ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง ได้จ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายตะวันออกบ้านโกรกมะขามป้อม หมู่ที่ ๑๙ (คุ้มที่ ๑) ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายตะวันออกบ้านโกรกมะขามป้อม หมู่ที่ ๑๙ (คุ้มที่ ๑) ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๘๔,๐๐๐ บาท (สามแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง ๘ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร ลงลูกรังเสริมพื้นทาง ๑๐๐ ลูกบาศก์เมตร ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย
(รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้งกำหนด)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๘๔,๐๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑. สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕)

๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)

๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มกราคม ๒๕๖๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๗.๒. นางสาวสุนิสา กฤษณสุวรรณ	ตำแหน่ง	นักวิชาการจัดเก็บรายได้	กรรมการ
๗.๒. นางสาวศรันภัทร ฉอสันเทียะ	ตำแหน่ง	เจ้าพนักงานธุรการฯ	กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๒ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)

(นายธนงค์ เทพังเทียม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

อบต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายตะวันออกบ้านโกรกมะขามป้อม หมู่ที่ ๑๙ (คุ้มที่ ๑) ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๘๔,๐๐๐ บาท (สามแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง ๘ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร ลงลูกรังเสริมพื้นทาง ๑๐๐ ลูกบาศก์เมตร ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย
(รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้งกำหนด)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๘๔,๐๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑. สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕)

๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)

๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มกราคม ๒๕๖๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ

..... ทราบ

๗.๒. นางสาวสุนิสา กฤษณสุวรรณ ตำแหน่ง นักวิชาการจัดเก็บรายได้ กรรมการ

..... ทราบ

๗.๓. นางสาวศรันภัทร ฉอสันเทียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการและเลขานุการ

..... ทราบ

แบบ ปร.5

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางสายตะวันออกบ้านโกรกมะขามป้อม หมู่ที่ 19 (คุ้ม 1)

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล(Cape Seal) กว้าง 8 เมตร ยาว 120 เมตร ลงลูกรังเสริมพื้นทาง 100 ลบ.ม. ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม. พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโกรกมะขามป้อม หมู่ที่ 19 ต.ทัพรั้ง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น ตามแบบเลขที่ อบต.ทัพรั้ง ที่ /2565

ประมาณราคา เมื่อวันที่ วันที่ .....2.....เดือน...กุมภาพันธ์.. 2565 ราคาน้ำมันดีเซล ลิตรละ 30.21 บาท

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	291,188.92	1.3607	396,220.76	Factor F พื้นที่ปกติ - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			396,220.76	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			384,000.00	
	ตัวอักษร **(สามแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)**				

ความยาวถนน 0.210 ม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 1,828,571,429 บาท

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ
(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)
ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

(ลงชื่อ).....ตรวจ
(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวสุนิสา กฤษณสุวรรณ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวศรันภัทร ฉอสันเทียะ)

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นายธนงค์ เทพังเทียม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปร.4

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางสายตะวันออกบ้านโกรกมะขามป้อม หมู่ที่ 19 (คุ้ม 1)

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล(Cape Seal) กว้าง 8เมตร ยาว 120 เมตร ลงลูกรังเสริมพื้นทาง 100 ลบ.ม ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม. ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม. พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโกรกมะขามป้อม หมู่ที่ 19 ต.ทัพรั้ง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

ระยะทาง 0.120 กม. ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

ช่วง จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+120

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย$_nF$	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	**งานดินคันทาง**								
	- งานกรุยทางถางป่า	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานขุดรื้อปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	960.00	9.08	8,716.80	1.3607	12.36	11,860.95	
2	**งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร**					1.3607			
	- งานลงลูกรังเสริมพื้นทาง	ลบ.ม	100.00	227.55	22,755.00	1.3607	309.63	30,962.73	
	- งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก) หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	ลบ.ม	144.00	694.93	100,069.92	1.3607	945.59	136,165.14	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	960.00	34.16	32,793.60	1.3607	46.48	44,622.25	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	960.00	123.91	118,953.60	1.3607	168.60	161,860.16	
3	**งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร**					1.3607			
	-งานตีเส้นจราจร(เทอร์โมพลาสติกสีขาว+สีเหลือง)	ตร.ม.	27.00	200.00	5,400.00	1.3607	272.14	7,347.78	
5	**งานป้ายโครงการ**	ป้าย	1.00	2,500.00	2,500.00	1.3607	3,401.75	3,401.75	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				291,188.92			396,220.76	
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ							396,220.76	

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

นครราชสีมา ค้นหา

ราคาขายปลีกภูมิภาค 2 ก.พ. 2565

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

อำเภอ	B7 Premium Diesel	Diesel B7	ดีเซล Diesel	Diesel B20	เบนซิน	Gasohol 95	Gasohol 91	E20	E85	ก๊าซ
เมืองนครราชสีมา	36.23	30.21	30.21	30.21	42.23	34.82	34.55	33.71	27.01	1
ครบุรี	36.34	30.32	30.32	30.32	42.34	34.93	34.66	33.82	27.12	1
เสิงสาง	36.37	30.35	30.35	30.35	42.37	34.96	34.69	33.85	27.15	1
คง	36.36	30.34	30.34	30.34	42.36	34.95	34.68	33.84	27.14	1
บ้านเหลื่อม	36.40	30.38	30.38	30.38	42.40	34.99	34.72	33.88	27.18	1
จักราช	36.27	30.25	30.25	30.25	42.27	34.86	34.59	33.75	27.05	1
โชคชัย	36.26	30.24	30.24	30.24	42.26	34.85	34.58	33.74	27.04	1
ด่านขุนทด	36.25	30.23	30.23	30.23	42.25	34.84	34.57	33.73	27.03	1
โนนไทย	36.27	30.25	30.25	30.25	42.27	34.86	34.59	33.75	27.05	1
โนนสูง	36.27	30.25	30.25	30.25	42.27	34.86	34.59	33.75	27.05	1
ขามสะแกแสง	36.28	30.26	30.26	30.26	42.28	34.87	34.60	33.76	27.06	1
บัวใหญ่	36.35	30.33	30.33	30.33	42.35	34.94	34.67	33.83	27.13	1
ประทาย	36.38	30.36	30.36	30.36	42.38	34.97	34.70	33.86	27.16	1

