



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลท่ง

เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่ง ได้จ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายตลุกขงโค หมู่ที่ ๑๗ ตำบลท่ง อำเภอบึงสามพัน จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายตลุกขงโค หมู่ที่ ๑๗
ตำบลท่ง อำเภอบึงสามพัน จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๘๐,๐๐๐ บาท (สามแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร
ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย
(รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลท่งกำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๘๐,๐๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑. สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕)
 - ๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
 - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
 - ๗.๒. นายเทพประสิทธิ์ นธิรมย์ ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชน กรรมการ
 - ๗.๒. นางสาวศรินทร์ภัทร ฉอสน์เทียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการฯ กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)

(นายณรงค์ เทพังเทียม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่ง



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายตลุกขีโค หมู่ที่ ๑๗
ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๘๐,๐๐๐ บาท (สามแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร
ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย
(รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้งกำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๘๐,๐๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑. สรุปประมาณราคาก่อสร้าง (ปร.๕)
 - ๖.๒. รายการประมาณการราคาก่อสร้าง (ปร.๔)
 - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
..... ทราบ

๗.๒. นายเทพประสิทธิ์ นธิรมย์ ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชน กรรมการ
..... ทราบ

๗.๓. นางสาวศรันภัทร ฉอสน์เทียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ
..... ทราบ

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางสายตลุกขโค ม.17

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง 6 เมตร ยาว 180 เมตร ลงหินคลุก

บดอัดแน่นหนา 0.15 ม. พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านตลุกขโค หมู่ที่ 17 ต.ทัพวัง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ตามแบบเลขที่ อบต.ทัพวัง ที่ /2565

ประมาณราคา เมื่อวันที่ วันที่31.....เดือน...มีนาคม.. 2565

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	327,008.14	1.3607	444,959.98	Factor F พื้นที่ปกติ - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			444,959.98	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			380,000.00	
ตัวอักษร (สามแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)					

ความยาวถนน 0.180 ม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 2,111,111,111 บาท

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุต จิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นางสมใจ เจริญสุข)

ผอ.กองคลัง

รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายธนกั เทพังเทียม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายไกลสุต จิมสันเทียะ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายเทพประสิทธิ์ นิธิรัมย์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวศรัณภัทร ขอสันเทียะ)

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปร.4

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางสายตลิ่งขงโค ม.17

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล(Cape Seal) กว้าง 6 เมตร ยาว 180 เมตร ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม.

พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านตลิ่งขงโค หมู่ที่ 17 ต.ทัพวัง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

ระยะทาง 0.180 กม. ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

ช่วง จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+180

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อ หน่วย _n F	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานดินคันทาง								
	- งานกรุยทางถางป่า	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานชุดรื้อปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,080.00	9.08	9,806.40	1.3607	12.36	13,343.57	
2	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร					1.3607			
	- งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก) หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	ลบ.ม	162.00	768.67	124,524.54	1.3607	1,045.93	169,440.54	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,080.00	36.59	39,517.20	1.3607	49.79	53,771.05	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	1,080.00	132.00	142,560.00	1.3607	179.61	193,981.39	
3	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร					1.3607			
	-งานตีเส้นจราจร(เทอร์โมพลาสติกสีขาว+สีเหลือง)	ตร.ม.	40.50	200.00	8,100.00	1.3607	272.14	11,021.67	
5	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	2,500.00	2,500.00	1.3607	3,401.75	3,401.75	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				327,008.14			444,959.97	
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ							444,959.97	

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่งศรีภูมิ จังหวัดมหาสารคาม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางสายตลุกขี้เหล็ก ม.17 ต.ท่งศรีภูมิ อ.พระทองคำ จ.นม.

