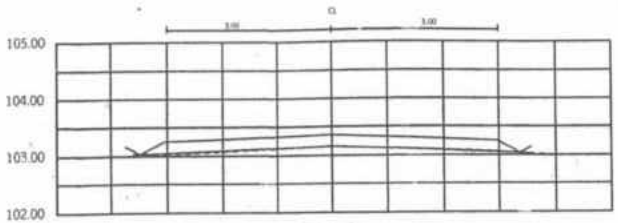
กม. 1+100

มาตราส่วน

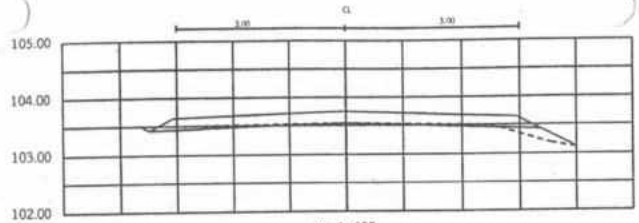
นอน 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 1,000

ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

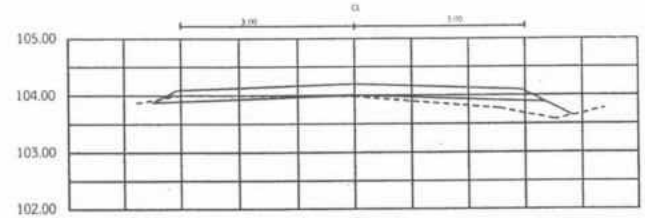
องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง		
แบบสายทาง ก่อสร้างทางแบบซีล(CAPE SEAL) ราดทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทัพรั้ง เส้นตลิก ในแผนออย ม.4	สำรวจ , เขียนแบบ , ออกแบบ , ตรวจแบบ (นายไกรสุด ดีมุสันเทียะ) ผอ.กองช่าง	เห็นชอบ (นายวรรธนัญชู นิติกิจ) ปลัด อบต.
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม. 0+600 ถึง กม. 1+100		อนุมัติ (นายสมเกียรติ กังศรานนท์) นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2563	แผ่นที่ 7 จำนวน 12 แผ่น วา/ท/ปอด/05/63	