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
เงินประกันผลงานหัก 0 %
ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	0.8333	5.5000	27.1673	1.2717	1.0700	1.3607	1.3795	1.3984
10	16.0809	0.8333	5.5000	22.4142	1.2241	1.0700	1.3098	1.3292	1.3486
20	10.6385	0.8333	5.5000	16.9718	1.1697	1.0700	1.2516	1.2689	1.2863
30	7.5561	0.8333	5.5000	13.8894	1.1389	1.0700	1.2186	1.2342	1.2497
40	7.4312	0.8333	5.0000	13.2645	1.1326	1.0700	1.2119	1.2289	1.2460
50	6.9413	0.8333	5.0000	12.7746	1.1277	1.0700	1.2066	1.2238	1.2409
60	6.3773	0.8333	5.0000	12.2106	1.1221	1.0700	1.2006	1.2177	1.2348
70	6.3436	0.8333	4.5000	11.6769	1.1168	1.0700	1.1950	1.2125	1.2300
80	6.0234	0.8333	4.5000	11.3567	1.1136	1.0700	1.1916	1.2091	1.2267
90	5.4724	0.8333	4.5000	10.8057	1.1081	1.0700	1.1857	1.2026	1.2196
100	5.1694	0.8333	4.5000	10.5027	1.1050	1.0700	1.1824	1.1990	1.2156
110	4.7483	0.8333	4.0000	9.5816	1.0958	1.0700	1.1725	1.1887	1.2048
120	4.6292	0.8333	4.0000	9.4625	1.0946	1.0700	1.1712	1.1876	1.2039
130	4.4430	0.8333	4.0000	9.2763	1.0928	1.0700	1.1693	1.1854	1.2015
140	4.3286	0.8333	4.0000	9.1619	1.0916	1.0700	1.1680	1.1843	1.2005
150	4.1868	0.8333	4.0000	9.0201	1.0902	1.0700	1.1665	1.1826	1.1987
160	4.0855	0.8333	4.0000	8.9188	1.0892	1.0700	1.1654	1.1817	1.1979
170	4.0052	0.8333	4.0000	8.8385	1.0884	1.0700	1.1646	1.1807	1.1968
180	3.9482	0.8333	4.0000	8.7815	1.0878	1.0700	1.1639	1.1800	1.1960
190	4.1809	0.8333	3.5000	8.5142	1.0851	1.0700	1.1611	1.1780	1.1949
200	4.1572	0.8333	3.5000	8.4905	1.0849	1.0700	1.1608	1.1777	1.1946
210	4.0541	0.8333	3.5000	8.3874	1.0839	1.0700	1.1598	1.1767	1.1937
220	4.0279	0.8333	3.5000	8.3612	1.0836	1.0700	1.1595	1.1764	1.1933
230	3.9408	0.8333	3.5000	8.2741	1.0827	1.0700	1.1585	1.1753	1.1921
240	3.8617	0.8333	3.5000	8.1950	1.0820	1.0700	1.1577	1.1744	1.1911
250	3.7523	0.8333	3.5000	8.0856	1.0809	1.0700	1.1566	1.1731	1.1896
260	3.6513	0.8333	3.5000	7.9846	1.0798	1.0700	1.1554	1.1717	1.1881
270	3.5578	0.8333	3.5000	7.8911	1.0789	1.0700	1.1544	1.1706	1.1868
280	3.4710	0.8333	3.5000	7.8043	1.0780	1.0700	1.1535	1.1695	1.1856
290	3.3902	0.8333	3.5000	7.7235	1.0772	1.0700	1.1526	1.1685	1.1845
300	3.3147	0.8333	3.5000	7.6480	1.0765	1.0700	1.1519	1.1677	1.1835
350	3.2737	0.8333	3.5000	7.6070	1.0761	1.0700	1.1514	1.1672	1.1829
400	3.1486	0.8333	3.5000	7.4819	1.0748	1.0700	1.1500	1.1660	1.1819
450	3.1268	0.8333	3.5000	7.4601	1.0746	1.0700	1.1498	1.1657	1.1816
500	3.0168	0.8333	3.5000	7.3501	1.0735	1.0700	1.1486	1.1645	1.1804
700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770
> 700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770

หมายเหตุ
1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง กระทรวงมหาดไทย

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางสายตะวันออกบ้านโกรกมะขามป้อม หมู่ที่ 19 (คุ้ม 1) ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.

แหล่งวัสดุ

4 อ.เนินสง่า จ.ชัยภูมิ	ลูกรัง	35.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	30	กม.	=	46.31	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อ
5 อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินคลุก	222.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90	กม.	=	177.93	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
6 อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินฝุ่น	297.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90	กม.	=	177.93	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7 อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/4"	404.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90	กม.	=	177.93	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
8 อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 1/2"	446.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90	กม.	=	177.93	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
9 อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/8"	309.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90	กม.	=	177.93	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
11 อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินผสม AC	309.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90	กม.	=	177.93	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
12 อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Css - 1	27,000.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30	กม.	=	42.72	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
13 อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Css - 1h	27,200.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30	กม.	=	42.72	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
14 อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Crs - 2	26,800.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30	กม.	=	42.72	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
15 อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Cms - 2h	27,200.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30	กม.	=	42.72	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
16 อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง MC -70	44,300.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30	กม.	=	42.72	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
17 อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง AC 60-70 (ถึง Plant Mobile)	25,800.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30	กม.	=	42.72	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่าที่ อ.เมือง 30 - 30.99 'บาท')

พื้นที่ปกติ

2. **งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม**

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		ค่างาน ตร.ม. ละ	=	9.08	บาท	

7 **งานรองพื้นทางลูกรัง** ขนส่งด้วยรถสิบล้อ

7.1 **งานรองพื้นทางลูกรัง**

ค่าวัสดุที่แหล่ง		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	35.00	บาท	(หลวม)	(34)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคางาน(ขุด-ขน)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	31.65	บาท		(35)
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	30	กม.	=	46.31	บาท		(36)
... รวมค่า (..34+35+36..)			=	112.96	บาท		(37)
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ (..37..) x 1.6			=	180.74	บาท		(38)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเมื่อบดทับ			=	46.81	บาท		(39)
... รวมค่างานต้นทุน (..38+39..)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	227.55	บาท	(แน่น)	

8. **งานชั้นพื้นทางหินคลุก** ขนส่งด้วยรถสิบล้อลากพ่วง

8.1 **งานชั้นพื้นทางหินคลุก**

ค่าวัสดุที่แหล่งปากโม่ (รวมค่าตัก)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	222.00	บาท	(หลวม)	(72)
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	90	กม.	=	177.93	บาท		(73)
... รวม..(..72+73..)			=	399.93	บาท		(74)
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ (...74...) x 1.5			=	599.89	บาท		(75)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)			=	21.02	บาท		(76)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	74.02	บาท		(73)
... รวมค่างานต้นทุน (..75+76+77..)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	694.93	บาท	(แน่น)	

ค่าตัวแปร

F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง		=	1.013		(F)
Y = ค่ายางแอสฟัลท์ CRS-2 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	26,842.72	บาท	(Y)
Y1 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	27,042.72	บาท	(Y1)
Y2 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	27,242.72	บาท	(Y2)
Y3 = ค่ายางแอสฟัลท์ AC 60-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	25,842.72	บาท	(Y3)

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางสายตะวันออกบ้านโกรกมะขามป้อม หมูที่ 19 (คุ้ม 1) ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.

