



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลที่พริ้ง

เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลที่พริ้ง ได้จ้างเหมาโครงการเสริมคันดินลงลูกรังตลุกชงโค - หนองตอ หมู่ ๑๗ ตำบลที่พริ้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการเสริมคันดินลงลูกรังตลุกชงโค - หนองตอ หมู่ ๑๗ อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลที่พริ้ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๙๗,๙๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ขุดรื้อคันทางเดิม (ลูกรัง) แล้วบดทับ กว้าง ๖ ม. ยาว ๘๕๐ ม. งานลงดินถมสูงเฉลี่ย ๐.๔๐ ม. จำนวน ๑,๘๓๖ ลบ.ม. ลงลูกรังพร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ๕ ยาว ๘๕๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. จำนวน ๖๕๖.๖ ลบ.ม. วางท่อ ค.ส.ล. ศก. ๐.๔ ม. ๘ ท่อน พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๔๙๗,๙๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑. สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕)
 - ๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
 - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๓
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
 - ๗.๒. นายเกรียงศักดิ์ ศรีบุญ ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผน กรรมการ
 - ๗.๒. นางสาวศรินทร์ภัทร ฉอสนันเทียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(ลงชื่อ)

(นายสมเกียรติ กังศรานนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลที่พริ้ง



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๓. ชื่อโครงการเสริมคันดินลงลูกรังตลุกขงโค - หนองตอ หมู่ ๑๗
อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
๔. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๗,๙๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ขุดรื้อคันทางเดิม (ลูกรัง) แล้วบดทับ กว้าง ๖ ม. ยาว ๘๕๐ ม.งานลงดินถมสูงเฉลี่ย ๐.๔๐ ม. จำนวน ๑,๘๓๖ ลบ.ม. ลงลูกรังพร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น ๕ ยาว ๘๕๐ ม.หนา ๐.๑๕ ม. จำนวน ๖๕๖.๖ ลบ.ม. วางท่อ ค.ส.ล. ศก. ๐.๔ ม. ๘ ท่อน พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย
๖. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๔๙๗,๙๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑. สรุปประมาณราคาก่อสร้าง (ปร.๕)
 - ๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
 - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๓
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
.....	ทราบ	
๗.๒. นายเกรียงศักดิ์ ศรีบุญ	ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผน	กรรมการ
.....	ทราบ	
๗.๓. นางสาวศรินทร์ภัทร ฉอสันเทียะ	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ	กรรมการและเลขานุการ
.....	ทราบ	

โครงการเสริมคันดิน ลงลูกรังตลุกชงโค-หนองตอ

ปริมาณงาน ขุดหรือคันทางเดิม(ลูกรัง)แล้วบดทับ กว้าง 6 ม. ยาว 850 ม.งานลงดินถมสูงเฉลี่ย 0.40 ม. จำนวน 1,836 ลบ.ม. ลงลูกรัง พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น 5 ยาว 850 ม. หนา 0.15 ม. จำนวน 656.6 ลบ.ม.วางท่อ ค.ส.ล. ศก. 0.4 ม. 8ท่อน พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านตลุกชงโค ม.17 ตำบล ทับผึ้ง อำเภอ พระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลทับผึ้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ผู้ประมาณราคา นายไกลสุต ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทับผึ้ง

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2563 ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย ลิตรละ 21.86บาท

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	FACTOR F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่าวัสดุ	366,758.58	1.3607	499,048.40	
	รวมเป็นราคาก่อสร้าง			499,048.40	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			497,900.00	
				(สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยบาทถ้วน)	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ
(นายไกลสุต ฉิมสันเทียะ)
ผ.กองช่าง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายไกลสุต ฉิมสันเทียะ)

(ลงชื่อ).....ตรวจ
(นางสาววาใจ อรุณเจริญฉาย)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายเกรียงศักดิ์ ศรีบุญ)

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(วรรธธณัฐ นิตติศักดิ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทับผึ้ง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวศรัณภัทร จอตันเทียะ)

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นายสมเกียรติ กังสรานนท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทับผึ้ง