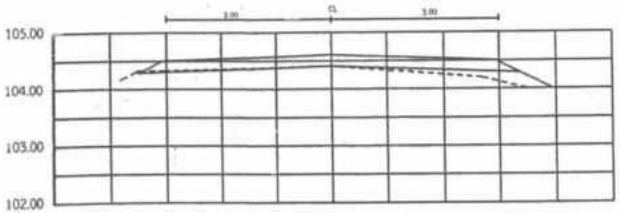
กม. 1+360



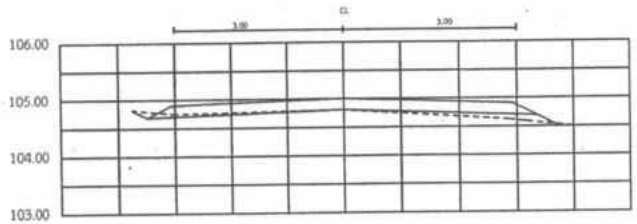
กม. 1+400



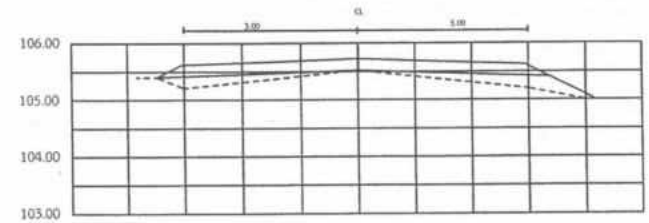
กม. 1+450



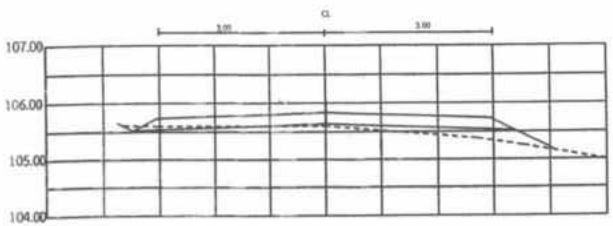
กม. 1+500



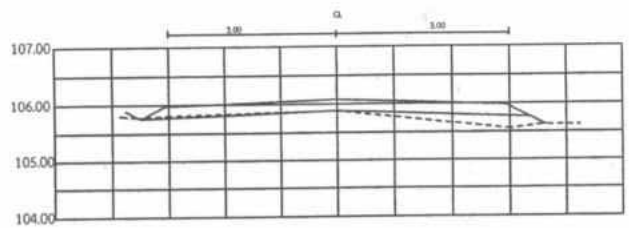
กม. 1+550



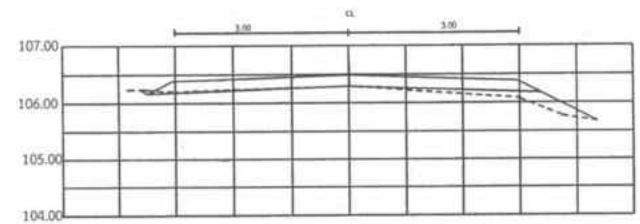
กม. 1+600



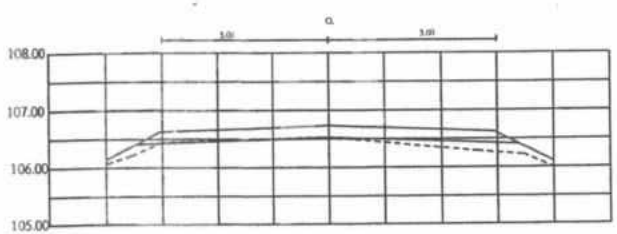
กม. 1+650



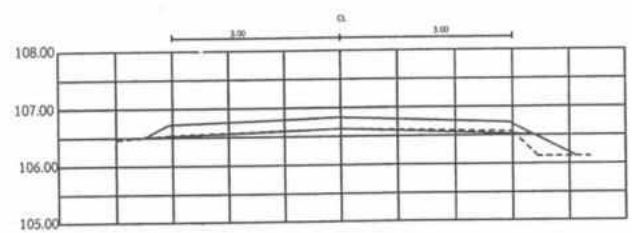
กม. 1+700



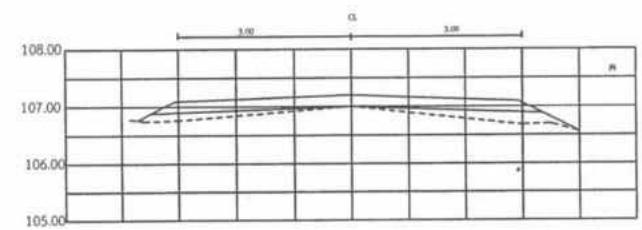
กม. 1+750



กม. 1+800

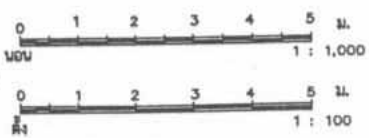


กม. 1+850



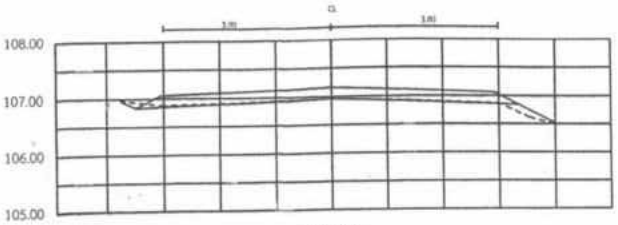
กม. 1+900