H = ค่ายางแอสฟัลท์ Cms-2h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	27,242.72	บาท	(H)
ค่ายางแอสฟัลท์ MC-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	44,342.72	บาท	
X = ราคาหิน 1/2 " ที่ปากโม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	623.93	บาท	(X)
X1 = ราคาหินฝุ่น ที่ปากโม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	474.93	บาท	(X1)
X2 = ราคาหิน 3/8 " ที่ปากโม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	486.93	บาท	(X2)
X3 = ราคาหินผสมแอสฟัล ที่ปากโม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	486.93	บาท	(X3)
D = ค่าขนส่งวัสดุผสมระหว่างทำการฉาบผิว / เสริมผิว คิดเป็นระยะทาง 1 ใน 4	ลบ.ม. ละ	=	8.93	บาท / ลบ.ม.	(D)

9. **งานลาดยาง**

9.1 **งาน PRIME COAT บนพื้นทาง**

ค่ายาง CSS-1 (1.0 x Y1 /1000)	=	27.04	บาท/ตร.ม.	(86)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	7.12	บาท/ตร.ม.	(87)
... รวมค่างานต้นทุน (..86+87..)	=	34.16	บาท/ตร.ม.	

10. **งานผิวทาง**

10.1 **งานลาดยางแบบ CAPE SEAL**

พื้นที่	A (sst.)	B (Fog)	C (Slurry)
ปกติ	15.75	2.68	11.93
ฝนตกชุก	0.00	0.00	0.00

ระยะทางที่ปูผิวทาง	=	1.000	กม.	(L)
ระยะทางขนส่งใช้ L/4	=	1.000	กม.	
ค่าขนหินส่งทำ CHIP SEAL (D)	=	8.93	บาท/ลบ.ม.	(92)
ค่าขนส่งวัสดุผสม SLURRY SEAL (P)	=	8.93	บาท/ลบ.ม.	(93)
ค่างานต้นทุน CHIP SEAL				
ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	27,466.65	บาท	(94)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	ปกติ A=	15.75	บาท/ตร.ม.	(95)
ค่าวัสดุ=0.01286X+0.00123Y+0.01222D	=	41.15	บาท/ตร.ม.	(96)
ค่างานต้นทุน CHIP SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	56.90	บาท/ตร.ม.	(97)
ค่างานต้นทุน FOG SPRAY				
ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	27,042.72	บาท	(98)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	ปกติ B=	2.68	บาท/ตร.ม.	(99)
ค่าวัสดุ=0.00031Y1	=	8.38	บาท/ตร.ม.	(100)
ค่างานต้นทุน FOG SPRAY = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่ายาง	=	11.06	บาท/ตร.ม.	101
ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL				
ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	27,717.65	บาท	(102)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	ปกติ C=	11.93	บาท/ตร.ม.	(103)
ค่าวัสดุ = (527.7+1.21550X1+0.25779Y2+1.85P)*1/185	=	44.02	บาท/ตร.ม.	(104)
ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	55.95	บาท/ตร.ม.	(105)
... ค่างานต้นทุน CAPE SEAL (..97+101+105..)	=	123.91	บาท/ตร.ม.	

ตารางเปรียบเทียบราคายาง

บริษัท เรย์โคลแอสฟัลท์ จำกัด		กิ่งอ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง		
ประเภทยาง	ราคายาง/ตัน	ระยะทาง	ค่าขนส่ง/ตัน	เป็นเงิน
ยาง EAP	32,400.00	364.00	567.61	32,967.61
ยาง Css - 1h	27,400.00	364.00	567.61	27,967.61
ยาง Crs - 2	27,000.00	364.00	567.61	27,567.61
ยาง Cms - 2h	27,400.00	364.00	567.61	27,967.61
ยาง MC -70	44,800.00	364.00	567.61	45,367.61
ยาง AC 60-70	26,800.00	364.00	567.61	27,367.61
PARA AC	33,800.00	364.00	567.61	34,367.61

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด(มหาชน)		อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา		
ประเภทยาง	ราคายาง/ตัน	ระยะทาง	ค่าขนส่ง/ตัน	เป็นเงิน
ยาง EAP	32,300.00	80.00	125.05000	32,425.05
ยาง Css - 1h	27,800.00	80.00	125.0500	27,925.05
ยาง Crs - 2	27,400.00	80.00	125.0500	27,525.05
ยาง Cms - 2h	27,800.00	80.00	125.0500	27,925.05
ยาง MC -70	45,300.00	80.00	125.0500	45,425.05
ยาง AC 60-70	29,800.00	80.00	125.0500	29,925.05
PARA AC	33,800.00	80.00	125.0500	33,925.05

บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด		อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี		
ประเภทยาง	ราคายาง/ตัน	ระยะทาง	ค่าขนส่ง/ตัน	เป็นเงิน
ยาง EAP	32,900.00	339.00	528.61	33,428.61
ยาง Css - 1h	28,000.00	339.00	528.61	28,528.61
ยาง Crs - 2	26,700.00	339.00	528.61	27,228.61
ยาง Cms - 2h	27,600.00	339.00	528.61	28,128.61
ยาง MC -70	41,000.00	339.00	528.61	41,528.61
ยาง AC 60-70	28,500.00	339.00	528.61	29,028.61
PARA AC	35,500.00	339.00	528.61	36,028.61

บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด
SECO ASPHALT COMPANY LIMITED

MASCI
ISO 9001
QMS 03030/634

NSC-TISI-TIS 17021-1
QMS 002

ใบเสนอราคา

11 มกราคม 2565

ที่ SQ.650101

เรื่อง ขอเสนอราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด มีความยินดีขอเรียนเสนอราคาผลิตภัณฑ์ และเงื่อนไขของบริษัทฯ มาให้ท่านพิจารณา ตามรายละเอียดดังนี้

ผลิตภัณฑ์		ราคาต่อหน่วย (ตัน)	
ยางแคตอิออนิกแอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับถนน	CSS-1h	28,000.00	บาท
ยางแคตอิออนิกแอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับถนน	CSS-1	26,200.00	บาท
ยางแคตอิออนิกแอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับถนน	CMS-2h	27,600.00	บาท
ยางแคตอิออนิกแอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับถนน	CRS-2	26,700.00	บาท
ยางมอดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับงานทาง	CSS-1h (EMA)	38,800.00	บาท
ยางแคตอิออนิกแอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับถนน	EAP	32,900.00	บาท
ยางคัตแบกแอสฟัลต์	MC-70	41,000.00	บาท
ยางแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	NRMA (PARA AC)	35,500.00	บาท
ยางแอสฟัลต์ซีเมนต์	AC 60/70	28,500.00	บาท

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวยังไม่รวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิตโรงงาน : บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด เลขที่ 22/22 หมู่ที่ 13 ต.บ่อสุพรรณ อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี

สอบถามเพิ่มเติม : กรุณาติดต่อ ฝ่ายขายได้ที่หมายเลข 098-294-6929 , โทรสาร 035-446-536

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอขอบคุณท่านที่ให้ความไว้วางใจมา ณ โอกาสนี้

บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด SECO ASPHALT COMPANY LIMITED

ขอแสดงความนับถือ

มัณฑริยา รุ่งเรืองสุริย

(นางสาวมัณฑริยา รุ่งเรืองสุริย)

เจ้าหน้าที่แผนกธุรการขาย

สำนักงาน : 230 ถ.สีลมธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพฯ 10700 Tel. 0-2881-0333-6 Fax. 0-2881-0337
โรงงาน : 22/22 หมู่ 13 ต.บ่อสุพรรณ อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี 72190 Tel. 0-3552-8305-7 Fax. 0-3544-6536

TIPCO
ASPHALT

ที่ QUO.001/2565 วันที่ 4 มกราคม 2565

เรื่อง แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน มกราคม 2565

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ		ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk	(1,000 kg.)	25,800
	Drum	(200 kg.)	5,860
AC 40/50	Bulk	(1,000 kg.)	28,800
	Drum	(200 kg.)	6,460
PARA AC	Bulk	(1,000 kg.)	32,800
	Drum	(200 kg.)	7,260
MC-70	Bulk	(1,000 kg.)	44,300
	Drum	(200 kg.)	9,560
PMA	Bulk	(1,000 kg.)	36,800
	Drum	(200 kg.)	8,060
CSS-1	Bulk	(1,000 kg.)	27,000
	Drum	(200 kg.)	6,100
CRS-2	Bulk	(1,000 kg.)	26,800
	Drum	(200 kg.)	6,060
CMS-2h	Bulk	(1,000 kg.)	27,200
	Drum	(200 kg.)	6,140
CSS-1h	Bulk	(1,000 kg.)	27,200
	Drum	(200 kg.)	6,140
CSS-1h (EMA)	Bulk	(1,000 kg.)	36,700
	Drum	(200 kg.)	8,040
EAP	Bulk	(1,000 kg.)	32,200
	Drum	(200 kg.)	7,140
CRS-1P	Bulk	(1,000 kg.)	42,400
	Drum	(200 kg.)	9,180

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายชาญชัย โลหะประธาน)
ผู้อำนวยการสายการตลาดในประเทศ

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ชั้นที่ 24 อาคารทิปโก้ เลขที่ 118/1 ถนนพระราม 6 แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
Tipco Asphalt Public Company Limited 24th Floor, Tipco Tower, 118/1 Rama 6 Road, Phayathai, Bangkok 10400 THAILAND
Tel. +66 2 273 6000 Fax: +66 2 271 1601 | info@tipcoasphalt.com | www.tipcoasphalt.com

RAYCOL บริษัท เรย์โคลแอสฟัลท์ จำกัด

ที่ QUO.003/2566 วันที่ 4 มกราคม 2566

เรื่อง แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน มกราคม 2566

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท เรย์โคล แอสฟัลท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	25,800
	Drum (200 kg.)	5,860
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	28,800
	Drum (200 kg.)	6,460
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	32,800
	Drum (200 kg.)	7,260
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	43,800
	Drum (200 kg.)	9,460
PMA	Bulk (1,000 kg.)	36,800
	Drum (200 kg.)	8,060
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	26,600
	Drum (200 kg.)	6,020
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	26,400
	Drum (200 kg.)	5,980
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	26,800
	Drum (200 kg.)	6,060
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	26,800
	Drum (200 kg.)	6,060
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	36,300
	Drum (200 kg.)	7,960
EAP	Bulk (1,000 kg.)	31,800
	Drum (200 kg.)	7,060

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวไม่รวมค่าขนส่ง และ ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานระยอง ทางหลวงหมายเลข 3376 กม.20 ต.มะขามคู่ กิ่งอำเภอนิคมพัฒนา จ.ระยอง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสุรพล เกตุแก้ว)

ผู้จัดการอาวุโสสายการตลาดในประเทศ

บัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุต่อหน่วย(บาท)				ท้องที่จังหวัดใกล้เคียง		
			ชัยภูมิ	นครราชสีมา	บุรีรัมย์	สุรินทร์	ลพบุรี	ขอนแก่น	เพชรบูรณ์
๑	ดินถมคันทาง (CBR ≥ ๔%)	ลบ.ม.	๑๐ - ๒๐	๒๐ - ๓๐	๑๕ - ๓๐	๑๐	-	-	-
๒	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	๑๓๕	-	-	-	-	-
๓	วัสดุคัดเลือก(Selected Material) (CBR ≥๑๐%)	ลบ.ม.	๑๕ - ๓๐	๒๕ - ๔๕	๒๓ - ๔๖	๑๐ - ๒๐	-	-	-
๔	วัสดุรองพื้นทางลูกรัง(Soil Aggregate) (CBR ≥๒๕%)	ลบ.ม.	๒๐ - ๔๐	๔๐ - ๖๐	๓๐ - ๖๐	๒๐ - ๔๐	-	-	-
๕	วัสดุหินคลุก (CBR ≥ ๘๐%)	ลบ.ม.	-	๒๒๒	๓๓๘	๔๙๕	๒๘๐	๑๙๘	๒๐๐
๖	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	-	๑๙๐	๒๐๐	๒๒๐	-	-	-
๗	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	-	๓๑๔	๔๑๖	๕๖๓	๒๓๔	๒๘๐	๒๓๒
๘	หิน ๓/๔ "	ลบ.ม.	-	๓๖๘	๕๐๗	๖๑๖	๒๙๐	๓๓๓	๒๙๐
๙	หิน ๑/๒ "	ลบ.ม.	-	๔๒๔	๔๙๐	๖๑๖	๒๔๕	๓๑๘	๒๙๐
๑๐	หิน ๓/๘"	ลบ.ม.	-	๒๑๓	๓๕๐	๖๐๑	๓๐๐	๑๙๒	๒๐๐
๑๑	หินฝุ่น	ลบ.ม.	-	๒๙๖	๓๗๖	๕๑๔	๑๘๔	๒๗๒	๒๐๐

<u>หมายเหตุ</u>

- เอกสารแนะนำราคาวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อมูล ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓
- อ้างอิงข้อมูลตามที่สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒
- สืบราคาวัสดุโดยแขวงทางหลวงชนบทในสังกัดสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
- ราคาที่ดินอ้างอิงราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดินรอบบัญชี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง
- ราคาวัสดุก่อสร้าง ลำดับที่ ๑ , ๓ และ ๔ ไม่รวมค่าขุด , ค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม
  และลำดับราคาวัสดุก่อสร้างรายการส่วนที่เหลือเป็นราคา ณ แหล่งผลิต ไม่รวมค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

สำเนาถูกต้อง

(นายเทวินทร์ กองพันธ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
คณะทำงาน และเลขานุการ

ใบสั่งซื้อ

ตามแบบรายการประกวดราคาซื้อ ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารเรียนชั่วคราว