แหล่งวัสดุ

5	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินคลุก	222.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม.	=	227.09	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
6	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินฝุ่น	297.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม.	=	227.09	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/4"	404.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม.	=	227.09	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
8	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 1/2"	446.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม.	=	227.09	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
9	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/8"	309.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม.	=	227.09	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
11	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินผสม AC	309.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม.	=	227.09	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
12	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Css - 1	29,400.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม.	=	70.84	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
13	อ.เมือง จ.นครราชสีมา	ยาง Css - 1h	29,600.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม.	=	70.84	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
14	อ.เมือง จ.นครราชสีมา	ยาง Crs - 2	29,200.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม.	=	70.84	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
15	อ.เมือง จ.นครราชสีมา	ยาง Cms - 2h	29,600.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม.	=	70.84	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
16	อ.เมือง จ.นครราชสีมา	ยาง MC -70	48,300.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม.	=	70.84	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
17	อ.เมือง จ.นครราชสีมา	ยาง AC 60-70 (ถึง Plant Mobile)	29,800.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม.	=	70.84	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่าที่ อ.เมือง 30 - 30.99 'บาท')

พื้นที่ปกติ

1. งานกรุยทาง	(ขนาดเบา)								
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				ค่างาน ตร.ม. ละ	=	1.46		บาท	
2. งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม									
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				ค่างาน ตร.ม. ละ	=	9.08		บาท	
8. งานชั้นพื้นทางหินคลุก									
8.1 งานชั้นพื้นทางหินคลุก									
ค่าวัสดุที่แหล่งปากไม้ (รวมค่าตัด)				ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	222.00		บาท (หลวม)	(72)
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	115	กม.			=	227.09		บาท	(73)
... รวม(..72+73..)					=	449.09		บาท	(74)
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ (...74...) x 1.5					=	673.63		บาท	(75)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)					=	21.02		บาท	(76)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	74.02		บาท	(73)
... รวมค่างานต้นทุน (...75+76+77..)				ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	768.67		บาท (แน่น)	

ค่าตัวแปร

F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง					=	1.013		(F)	
Y = ค่ายางแอสฟัลท์ CRS-2 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง				ตันละ	=	29,270.84		บาท (Y)	
Y1 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง				ตันละ	=	29,470.84		บาท (Y1)	
Y2 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง				ตันละ	=	29,670.84		บาท (Y2)	
Y3 = ค่ายางแอสฟัลท์ AC 60-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง				ตันละ	=	29,870.84		บาท (Y3)	
H = ค่ายางแอสฟัลท์ Cms-2h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง				ตันละ	=	29,670.84		บาท (H)	
ค่ายางแอสฟัลท์ MC-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง				ตันละ	=	48,370.84		บาท	
X = ราคาหิน 1/2 " ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง				ลบ.ม. ละ	=	673.09		บาท (X)	
X1 = ราคาหินฝุ่น ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง				ลบ.ม. ละ	=	524.09		บาท (X1)	
X2 = ราคาหิน 3/8 " ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง				ลบ.ม. ละ	=	536.09		บาท (X2)	
X3 = ราคาหินผสมแอสฟัลท์ ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง				ลบ.ม. ละ	=	536.09		บาท (X3)	
D = ค่าขนส่งวัสดุผสมระหว่างทำการขุดผิว / เสริมผิว คิดเป็นระยะทาง 1 ใน 4				ลบ.ม. ละ	=	8.93	บาท / ลบ.ม.	(D)	

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางสายตลิ่งชันโค ม.17 ต.ทัพวัง อ.พระทองคำ จ.นม.

9. งานลาดยาง

9.1 งาน PRIME COAT บนพื้นทาง

ค่าจ้าง CSS-1 (1.0 x Y1 /1000)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

... รวมคำนวณต้นทุน (..86+87..)

= 29.47 บาท/ตร.ม. (86)

= 7.12 บาท/ตร.ม. (87)

= 36.59 บาท/ตร.ม.

10. งานผิวทาง

10.1 งานลาดยางแบบ CAPE SEAL

พื้นที่	A (sst.)	B (Fog)	C (Slurry)
ปกติ	15.75	2.68	11.93
ฝนตกชุก	0.00	0.00	0.00

ระยะทางที่ปูผิวทาง

ระยะทางขนส่งใช้ L/4

ค่าขนส่งหินส่งทำ CHIP SEAL (D)

ค่าขนส่งวัสดุผสม SLURRY SEAL (P)

คำนวณต้นทุน CHIP SEAL

ค่าหิน+ค่าช่าง+ค่าขนส่ง

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

ค่าวัสดุ=0.01286X+0.00123Y+0.01222D

คำนวณต้นทุน CHIP SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่าช่าง+ค่าขนส่ง

คำนวณต้นทุน FOG SPRAY

ค่าช่าง+ค่าขนส่ง

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ค่าวัสดุ=0.00031Y1

คำนวณต้นทุน FOG SPRAY = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าช่าง

คำนวณต้นทุน SLURRY SEAL

ค่าหิน+ค่าช่าง+ค่าขนส่ง

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

ค่าวัสดุ = (527.7+1.21550X1+0.25779Y2+1.85P)*1/185

คำนวณต้นทุน SLURRY SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่าช่าง+ค่าขนส่ง

... คำนวณต้นทุน CAPE SEAL (..97+101+105..)