มาตราส่วน

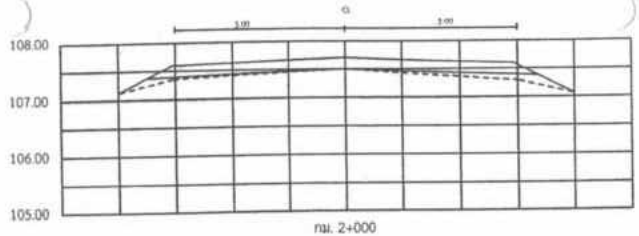


องค์การบริหารส่วนตำบลทัพทัง

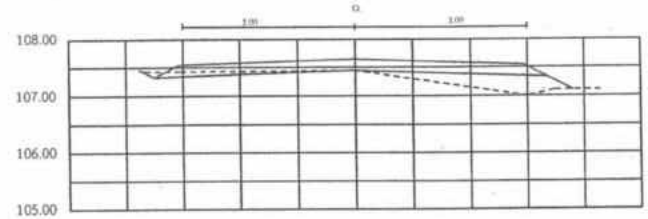
แบบสายทาง โครงการก่อสร้างแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (CARPET SEAL) จากสายทางสวรรค์ยืน หมายเลข 160-03 สายทัพทัง ตำบลคลัก ในเขตตอน ม.4	สำรวจ , เขียนแบบ , ออกแบบ , ตรวจแบบ (นายโกสุล ฉิ่งสันเทียะ) ผอ.กองช่าง	เห็นชอบ (นายวรรธนัฏฐ์ นิติภักดี) นายก อบต.
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม. 1+360 ถึง กม. 1+900		อนุมัติ (นายสงเกียรติ ทั่งศรานนท์) นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2562	แผ่นที่ 8 จำนวน 12 แผ่น	ว/ท/ป08/07/62