สรุปประมาณราคา

โครงการเสริมคันดิน ลุงคูวังตลุกชังโค-หนองตอ
 ปริมาณงาน ขุดริ้วคันทางเดิม(ลูกกริ่ง)แล้วบดทับ กว้าง 6 ม. ยาว 850 ม.งานลงดินถมสูงเฉลี่ย 0.40 ม. จำนวน 1,836 ลบ.ม.
 ลุงคูวังพร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น 5 ยาว 850 ม. หน้า 0.15 ม. จำนวน 656.6 ลบ.ม. วางท่อ ค.ส.ล. ๘ ท่อน พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านตลุกชังโค ม.17 ตำบล ทับพริก อำเภอ พระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลทับพริก อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
 ผู้ประมาณราคา นายไกลสุต ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทับพริก
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2563 ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย ลิตรละ 21.86 บาท

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวมวัสดุ+ค่าแรง
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
1	1.1 งานวางป่าขุดตอริ้วคันทางเดิมแล้วบดทับ กว้าง 6 ม. ยาว 850 ม.	ตร.ม.	5,100.00	-	-	1.62	8,262.00	8,262.00
	1.2 งานลงดินถมสูงเฉลี่ย 0.40 ม.	ลบ.ม.	1,836.00	107.11	196,657.63			196,657.63
	1.3 งานลุงคูวังพร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น	ลบ.ม.	656.60	235.55	154,659.50	-	-	154,659.50
	-ลงพร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น 5 ยาว 850 ม. หน้า 0.15 ม.	ลบ.ม.	637.50					
	-งานลุงคูวังเชื่อมทาง(หัวท้าย)	ลบ.ม.	19.10					
2	วางท่อ ค.ส.ล. 0.40 ม. ยาวแนว เทลีน	ท่อน	8.00	401.87	3,214.96	120.56	964.49	4,179.45
3	ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00		-	3,000.00
	รวมงานต้นทุน				357,532.10		9,226.49	366,758.58

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุต ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

รายการประมาณราคา/หน่วย

คิดน้ำมันดีเซล ข.เมือง ลิตรละ 21.00-21.99 บาท

งานดินถม

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	10	1
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาขุดขน	=	19.83	2
ค่าขนส่งระยะทาง.	=	10.94	3 รถบรรทุก 10 ล้อ
รวมราคาวัสดุถึงหน้างาน (1+2+3)	=	40.77	4
อัตราส่วนค่าขุดตัวเมื่อขุดทับ (1+2+3)x	=	65.232	5
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาขุดทับ	=	41.88	6
รวมค่างานต้นทุน	=	107.112	
		คิดราคาเพียง	107.11 บาท

วัสดุคัดเลือก , ลูกจ้างของพื้นที่ทาง

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	30	1
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาขุดขน	=	29.34	2
ค่าขนส่งระยะทาง.	=	56.47	3 รถบรรทุก 10 ล้อ+พ่วง
รวมราคาวัสดุถึงหน้างาน (1+2+3)	=	115.81	4
อัตราส่วนค่าขุดตัวเมื่อขุดทับ (1+2+3)x	=	185.296	5
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาขุดทับ	=	50.25	6
รวมค่างานต้นทุน	=	235.546	