= 1.000 กม. (L)

= 1.000 กม.

= 8.93 บาท/ลบ.ม. (92)

= 8.93 บาท/ลบ.ม. (93)

= 29,943.93 บาท (94)

ปกติ A= 15.75 บาท/ตร.ม. (95)

= 44.77 บาท/ตร.ม. (96)

= 60.52 บาท/ตร.ม. (97)

= 29,470.84 บาท (98)

ปกติ B= 2.68 บาท/ตร.ม. (99)

= 9.14 บาท/ตร.ม. (100)

= 11.82 บาท/ตร.ม. 101

= 30,194.93 บาท (102)

ปกติ C= 11.93 บาท/ตร.ม. (103)

= 47.73 บาท/ตร.ม. (104)

= 59.66 บาท/ตร.ม. (105)

= 132.00 บาท/ตร.ม.



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

5 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	0.8333	5.5000	27.1673	1.2717	1.0700	1.3607	1.3795	1.3984
10	16.0809	0.8333	5.5000	22.4142	1.2241	1.0700	1.3098	1.3292	1.3486
20	10.6385	0.8333	5.5000	16.9718	1.1697	1.0700	1.2516	1.2689	1.2863
30	7.5561	0.8333	5.5000	13.8894	1.1389	1.0700	1.2186	1.2342	1.2497
40	7.4312	0.8333	5.0000	13.2645	1.1326	1.0700	1.2119	1.2289	1.2460
50	6.9413	0.8333	5.0000	12.7746	1.1277	1.0700	1.2066	1.2238	1.2409
60	6.3773	0.8333	5.0000	12.2106	1.1221	1.0700	1.2006	1.2177	1.2348
70	6.3436	0.8333	4.5000	11.6769	1.1168	1.0700	1.1950	1.2125	1.2300
80	6.0234	0.8333	4.5000	11.3567	1.1136	1.0700	1.1916	1.2091	1.2267
90	5.4724	0.8333	4.5000	10.8057	1.1081	1.0700	1.1857	1.2026	1.2196
100	5.1694	0.8333	4.5000	10.5027	1.1050	1.0700	1.1824	1.1990	1.2156
110	4.7483	0.8333	4.0000	9.5816	1.0958	1.0700	1.1725	1.1887	1.2048
120	4.6292	0.8333	4.0000	9.4625	1.0946	1.0700	1.1712	1.1876	1.2039
130	4.4430	0.8333	4.0000	9.2763	1.0928	1.0700	1.1693	1.1854	1.2015
140	4.3286	0.8333	4.0000	9.1619	1.0916	1.0700	1.1680	1.1843	1.2005
150	4.1868	0.8333	4.0000	9.0201	1.0902	1.0700	1.1665	1.1826	1.1987
160	4.0855	0.8333	4.0000	8.9188	1.0892	1.0700	1.1654	1.1817	1.1979
170	4.0052	0.8333	4.0000	8.8385	1.0884	1.0700	1.1646	1.1807	1.1968
180	3.9482	0.8333	4.0000	8.7815	1.0878	1.0700	1.1639	1.1800	1.1960
190	4.1809	0.8333	3.5000	8.5142	1.0851	1.0700	1.1611	1.1780	1.1949
200	4.1572	0.8333	3.5000	8.4905	1.0849	1.0700	1.1608	1.1777	1.1946
210	4.0541	0.8333	3.5000	8.3874	1.0839	1.0700	1.1598	1.1767	1.1937
220	4.0279	0.8333	3.5000	8.3612	1.0836	1.0700	1.1595	1.1764	1.1933
230	3.9408	0.8333	3.5000	8.2741	1.0827	1.0700	1.1585	1.1753	1.1921
240	3.8617	0.8333	3.5000	8.1950	1.0820	1.0700	1.1577	1.1744	1.1911
250	3.7523	0.8333	3.5000	8.0856	1.0809	1.0700	1.1566	1.1731	1.1896
260	3.6513	0.8333	3.5000	7.9846	1.0798	1.0700	1.1554	1.1717	1.1881
270	3.5578	0.8333	3.5000	7.8911	1.0789	1.0700	1.1544	1.1706	1.1868
280	3.4710	0.8333	3.5000	7.8043	1.0780	1.0700	1.1535	1.1695	1.1856
290	3.3902	0.8333	3.5000	7.7235	1.0772	1.0700	1.1526	1.1685	1.1845
300	3.3147	0.8333	3.5000	7.6480	1.0765	1.0700	1.1519	1.1677	1.1835
350	3.2737	0.8333	3.5000	7.6070	1.0761	1.0700	1.1514	1.1672	1.1829
400	3.1486	0.8333	3.5000	7.4819	1.0748	1.0700	1.1500	1.1660	1.1819
450	3.1268	0.8333	3.5000	7.4601	1.0746	1.0700	1.1498	1.1657	1.1816
500	3.0168	0.8333	3.5000	7.3501	1.0735	1.0700	1.1486	1.1645	1.1804
700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770
> 700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทันทที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ราคาน้ำมัน