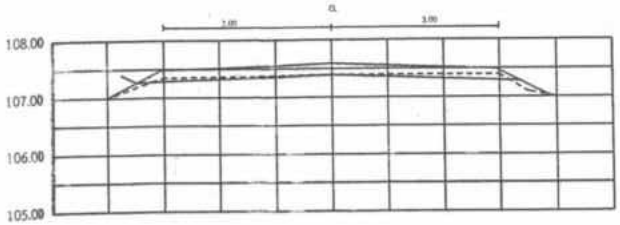
กม. 1+950



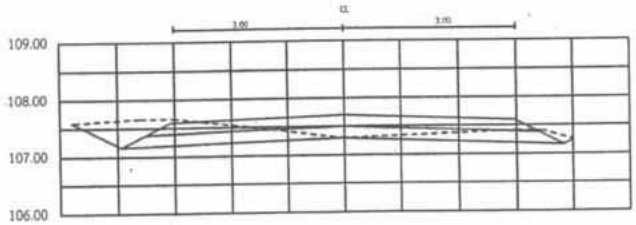
กม. 2+000



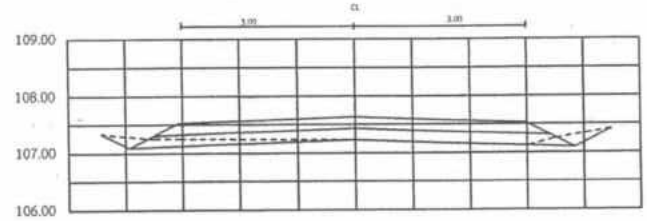
กม. 2+050



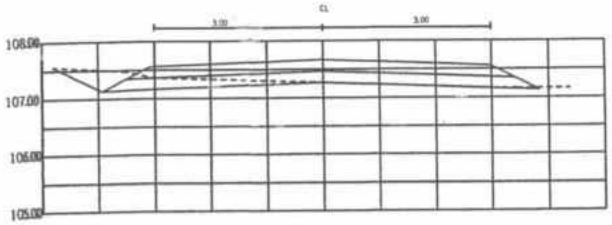
กม. 2+100



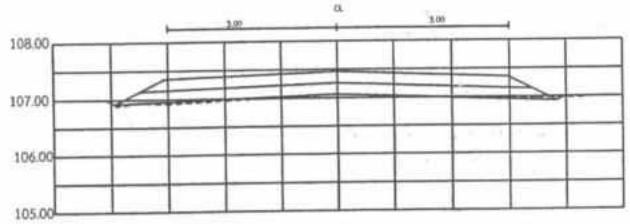
กม. 2+150



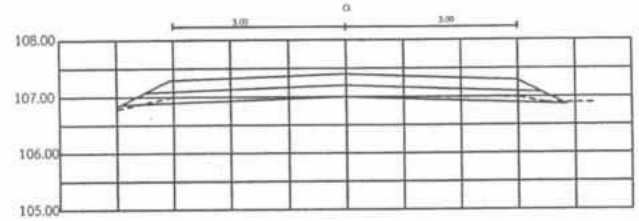
กม. 2+200



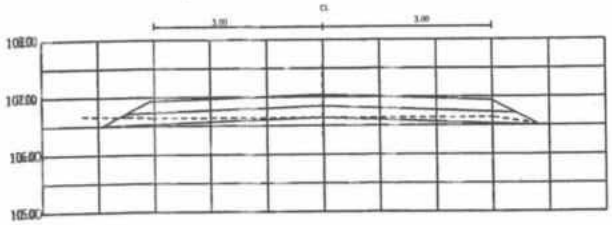
กม. 2+250



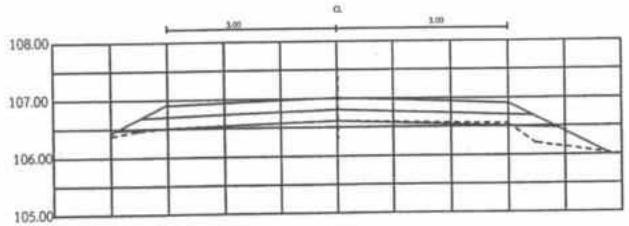
กม. 2+300



กม. 2+350

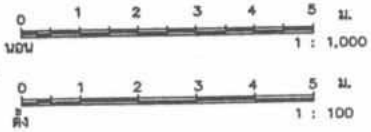


กม. 2+400



กม. 2+410

มาตราส่วน



องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง		
แบบสายทาง ก่อสร้างทางลาดปิด(CAPE SEAL) จากสายทางลวงท้องถิ่น นม.ถ.168-03 สายทัพรั้ง เส้นคลัก ในแผนที่ ม.4	สำรวจ , เขียนแบบ , ออกแบบ , ตรวจแบบ (นายไกลสุด ดิมลันเทียะ) ผอ.กองช่าง	เห็นชอบ (นายวรรธณัฏฐ์ นิติศักดิ์) ปลัด อบต.
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม. 1+950 ถึง กม. 2+410		อนุมัติ (นายสมเกียรติ กังศรานนท์) นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2563	แผ่นที่ 9 จำนวน 12 แผ่น	ร/ท/ป08/05/63

ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่

คันทาง 6.00

3.5 %

3.5 %

ระดับน้ำตลิ่ง

SIDE SLOPE 2 : 1

0.30

SIDE SLOPE

≥1.25

0.30

2 : 1

BACK SLOPE

0.00–1.00

ผิวจราจรลาดยางแบบ CAPE SEAL ใช้ขนาดหิน 1/2 นิ้ว

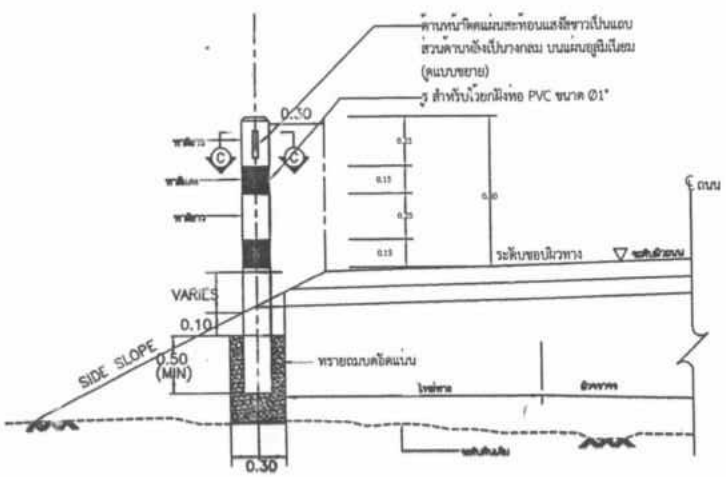
PRIME COAT

ดินทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

ดินทางเดิมถูกรื้อ ลงถูกรื้อเสริม หรือขุดเนื้อปรับเกลี่ย บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