ประกวดราคาซื้อ

เลขที่ 22 ประจำปี 2565

เมื่อวันที่ 19 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565

ชื่อผู้ขาย บริษัท เอ็ม.ซี.เอ็ม จำกัด

ที่อยู่ 19 ม.10 ต.ท่าทอง อ.เมือง จ.พิษณุโลก 65000

ตามใบเสนอราคาเลขที่ 1 ลงวันที่ 18 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565 ซึ่งได้ยื่นไว้กับ ผู้ซื้อ ปรากฏว่าท่านเป็นผู้ที่เสนอราคาต่ำสุด ผู้ซื้อจึงตกลงซื้อสิ่งของดังต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย	ราคาเป็นเงิน
1	ซีลกันซึม (Cape Seal) ขนาด 8 เมตร ยาว 120 เมตร ความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 0.15 ม. ตามแบบมาตรฐานกรมโยธาธิการและผังเมือง	1	งาน	61,000.00	61,000.00
				รวมเงิน	61,000.00
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	4,270.00
				รวมเงินทั้งสิ้น	65,270.00

(หกหมื่นห้าพันสองร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

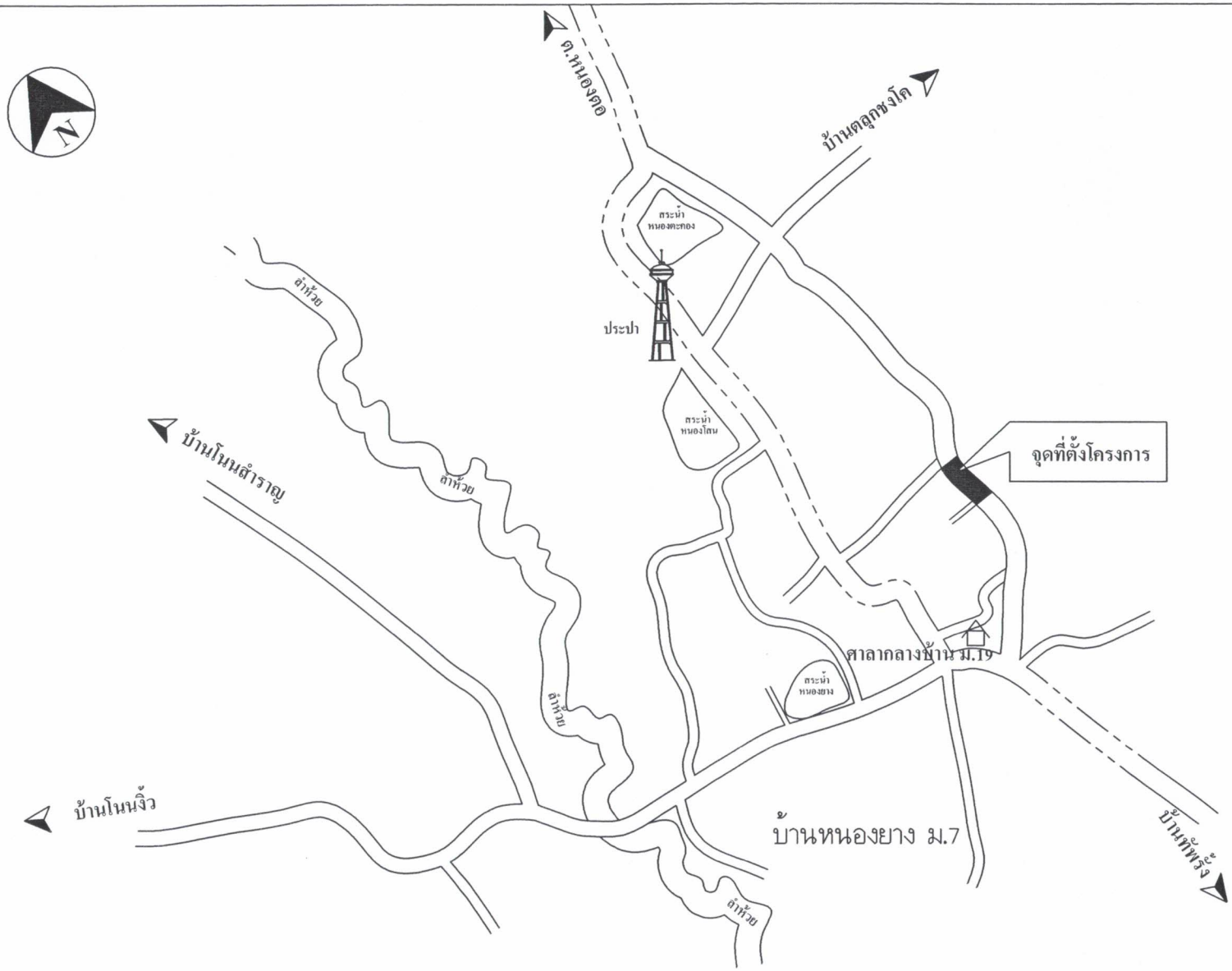
ผู้ขายตกลงจะส่งมอบสิ่งของดังกล่าวข้างต้นให้แก่ผู้ซื้อภายในวันที่ 19 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565 ณ สำนักงานเทศบาลตำบลท่าทอง

ผู้ขาย

(นายสมชาย ใจดี)

ผู้ซื้อ

(นายสุรพล มั่นคง)



แผนที่ก่อสร้างทางลาดยางสายสะวันออกบ้านโกรกมะขามป้อม หมู่ที่ 19 (คุ้ม 1)

วิธีดำเนินการ

1. ให้ทำการเกรดปรับเกลี่ยพื้นทางเดิมก่อนทำการลงวัสดุ
2. ขุดรื้อปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม(ลูกรัง)
3. ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล(Cape Seal) กว้าง 8 เมตร ยาว 120 เมตร ลงลูกรังเสริมพื้นทาง 100 ลบ.ม ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม.
4. และตีเส้นจราจร(เทอร์โมพลาสติกสีขาว+สีเหลือง)
5. ป้ายโครงการ 1 ป้าย