- ☐ ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ☐ ราคาขายปลีก ทกม.และปริมณฑล
- ☐ การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน นครราชสีมา ▼ เมืองนครราชสีมา ▼ มีนาคม ▼ 2565 ▼ ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Diesel B7	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Gasohol 95	คิงเมคเกอร์ Diesel B20	คิงเมคเกอร์ ดีเซล Diesel	คิงเมคเกอร์ Diesel B7	คิงเมคเกอร์ E85
31-03-2565 05:00	36.23	45.21	30.21	30.21	30.21	31.91
29-03-2565 05:00	36.23	45.81	30.21	30.21	30.21	32.51
26-03-2565 05:00	36.23	46.31	30.21	30.21	30.21	33.01
23-03-2565 05:00	36.23	45.71	30.21	30.21	30.21	32.41
22-03-2565 05:00	36.23	45.11	30.21	30.21	30.21	31.81
17-03-2565 05:00	36.23	44.51	30.21	30.21	30.21	31.21
15-03-2565 05:00	36.23	45.51	30.21	30.21	30.21	32.21
10-03-2565 05:00	36.23	45.91	30.21	30.21	30.21	32.61
09-03-2565 05:00	36.23	45.11	30.21	30.21	30.21	31.81
08-03-2565 05:00	36.23	44.11	30.21	30.21	30.21	30.81
05-03-2565 05:00	36.23	43.51	30.21	30.21	30.21	30.21
04-03-2565 05:00	36.23	42.91	30.21	30.21	30.21	29.61
02-03-2565 05:00	36.03	42.31	30.01	30.01	30.01	29.01
01-03-2565 05:00	35.43	42.31	29.41	29.41	29.41	29.01

ก่อนหน้า 1 ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์ ▼

นโยบายความเป็นส่วนตัว CAREER

ท่านสามารถรับทราบนโยบายความเป็นส่วนตัวของ OR และขอใช้สิทธิร้องเรียนของข้อมูลส่วนบุคคลได้ที่ <https://pdpa.pttor.com>

รับทราบ

ที่ QUO.007/2565

วันที่ 1 มีนาคม 2565

เรื่อง แจ้งราคาสถิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน มีนาคม 2565

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานปฎางทาง กรมทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท ทีปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับ
การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาสถิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	29,800
	Drum (200 kg.)	8,680
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	32,800
	Drum (200 kg.)	7,280
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	36,800
	Drum (200 kg.)	8,080
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	48,300
	Drum (200 kg.)	10,380
PMA	Bulk (1,000 kg.)	41,300
	Drum (200 kg.)	8,980
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	29,400
	Drum (200 kg.)	6,580
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	29,200
	Drum (200 kg.)	6,540
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	29,800
	Drum (200 kg.)	6,620
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	29,800
	Drum (200 kg.)	6,620
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	39,100
	Drum (200 kg.)	8,520
EAP	Bulk (1,000 kg.)	34,600
	Drum (200 kg.)	7,620
CRS-1P	Bulk (1,000 kg.)	44,800
	Drum (200 kg.)	9,680

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



(นายชาญชัย โลหะประธาน)

ผู้อำนวยการสายการตลาดในประเทศ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) กลุ่มวิชาการฯ โทร. ๐ ๔๔๓๗ ๐๗๓๒-๗ ต่อ ๑๒๒
ที่ ศค ๐๗๑๓/ ๗ ๕๕๖๓ วันที่ ๒๕ ม.ค. ๒๕๖๓