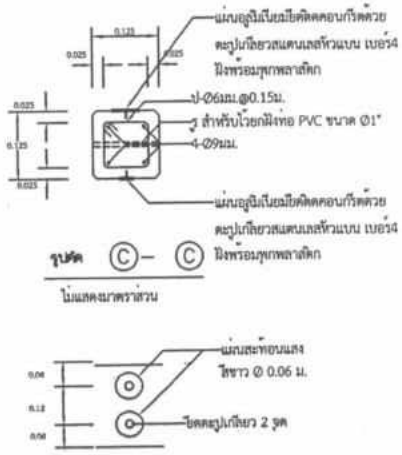
ผิว single surface treatment ใช้ขนาดหิน 1/2 นิ้ว

******** หมายเหตุ คัดลอกตามแบบมาตรฐานงานทาง ทถ -2-301



รูปตัด Ⓐ–Ⓐ แสดงหลักนำโค้งฝังบริเวณ BLOCK CULVERS จำนวน 12 หลัก

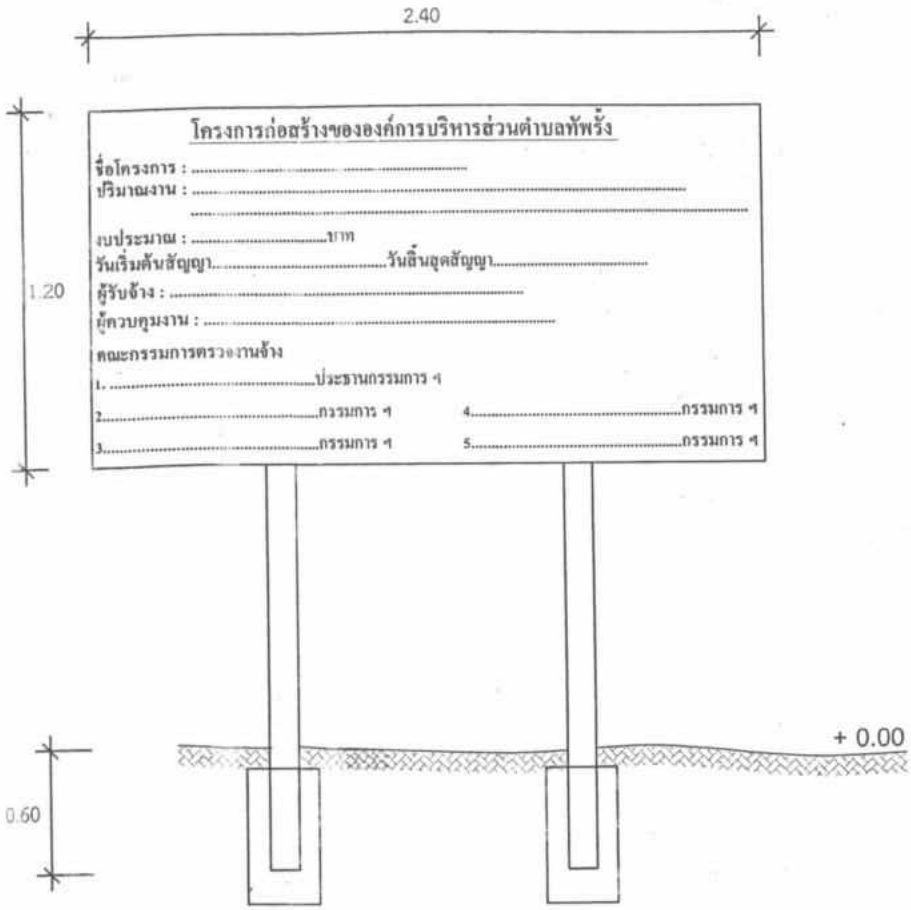
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด Ⓒ– Ⓒ