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพทั่ง

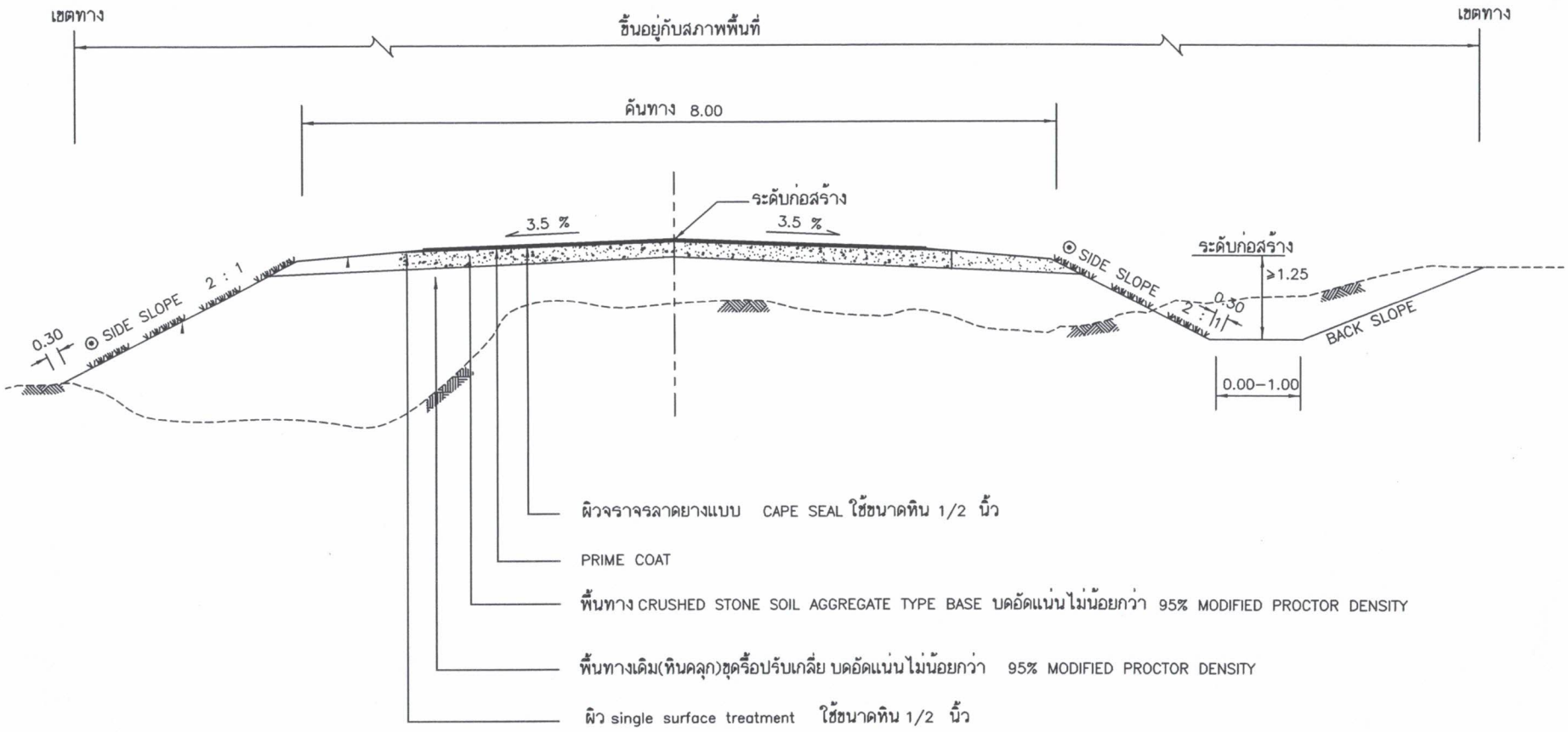
แบบสายทาง สาดยางสายสะวันออกบ้านโกรกมะขามป้อม ม.19(คุ้ม1) ต.ทัพทั่ง อ.พระทองคำ จ.นม.	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ (นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ) ผอ.กองช่าง	เห็นชอบ (นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย) รอง ปลัด อบต. รักษาราชการแทน ปลัด อบต.
แสดงแบบ แผนที่โครงการ		อนุมัติ (นายธนงศ์ เทพังเทียม) นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2565	แผ่นที่ 1 จำนวน 5 แผ่น วัน/ด/ป 2/2/65	

รายการประกอบแบบ

1. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. ปรับผิวทางเดิมให้มีขนาดกว้างให้เพียงพอต่อการก่อสร้างทาง อยู่ในการพิจารณาของช่างควบคุมงาน
3. ขุดรื้อชั้นรองพื้นทางเดิม (ลูกรัง) ปรับเกลี่ย บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. ทำการตรวจสอบระดับ BM ในชั้นรองพื้นทางร่วมกันระหว่างผู้รับจ้างและช่างควบคุมงาน
5. ชั้นพื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE (หินคลุก)
   C.B.R.>80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
6. งาน PRIME COAT ชนิดของยางให้เป็นไปตามมาตราฐานงานทางของกรมทางหลวงชนบท
   ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด หลังลงยางต้องทำการบ่มยางอย่างน้อย 48 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้ามมีการสัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย
7. งานผิวทางชั้นแรก SINGLE SURFACE TREATMENT วัสดุใช้หินขนาด 1/2 นิ้ว ยางที่ใช้ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ก่อนทำการก่อสร้างต้องทำความสะอาดพื้นทางเดิมก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด และล้างหินย่อยให้สะอาด ขณะโรยหินย่อยให้ทำการบดอัดด้วยรถบดล้อยางทันที ไม่น้อยกว่า 3 เที่ยวไปกลับ หินย่อยที่โรยแล้วต้องเต็มพื้นที่ผิวหน้าสม่ำหลังบดทับแล้วปล่อยทิ้งไว้อย่างน้อย 10 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้ามมีการสัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย
8. งาน SLURRY SEAL วัสดุส่วนผสมและยางต้องเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
   ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด และทำการ FOG SRAY ยางให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท และทำการฉาบผิวทาง SLURRY SEAL ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท หลังจากการฉาบผิวทางให้ทำการบ่มทิ้งไว้ให้แห้งสนิทไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางและห้ามมีการสัญจร โดยจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

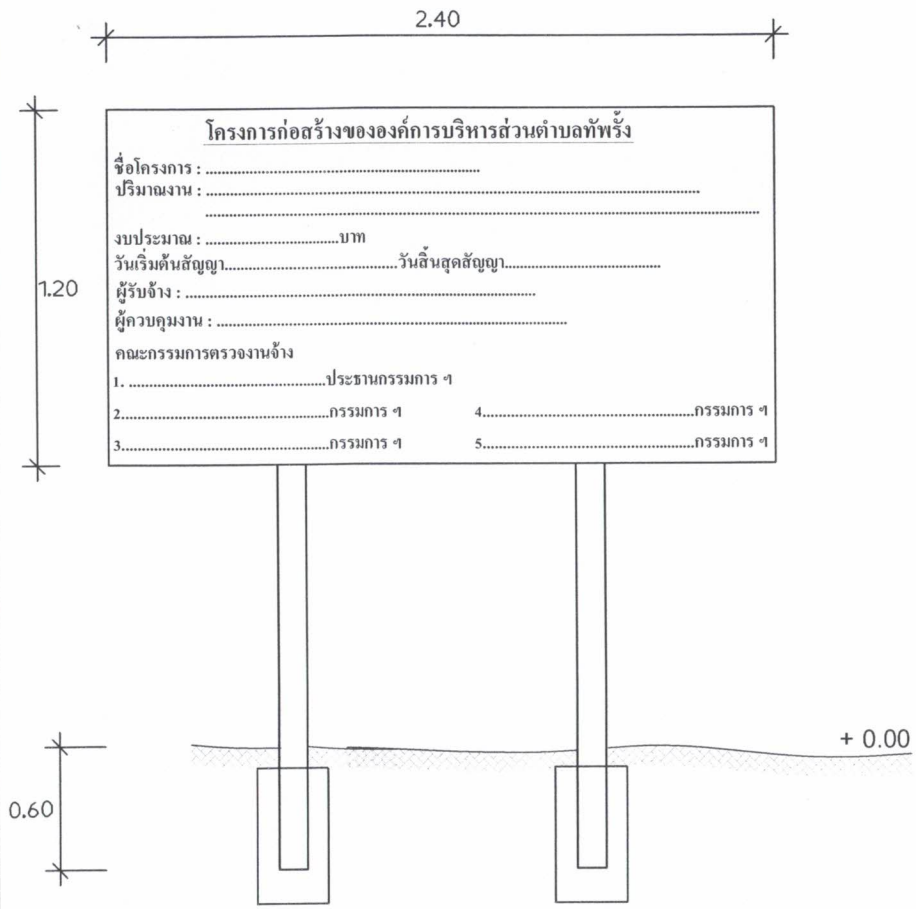
หมายเหตุ : 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างแต่ละขั้นตอนต้องแจ้งให้ช่างควบคุมงานทราบก่อนทุกครั้ง
2. วัสดุส่วนผสมและการทดสอบต่าง ๆ ต้องผ่านการตรวจและรับรองจากกรมทางหลวงชนบท โดยมีหลักฐานเป็นเอกสารจากกรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้
3. การดำเนินงานในช่วงที่อากาศมีชื้นสูงหรือมีฝนตกต้องได้รับการอนุญาตจากช่างควบคุมงาน
4. การวางระดับงานก่อสร้างผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาคนและอุปกรณ์ให้พร้อมในการวางระดับ
5. การเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างต่างๆ ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง ห้ามผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างโดยไม่แจ้งให้ทราบก่อน