เรื่อง ขอแจ้งบัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์ และผู้อำนวยการกลุ่ม/ผู้อำนวยการส่วน

ตามที่กรมทางหลวงชนบทแจ้งให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) แขวงทางหลวง
ชนบทในสังกัด เรื่องมอบหมายหน่วยงานดำเนินการเตรียมความพร้อม รายการตามร่างพระราชบัญญัติ
งบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ นั้น

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) พิจารณาแล้ว จึงขอส่งบัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง
ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ข้อมูล ณ เดือน มกราคม ๒๕๖๓ เพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางค่าก่อสร้างและใช้
ประกอบการจัดทำงบประมาณประจำปี ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสำราญ สวัสดิ์ทุน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕

บัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุต่อหน่วย(บาท)				ท้องที่จังหวัดใกล้เคียง		
			ชัยภูมิ	นครราชสีมา	บุรีรัมย์	สุรินทร์	ลพบุรี	ขอนแก่น	เพชรบูรณ์
๑	ดินถมคันทาง (CBR $\geq 4\%$)	ลบ.ม.	๑๐ - ๒๐	๒๐ - ๓๐	๑๕ - ๓๐	๑๐	-	-	-
๒	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	๑๓๕	-	-	-	-	-
๓	วัสดุคัดเลือก(Selected Material) (CBR $\geq ๑๐\%$)	ลบ.ม.	๑๕ - ๓๐	๒๕ - ๕๕	๒๓ - ๕๖	๑๐ - ๒๐	-	-	-
๔	วัสดุรองพื้นทางลูกรัง(Soil Aggregate) (CBR $\geq ๒๕\%$)	ลบ.ม.	๒๐ - ๔๐	๔๐ - ๖๐	๓๐ - ๖๐	๒๐ - ๔๐	-	-	-
๕	วัสดุหินคลุก (CBR $\geq ๘๐\%$)	ลบ.ม.	-	๒๒๒	๓๓๘	๔๕๕	๒๘๐	๑๙๘	๒๐๐
๖	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	-	๑๙๐	๒๐๐	๒๒๐	-	-	-
๗	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	-	๓๑๔	๔๑๖	๕๖๓	๒๓๔	๒๘๐	๒๓๒
๘	หิน ๓/๔ "	ลบ.ม.	-	๓๖๘	๕๐๗	๖๑๖	๒๙๐	๓๓๓	๒๙๐
๙	หิน ๑/๒ "	ลบ.ม.	-	๔๒๔	๕๙๐	๖๑๖	๒๔๕	๓๑๘	๒๙๐
๑๐	หิน ๓/๘ "	ลบ.ม.	-	๒๑๓	๓๕๐	๖๐๑	๓๐๐	๑๙๒	๒๐๐
๑๑	หินฝุ่น	ลบ.ม.	-	๒๙๖	๓๗๖	๕๑๔	๑๘๔	๒๗๒	๒๐๐

หมายเหตุ

- เอกสารแนะนำราคาวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อมูล ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓
- อ้างอิงข้อมูลตามสำนักระเบียบและยุทธศาสตร์การค่า กระทรวงพาณิชย์ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒
- สืบราคาวัสดุโดยแขวงทางหลวงชนบทในสังกัดสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
- ราคาที่ดินอ้างอิงราคาประเมินทรัพย์สินที่ตีกรอบบัญชี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง
- ราคาวัสดุก่อสร้าง ลำดับที่ ๑, ๓ และ ๔ ไม่รวมค่าชุด, ค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม
- และลำดับราคาวัสดุก่อสร้างรายการส่วนที่เหลือเป็นราคา ณ แหล่งผลิต ไม่รวมค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

สำเนาถูกต้อง

17/1/63

(นายเทวฤทธิ์ กองพันธ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
คณะทำงาน 1๑๙.1๗๖.๗๕



โครงการก่อสร้าง

ตามงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายตลุกชงโค ม.17

ปริมาณงาน ถนนลาดยาง กว้าง 6 เมตร ยาว 180 เมตร ผิวทางเคปซีล(Cape Seal) ลงหินคลุก
บดอัดแน่นหนา 0.15 ม. พร้อมงานตีเส้นจราจร และป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ดำเนินการ บ้านตลุกชงโค ม.17 ต.ทัพวัง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