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

5 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
< 5	20.8340	0.8333	5.5000	27.1673	1.2717	1.0700	1.3607	1.3795	1.3984
10	16.0809	0.8333	5.5000	22.4142	1.2241	1.0700	1.3098	1.3292	1.3486
20	10.6385	0.8333	5.5000	16.9718	1.1697	1.0700	1.2516	1.2689	1.2863
30	7.5561	0.8333	5.5000	13.8894	1.1389	1.0700	1.2186	1.2342	1.2497
40	7.4312	0.8333	5.0000	13.2645	1.1326	1.0700	1.2119	1.2289	1.2460
50	6.9413	0.8333	5.0000	12.7746	1.1277	1.0700	1.2066	1.2238	1.2409
60	6.3773	0.8333	5.0000	12.2106	1.1221	1.0700	1.2006	1.2177	1.2348
70	6.3436	0.8333	4.5000	11.6769	1.1168	1.0700	1.1950	1.2125	1.2300
80	6.0234	0.8333	4.5000	11.3567	1.1136	1.0700	1.1916	1.2091	1.2267
90	5.4724	0.8333	4.5000	10.8057	1.1081	1.0700	1.1857	1.2026	1.2196
100	5.1694	0.8333	4.5000	10.5027	1.1050	1.0700	1.1824	1.1990	1.2156
110	4.7483	0.8333	4.0000	9.5816	1.0958	1.0700	1.1725	1.1887	1.2048
120	4.6292	0.8333	4.0000	9.4625	1.0946	1.0700	1.1712	1.1876	1.2039
130	4.4430	0.8333	4.0000	9.2763	1.0928	1.0700	1.1693	1.1854	1.2015
140	4.3286	0.8333	4.0000	9.1619	1.0916	1.0700	1.1680	1.1843	1.2005
150	4.1868	0.8333	4.0000	9.0201	1.0902	1.0700	1.1665	1.1826	1.1987
160	4.1868	0.8333	4.0000	8.9188	1.0892	1.0700	1.1654	1.1817	1.1979
170	4.0855	0.8333	4.0000	8.9188	1.0884	1.0700	1.1646	1.1807	1.1968
180	4.0052	0.8333	4.0000	8.8385	1.0878	1.0700	1.1639	1.1800	1.1960
190	3.9482	0.8333	4.0000	8.7815	1.0878	1.0700	1.1639	1.1800	1.1960
200	4.1809	0.8333	3.5000	8.5142	1.0851	1.0700	1.1611	1.1780	1.1949
210	4.1572	0.8333	3.5000	8.4905	1.0849	1.0700	1.1608	1.1777	1.1946
220	4.0541	0.8333	3.5000	8.3874	1.0839	1.0700	1.1598	1.1767	1.1937
230	4.0279	0.8333	3.5000	8.3612	1.0836	1.0700	1.1595	1.1764	1.1933
240	3.9408	0.8333	3.5000	8.2741	1.0827	1.0700	1.1585	1.1753	1.1921
250	3.8617	0.8333	3.5000	8.1950	1.0820	1.0700	1.1577	1.1744	1.1911
260	3.7523	0.8333	3.5000	8.0856	1.0809	1.0700	1.1566	1.1731	1.1896
270	3.6513	0.8333	3.5000	7.9846	1.0798	1.0700	1.1554	1.1717	1.1881
280	3.5578	0.8333	3.5000	7.8911	1.0789	1.0700	1.1544	1.1706	1.1868
290	3.4710	0.8333	3.5000	7.8043	1.0780	1.0700	1.1535	1.1695	1.1856
300	3.3902	0.8333	3.5000	7.7235	1.0772	1.0700	1.1526	1.1685	1.1845
350	3.3147	0.8333	3.5000	7.6480	1.0765	1.0700	1.1519	1.1677	1.1835
400	3.2737	0.8333	3.5000	7.6070	1.0761	1.0700	1.1514	1.1672	1.1829
450	3.2377	0.8333	3.5000	7.6070	1.0761	1.0700	1.1514	1.1672	1.1829
500	3.1486	0.8333	3.5000	7.4819	1.0748	1.0700	1.1500	1.1660	1.1819
550	3.1268	0.8333	3.5000	7.4819	1.0748	1.0700	1.1500	1.1660	1.1819
600	3.1268	0.8333	3.5000	7.4601	1.0746	1.0700	1.1498	1.1657	1.1816
650	3.0168	0.8333	3.5000	7.4601	1.0746	1.0700	1.1498	1.1657	1.1816
700	2.7735	0.8333	3.5000	7.3501	1.0735	1.0700	1.1486	1.1645	1.1804
> 700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770

หมายเหตุ

- กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทันทที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
- ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