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง			
แบบสายทาง สายยางสายคะวันออกบ้านมีกรกมะขามป้อม ม.19(ดุ้มา) ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ (นายโกสุต ฉิมสันเทียะ) ผอ.กองช่าง		เห็นชอบ (นางสาวยุภใจ อรุณเจริญลาย) รอง ปลัด อบต. รักษาราชการแทน ปลัด อบต.
แสดงแบบ รายการประกอบแบบ			อนุมัติ (นายสมศักดิ์ เทพังเทียม) นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2565	แผ่นที่ 2 จำนวน 5 แผ่น	ว/ด/ป 2/2/65	



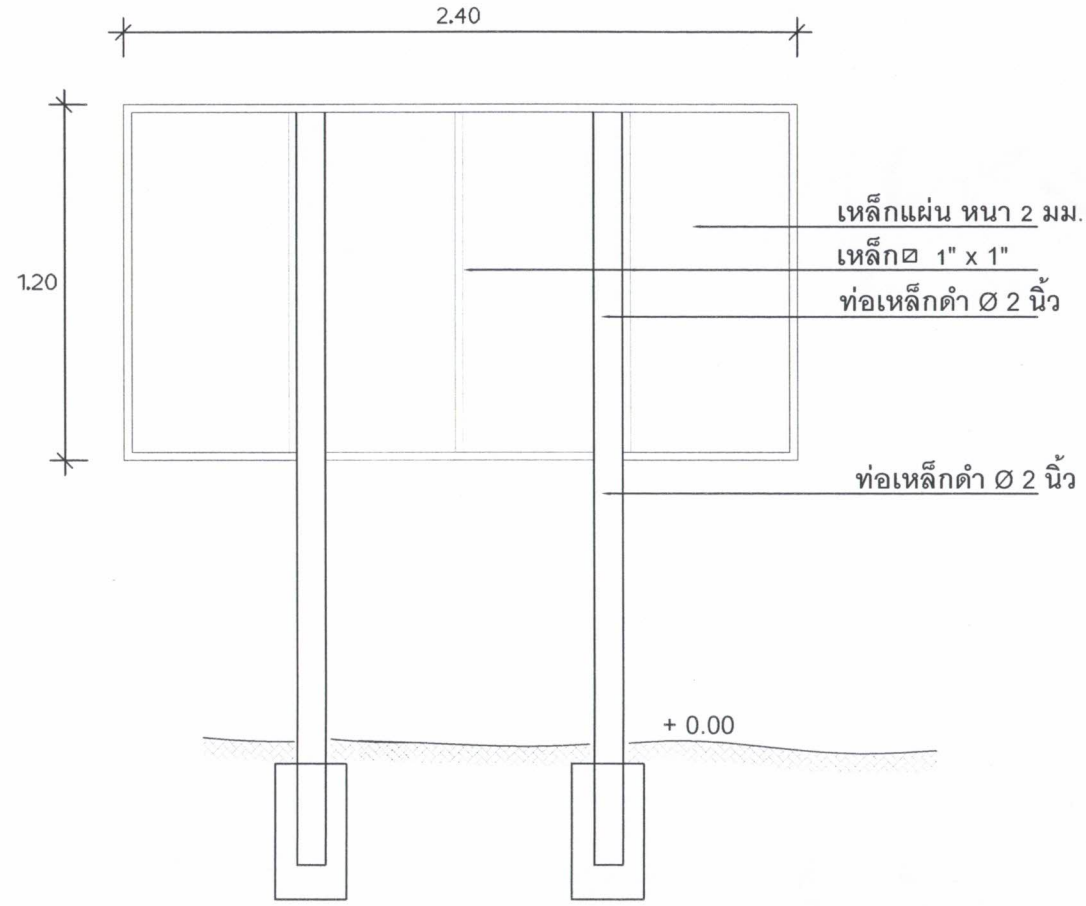
******** หมายเหตุ คัดลอกตามแบบ02แบบมาตรฐานงานทาง อปท ทถ-2-301

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง		
แบบสายทาง ลาดยางสายตะวันออกบ้านมักกมะขามป้อม ม.1๑(ตุ้มา) ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ (นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ) ผอ.กองช่าง	เห็นชอบ (นางสาวยาใจ อรุณแจริญฉาย) รอง ปลัด อบต. รักษาราชการแทน ปลัด อบต.
แสดงแบบ รูปตัดถนนลาดยาง		อนุมัติ (นายชนินท์ เกตุงเวียม) นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ / เลขที่แบบ /2565	แผ่นที่ 3 จำนวน 5 แผ่น	วว/ดด/ปป 2/2/65