โดย
องค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

รายการประกอบแบบ

- มัตที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- ปรับผิวทางเดิมให้เรียบพอต่อการก่อสร้างทาง อยู่ในการพิจารณาของช่างควบคุมงาน
- ชุดรีดชั้นรองพื้นทางเดิม (ลูกรัง) ปรับเกลียว บดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- ทำการตรวจสอบระดับ BM ในชั้นรองพื้นทางร่วมกันระหว่างผู้รับจ้างและช่างควบคุมงาน
- ชั้นพื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE (หินคลุก)
C.B.R.>80% บดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

- งาน PRIME COAT ชนิดของยางให้ขึ้นไปตามมาตรฐานงานทางของกรมทางหลวงชนบท

ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด
หลังลงยางต้องทำการบ่มอย่างน้อย 48 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้าม
มีการสัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

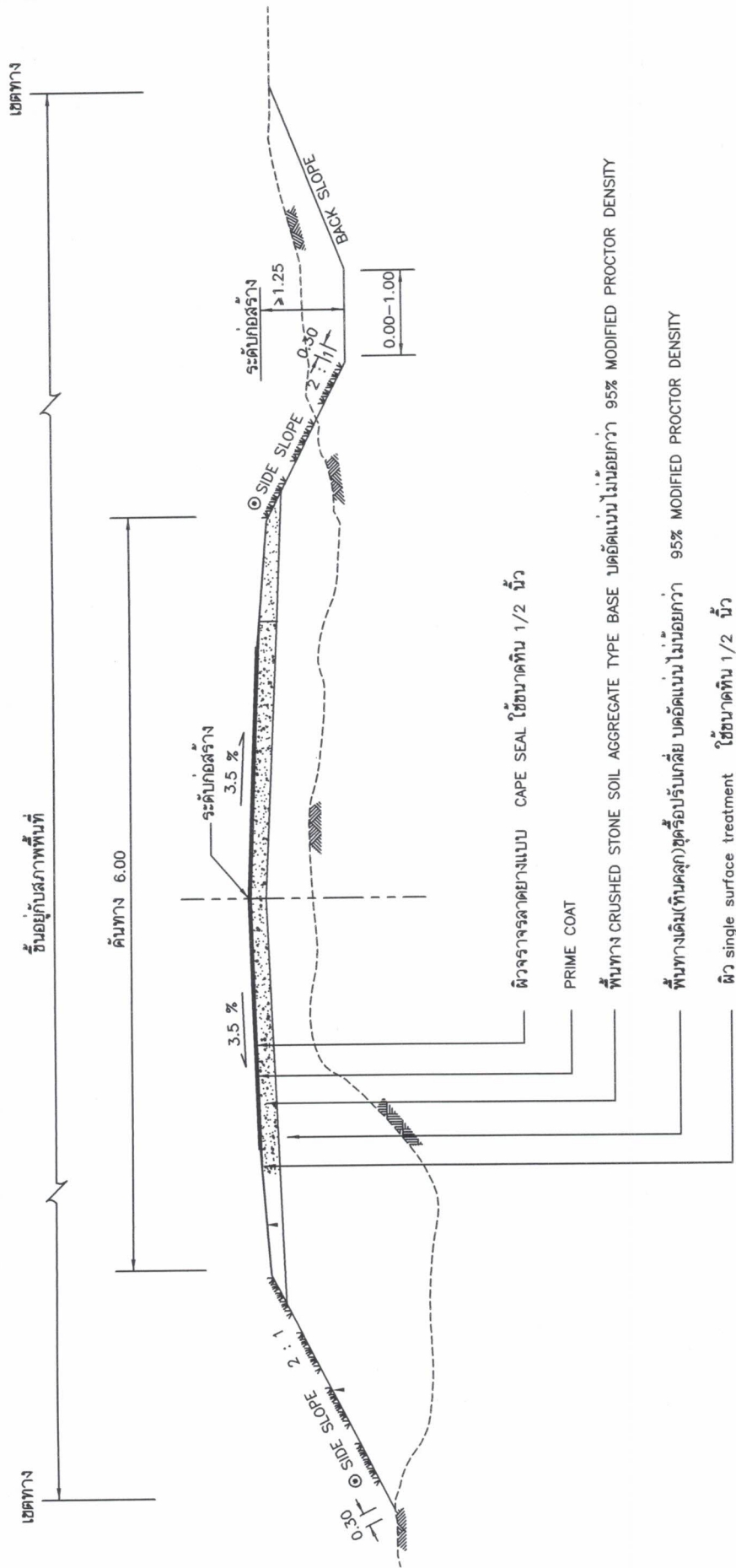
- งานผิวทางชั้นแรก SINGLE SURFACE TREATMENT วัสดุให้หินขนาด 1/2 นิ้ว ยางที่ใช้ให้เป็น
ไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ก่อนทำการก่อสร้างต้องทำความสะอาดพื้นทางเดิมก่อนด้วย
เครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด และล้างหินย่อยให้สะอาด ขณะโรยหินย่อยให้ทำการ
บดอัดด้วยรถบดล้อยางทันที ไม่น้อยกว่า 3 เที่ยว ไปกลับ หินย่อยที่โรยแล้วต้องเต็มพื้นที่ผิวหน้าสม่ำเสมอ
หลังบดอัดแล้วปล่อยทิ้งไว้อย่างน้อย 10 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้ามมีการ
สัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