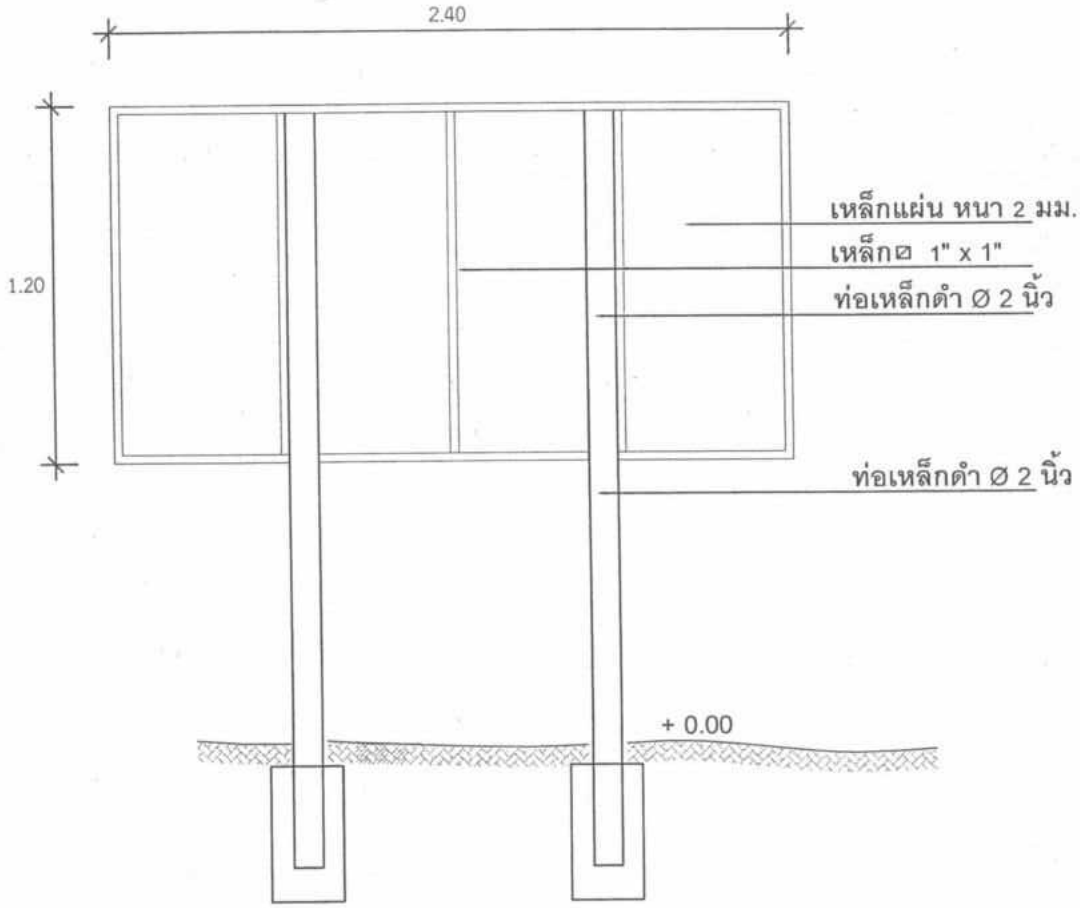
ไม่แสดงมาตราส่วน

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพทัง			
แบบสายทาง ก่อสร้างทางลาดยาง(CAPE SEAL) จากสายทางหลวงท้องถิ่น ทม.ถ.166-03 สายทัพทัง เส้นคลิก ในถนลออ ม.4	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ (นายไกลสุด ฉิมสันเรียะ) ผอ.กองช่าง		เห็นชอบ (นายวรรธนัญชู นิติทักดิ์) ปลัด อบต.
แสดงแบบ รูปตัดถนนลาดยาง หลักนำโค้งฝังบริเวณ BLOCK CULVERS			อนุมัติ (นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์) (นายก อบต.)
ใช้แทนแผ่นที่ เลขที่แบบ /2563	แผ่นที่ 10	จำนวน 12 แผ่น	2/8/2/08/07/63