รูปด้านหน้า

NOT TO SCALE



รูปด้านหลัง

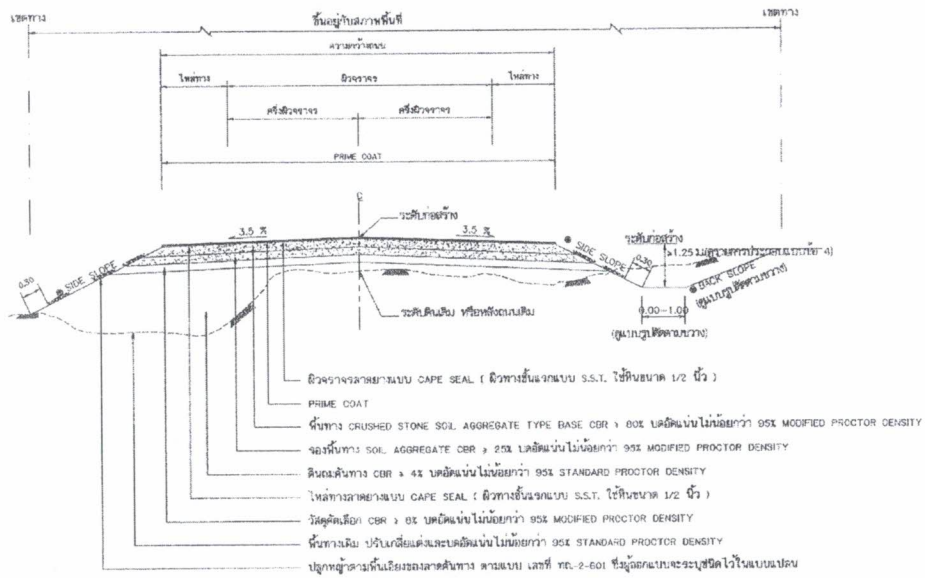
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

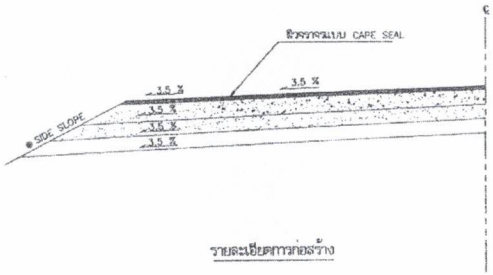
1. ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง และทาสีน้ำมันสีเขียวทับ 2 ครั้ง
2. ขนาดตัวอักษรต้องมีขนาดที่เหมาะสมกับข้อความและขนาดของป้าย ใช้สีน้ำมันสีขาว
3. ทำการติดตั้งป้ายในบริเวณพื้นที่โครงการ ติดตั้งในจุดที่ปลอดภัยไม่บดบังทัศนียภาพในการมองเห็นของผู้สัญจรเส้นทาง
4. เทคอนกรีตยึดฐานเสาทุกต้น ตามแบบ

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง		
แบบสายทาง สายยางสายคะวันออกบ้านมีกกมะขามป้อม ม.19(ตุ้มา) ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ (นายนิกลศุด ฉิมสันเทียะ) ผอ.ท่องราง	เห็นชอบ (นางสาวยาใจ อรุณแจริญฉาย) รอง ปลัด อบต. รักษาราชการแทน ปลัด อบต.
แสดงแบบ ป้ายโครงการ		อนุมัติ (นายสมพงศ์ เทพังเทียม) นายก อบต.
ใช้ในแผ่นที่ เลขที่แบบ /2565	แผ่นที่ 4 จำนวน 5 แผ่น	

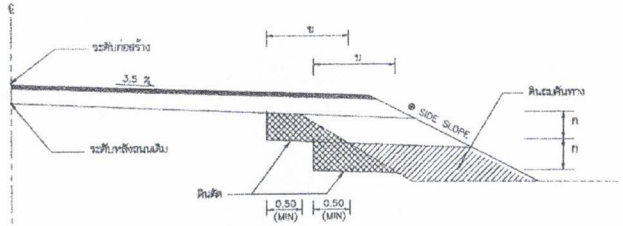
www.yotathai.com



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนและคุณสมบัติวัสดุ



รายละเอียดการก่อสร้าง



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่าง ๆ ที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท มทช.201 – มทช.233 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
3. จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
   3.1 ระยะ " ค " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
   3.2 ระยะ " ข " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรเคลื่อนดินสามารถทำงานได้และสะดวกเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
4. ในงานขุดดินระดับของผิวระบายน้ำข้างถนนจะต้องอยู่สูงกว่าระดับก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 ม. นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
5. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทางหลังจากงานอาคารปากท่อเสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1.00 ม. หรือน้อยกว่าให้ทำการขจัดโคลนเดิมออกไม่น้อยกว่า 0.30 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
6. ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขาหรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการขจัดโคลนเดิมออกไม่น้อยกว่า 0.20 ม. เพื่อการยึดเกาะที่ดีระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทางในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวข้างต้นนี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม
7. ในกรณีงานดินตัดเมื่อทำการตัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินตัดทางแล้ว ให้ทำการขจัดโคลนออกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
8. งานก่อสร้างดินถมคันทางในบึงหนองหรือในน้ำซึ่งระบุในรูปแปลนและรูปตัดตามยาวจะต้องมีวิธีการก่อสร้างที่แตกต่างกว่าปรกติ ผู้รับจ้างจะต้องแสดงวิธีการก่อสร้างไม่ว่าจะเป็นการขุดหรือการไล่เลนและถมกลับด้วยวัสดุที่เหมาะสมหรือวิธีการอื่นใดต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้างก่อนและจะทำการกอดสร้างได้ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้างอนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วทั้งนี้วัสดุที่เหมาะสมจะต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดของวัสดุดินถมคันทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้างเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุที่ดีกว่าสำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
9. ในกรณีของการปลูกหญ้าตามพื้นเอียงลาดคันทางไม่เป็นไปตามรูปตัดโครงสร้างทางความยาวของการปลูกหญ้าตามพื้นเอียงของลาดคันทาง อย่างน้อยที่สุดจะต้องคลุมถึงชั้นบนสุดของดินคันทาง หรือ ตามไหล่ทางที่เกิดเพิ่มสำหรับงานดินตัดที่ไม่มีระบายน้ำข้างถนนและหญ้าที่นำมาปลูกจะต้องมีดินหุ้มรากไม่น้อยกว่า 4 ซม.
10. ความกว้างคันทางและไหล่ทางลางแปรผันไม่เป็นไปตามรูปตัดโครงสร้างทางที่แสดงได้ขึ้นอยู่กับสภาพภูมิประเทศ

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE) และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		ทรายปน		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวดิ่ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทถ.-2-501
- ⊛ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
  ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดิมหรือดินคันทาง (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	≤ 200	0.20	0.15	0.15
	201 – 500	0.20	0.20	0.20
	501 – 1000	0.20	0.25	0.25
6%	≤ 200	0.10	0.15	0.15
	201 – 500	0.10	0.20	0.20
	501 – 1000	0.10	0.25	0.25
8%	≤ 200	–	0.15	0.15
	201 – 500	–	0.20	0.20
	501 – 1000	–	0.25	0.25

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางมีค่าCBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่าCBR ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
3. ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี ปริมาณน้ำหนักรถบรรทุก 25 ตัน เรค 10 ล้อ 3 เพลา
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนน CAPE SEAL ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทล.-2-301/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

กรมการพัฒนาชุมชน	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ถนนผิวจราจรลาดยาง (CAPE SEAL)	
แบบเลขที่ ทถ.-2-301	แผ่นที่ 21