- งาน SLURRY SEAL วัสดุส่วนผสมและยางต้องเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด
และทำการ FOG SPRAY ยางให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท และทำการฉาบผิวทาง
SLURRY SEAL ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท หลังจากการฉาบผิวทางให้ทำการบ่ม
ทิ้งไว้ให้แห้งสนิท ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางและห้ามมีการสัญจร โดยจัด
หาป้ายเตือนและป้ายห้ามติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

หมายเหตุ : 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างแต่ละขั้นตอนต้องแจ้งให้ช่างควบคุมงานทราบก่อนทุกครั้ง
2. วัสดุส่วนผสมและการทดสอบต่าง ๆ ต้องผ่านการตรวจและรับรองจากกรมทางหลวงชนบท
โดยมีหลักฐานเป็นเอกสารจากกรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้
3. การดำเนินงานในช่วงที่อากาศมีอุณหภูมิสูงหรือมีฝนตกต้องได้รับการอนุญาตจากช่างควบคุมงาน
4. การวางระดับงานก่อสร้างผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาคนและอุปกรณ์ให้พร้อมในการวางระดับ
5. การเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างต่างๆ ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการ

ตรวจการจ้าง ห้ามผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้าง โดยไม่แจ้งให้ทราบก่อน

แบบพิมพ์ทาง		สักรด เขียนแบบ อนุมัติแบบ ตรวจแบบ		เห็นชอบ	
ก่อนขึ้นงานตามมาตรฐานชุดชนิด ม.17 ด.พรีดี อ.พรหมธำ จ.นม.				(นางสมใจ เจริญสุข) นางรอง	
แสดงแบบ		(นายโมศิต ภูมิคุ้มกัน)		ราชาราชารักษ์ ม.ค.ค.ค.	
รายการประกอบแบบ		แสดงร่าง		อนุมัติ	
ใช้ตามแบบที่		เลขที่แบบ		วันที่	
		/2565		2 จำนวน 4 และ 13/03/65	
				(นายสมศักดิ์ เจริญสุข) นายอ.ค.ค.	



ผิวจราจรลาดยางแบบ CAPE SEAL ใช้ขนาดหิน 1/2 นิ้ว

PRIME COAT

พื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

พื้นทางเดิม(เห็นคลุม)ชุดหรือปรับเกลี่ย บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

ผิว single surface treatment ใช้ขนาดหิน 1/2 นิ้ว

โครงการบริหารส่วนตำบลท่งพรหม

แบบสัญญาจ้าง	สัญญาจ้างแบบ	เห็นชอบ
ก่อสร้างตามมาตรฐานสภามณฑลอุดร น.17	อยู่แบบ	ตรวจสอบ (นางสมใจ เจริญสุข)
ท.พัสดุ อ.พัสดุ อ.พัสดุ อ.พัสดุ	ตรวจสอบ (นายวิเศษ จันทน์เชื้อ)	ตรวจสอบ (นายวิเศษ จันทน์เชื้อ)
แสดงแบบ	แสดงแบบ	อนุมัติ (นายวิเศษ จันทน์เชื้อ)
ผู้จัดทำแบบ	ผู้จัดทำแบบ	ผู้จัดทำแบบ (นายวิเศษ จันทน์เชื้อ)
วันที่	วันที่	วันที่
3	4	4
หน้า	หน้า	หน้า
หน้า	หน้า	หน้า