รูปด้านหน้า

NOT TO SCALE



รูปด้านหลัง

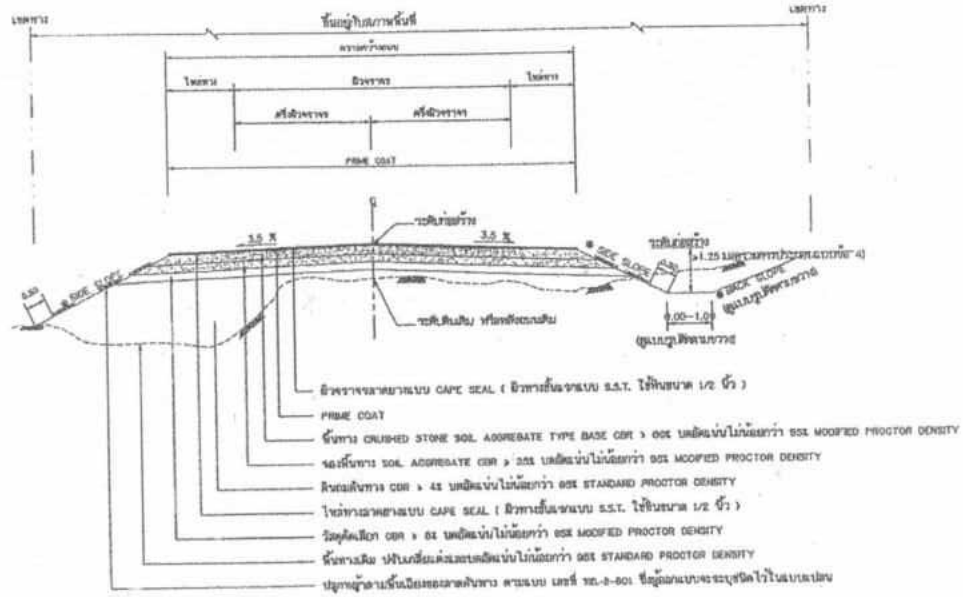
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

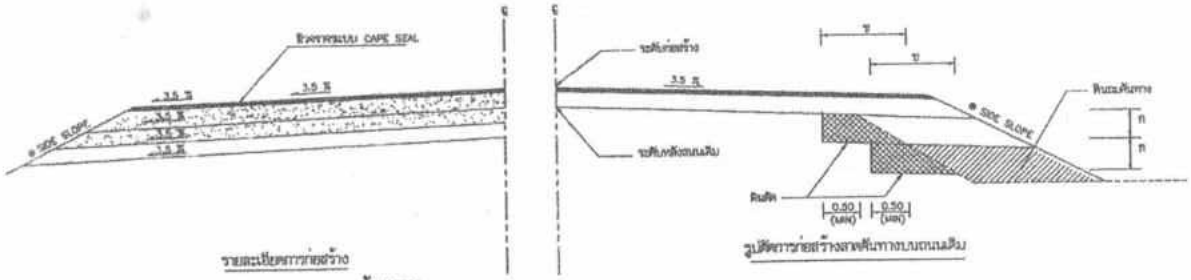
1. ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง และทาสีน้ำมันสีเขียวทับ 2 ครั้ง
2. ขนาดตัวอักษรต้องมีขนาดที่เหมาะสมกับข้อความและขนาดของป้าย ใช้สีน้ำมันสีขาว
3. ทำการติดตั้งป้ายในบริเวณพื้นที่โครงการ ติดตั้งในจุดที่ปลอดภัยไม่บดบังทัศนียภาพในการมองเห็นของผู้สัญจรเส้นทาง
4. เทคอนกรีตยึดฐานเสาทุกต้น ตามแบบ

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง		
แบบสำยทาง ก่อสร้างทางแบบปิด(CAPE SEAL) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ.166-03 สายทัพรั้ง เส้นแยกไร่ ในนสอย ม.4	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ (นายโกสยุท ผิมสันเทียะ) ผอ.กองช่าง	เห็นชอบ (นายวรรธนัฏฐ์ นิติศักดิ์) ปลัด อบต.
แสดงแบบ ป้ายโครงการ		อนุมัติ นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์ (นายก อบต.)
ใช้แทนแผ่นที่ / เลขที่แบบ /2563	แผ่นที่ 11 จำนวน 12 แผ่น	ว/ห/ป08/05/63

www.yotathai.com



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนและดูแลบปติวัสดุ



รายละเอียดการก่อสร้าง

รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

รับทราบ

แผ่นที่ 12/12

(ลงชื่อ)..... ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ)..... ปลัด อบต.

(ลงชื่อ)..... นายก อบต.

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่าง ๆ ที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่จะระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางของส่วนทาง มทช.201 - มทช.333 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
   3.1 ระยะ " ก " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
   3.2 ระยะ " ข " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรเคลื่อนย้ายหรือทำงานได้และต้องเดินเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
4. ในงานดินตัดระดับของดูระบายน้ำข้างถนนจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 ม. นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
5. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทางหลังจากงานถางป่าขุดตอไม้ออกเรียบร้อยแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1.00 ม. หรือน้อยกว่าให้ทำการคราดไถดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.30 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
6. ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขาหรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินขึ้นเอง ให้ทำการคราดไถขั้นดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.20 ม. เพื่อการยึดเกาะที่ดีระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทางในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวนี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม
7. ในกรณีงานดินตัดเมื่อทำการตัดจนถึงระดับบนขุดของงานดินคันทางแล้ว ให้ทำการคราดไถลึกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร แล้วทำการก่อสร้างลาดยางรองงานดินถมคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
8. งานก่อสร้างดินถมคันทางในบริเวณถนนหรือในน้ำที่จะบูในรูปแปลนและรูปตัดตามยาวจะต้องมีวิธีการก่อสร้างที่พิเศษกว่าปรกติ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอวิธีการก่อสร้างไม่ว่าจะเป็นการขุดหรือการได้มาซึ่งวัสดุที่เหมาะสมหรือวิธีการอื่นใดต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้างก่อนและจะทำการก่อสร้างได้ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้างอนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วที่ใช้วัสดุที่เหมาะสมจะต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดของวัสดุดินถมคันทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้างเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุที่ดีกว่าสำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
9. ในกรณีของการปลูกหญ้าตามพื้นเนินลาดคันทางไม่เป็นไปตามรูปตัดโครงสร้างทางตามขวางของการปลูกหญ้าตามพื้นเนินของลาดคันทาง อย่างน้อยที่สุดจะต้องคลุมเนินชั้นบนสุดของดินคันทาง หรือ ตามโครงการมีเนินดินเดิมสำหรับถมดินคืนไม่มีคุณภาพน้ำท้างถนนและหญ้าที่นำมาปลูกจะต้องมีลิ่นหญ้ารากไม่น้อยกว่า 4 ซม.
10. ความกว้างคันทางและโครงสร้างทางถนนปรับไม่เป็นไปตามรูปตัดโครงสร้างทางที่แสดงให้ขึ้นอยู่กับสถานภูมิประเทศ

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE) และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (ม.เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

- มิติราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวดิ่ง
- ในกรณีที่การถมหรือการขุด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทล.-ส-501
- ⊛ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

ตารางแนะนำการลอก/แบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดินทรีย์ดินคันทาง (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (ม.เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (ม.เมตร)	วัสดุพื้นทาง (ม.เมตร)
4%	≤ 200	0.20	0.15	0.15
	201 – 500	0.20	0.20	0.20
	501 – 1000	0.20	0.25	0.25
6%	≤ 200	0.10	0.15	0.15
	201 – 500	0.10	0.20	0.20
	501 – 1000	0.10	0.25	0.25
8%	≤ 200	–	0.15	0.15
	201 – 500	–	0.20	0.20
	501 – 1000	–	0.25	0.25

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่าวอลเรอดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
3. ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี ค่าปริมาณจราจรถูก 25 คัน เช่น 10 คัน 3 เพลา
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบยาง CAPE SEAL ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทล.-ส-301/40 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

กรมการปกครองท้องถิ่น	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	ถนนผิวจราจรแบบ (CAPE SEAL)
แบบเลขที่ ทล.-ส-301	แผ่นที่ 21