กรมขนส่งทางบก

21/12/2563

106	ข้อต่อท่อ พีวีซี ช่อง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 2 1/2" ตราท่อน้ำไทย	อัน	50.47
107	ข้อต่อท่อ พีวีซี ช่อง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 3" ตราท่อน้ำไทย	อัน	71.03
108	ข้อต่อท่อ พีวีซี ช่อง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 4" ตราท่อน้ำไทย	อัน	138.32
109	ข้อต่อท่อ พีวีซี สามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 1 1/4" ตราท่อน้ำไทย	อัน	7.48
110	ข้อต่อท่อ พีวีซี สามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 1 1/2" ตราท่อน้ำไทย	อัน	9.35
111	ข้อต่อท่อ พีวีซี สามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 2" ตราท่อน้ำไทย	อัน	14.95
112	ข้อต่อท่อ พีวีซี สามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 2 1/2" ตราท่อน้ำไทย	อัน	25.23
113	ข้อต่อท่อ พีวีซี สามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 3" ตราท่อน้ำไทย	อัน	42.06
114	ข้อต่อท่อ พีวีซี สามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 4" ตราท่อน้ำไทย	อัน	74.77
115	ท่อระบายน้ำคอนกรีตไม่เสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ยาว 1 เมตร ตก. 0.30 ม.	ท่อน	168.22
116	ท่อระบายน้ำคอนกรีตไม่เสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ยาว 1 เมตร ตก. 0.30 ม.	ท่อน	261.68
117	ท่อระบายน้ำคอนกรีตไม่เสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ยาว 1 เมตร ตก. 0.40 ม.	ท่อน	327.10
118	ท่อระบายน้ำคอนกรีตไม่เสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ยาว 1 เมตร ตก. 0.50 ม.	ท่อน	411.21
119	ท่อระบายน้ำคอนกรีตไม่เสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ยาว 1 เมตร ตก. 0.60 ม.	ท่อน	626.17
120	ท่อระบายน้ำคอนกรีตไม่เสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ยาว 1 เมตร ตก. 0.80 ม.	ท่อน	934.58
121	ท่อระบายน้ำคอนกรีตไม่เสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ยาว 1 เมตร ตก. 1.00 ม.	ท่อน	280.37
122	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ตก. 0.30 ม.	ท่อน	401.87
123	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ตก. 0.40 ม.	ท่อน	532.71
124	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ตก. 0.50 ม.	ท่อน	626.17
125	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ตก. 0.60 ม.	ท่อน	1,084.11
126	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ตก. 0.80 ม.	ท่อน	1,682.24
127	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ตก. 1.00 ม.	ท่อน	2,616.82
128	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ตก. 1.20 ม.	ท่อน	4,420.56
129	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ตก. 1.50 ม.	ท่อน	327.10
130	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 2 ยาว 1 เมตร ตก. 0.30 ม.	ท่อน	467.29
131	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 2 ยาว 1 เมตร ตก. 0.40 ม.	ท่อน	560.75
132	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 2 ยาว 1 เมตร ตก. 0.50 ม.	ท่อน	897.20
133	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 2 ยาว 1 เมตร ตก. 0.60 ม.	ท่อน	1,682.24
134	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 2 ยาว 1 เมตร ตก. 0.80 ม.	ท่อน	2,383.18
135	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 2 ยาว 1 เมตร ตก. 1.00 ม.	ท่อน	3,551.40
136	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 2 ยาว 1 เมตร ตก. 1.20 ม.	ท่อน	6,448.60
137	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 2 ยาว 1 เมตร ตก. 1.50 ม.	ท่อน	45.00
138	ลวดหนามเคลือบสังกะสี เบอร์ 15	กก.	45.00
139	ลวดหนามเคลือบสังกะสี เบอร์ 14	กก.	45.00
140	ลวดหนามเคลือบสังกะสี เบอร์ 12	กก.	45.00
141	ลวดหนามเคลือบสังกะสี เบอร์ 18	กก.	45.00
142	ฉนวนใยแก้ว ชนิดอลูมิเนียมฟอยล์ 1 ด้าน ความหนาแน่น 16 กก./ลบ.ม. ขนาด 0.6 x 4.0 ม.	ม้วน	137.38
143	ฉนวนใยแก้ว ชนิดอลูมิเนียมฟอยล์ 2 ด้าน ความหนาแน่น 16 กก./ลบ.ม. ขนาด 0.6 x 4.0 ม.	ม้วน	14.02
144	กระเบื้องคอนกรีตมุงหลังคา สีแดงเทา อีฐ น้ำตาล ตราช้าง	แผ่น	37.38
145	กระเบื้องคอนกรีตมุงหลังคา สีแดงเทา อีฐ น้ำตาล ตราช้าง	แผ่น	44.86
146	กระเบื้องคอนกรีตมุงหลังคา สีแดงเทา อีฐ น้ำตาล ตราช้าง	แผ่น	56.07
147	กระเบื้องคอนกรีตมุงหลังคา สีแดงเทา อีฐ น้ำตาล ตราช้าง	แผ่น	60.75
148	กระเบื้องคอนกรีตมุงหลังคา สีแดงเทา อีฐ น้ำตาล ตราช้าง	แผ่น	67.29
149	กระเบื้องคอนกรีตมุงหลังคา สีแดงเทา อีฐ น้ำตาล ตราช้าง	แผ่น	85.98
150	กระเบื้องคอนกรีตมุงหลังคา สีแดงเทา อีฐ น้ำตาล ตราช้าง	แผ่น	70.09
151	กระเบื้องคอนกรีตมุงหลังคา สีแดงเทา อีฐ น้ำตาล ตราช้าง	แผ่น	51.40
152	กระเบื้องคอนกรีตมุงหลังคา สีแดงเทา อีฐ น้ำตาล ตราช้าง	แผ่น	250.00
153	แผ่นไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายใน เกรด A ขนาด 4' x 8' หนา 4 มม.	แผ่น	350.00
154	แผ่นไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายใน เกรด A ขนาด 4' x 8' หนา 6 มม.	แผ่น	154.21
155	แผ่นไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายใน เกรด A ขนาด 4' x 8' หนา 9 มม.	แผ่น	224.30
156	แผ่นไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายใน เกรด A ขนาด 4' x 8' หนา 12 มม.	แผ่น	1,009.35
157	แผ่นไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายใน เกรด A ขนาด 4' x 8' หนา 15 มม.	แผ่น	2,850.47
158	แผ่นไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายใน เกรด A ขนาด 4' x 8' หนา 18 มม.	แผ่น	4,336.45
159	แผ่นไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายใน เกรด A ขนาด 4' x 8' หนา 21 มม.	แผ่น	640.00
160	แผ่นไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายใน เกรด A ขนาด 4' x 8' หนา 24 มม.	แผ่น	283.18
161	แผ่นไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายใน เกรด A ขนาด 4' x 8' หนา 27 มม.	แผ่น	16.00
162	แผ่นไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายใน เกรด A ขนาด 4' x 8' หนา 30 มม.	แผ่น	19.00
163	กระจกใส หนา 5 มม.	ตร.ฟุต	14.00
164	กระจกใส หนา 6 มม.	ตร.ฟุต	
165	กระจกใส หนา 3 มม.	ตร.ฟุต	

บัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุต่อหน่วย(บาท)			ท้องที่จังหวัดใกล้เคียง			
			ชัยภูมิ	นครราชสีมา	บุรีรัมย์	สุรินทร์	ลพบุรี	ขอนแก่น	เพชรบูรณ์
๑	ดินถมคันทาง (CBR ≥ ๔%)	ลบ.ม.	๑๐ - ๒๐	๒๐ - ๓๐	๑๕ - ๓๐	๑๐	-	-	-
๒	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	๑๓๕	-	-	-	-	-
๓	วัสดุคัดเลือก(Selected Material) (CBR ≥ ๑๐%)	ลบ.ม.	๑๕ - ๓๐	๒๕ - ๔๕	๒๓ - ๔๖	๑๐ - ๒๐	-	-	-
๔	วัสดุรองพื้นทางลูกรัง(Soil Aggregate) (CBR ≥ ๒๕%)	ลบ.ม.	๒๐ - ๔๐	๔๐ - ๖๐	๓๐ - ๖๐	๒๐ - ๔๐	-	-	-
๕	วัสดุหินคลุก (CBR ≥ ๘๐%)	ลบ.ม.	-	๒๒๒	๓๓๘	๔๙๕	๒๘๐	๑๙๘	๒๐๐
๖	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	-	๑๙๐	๒๐๐	๒๒๐	-	-	-
๗	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	-	๓๑๔	๔๑๖	๕๖๓	๒๓๔	๒๘๐	๒๓๒
๘	หิน ๓/๔ "	ลบ.ม.	-	๓๖๘	๕๐๗	๖๑๖	๒๙๐	๓๓๓	๒๙๐
๙	หิน ๑/๒ "	ลบ.ม.	-	๔๒๔	๕๙๐	๖๑๖	๒๔๕	๓๑๘	๒๙๐
๑๐	หิน ๓/๘ "	ลบ.ม.	-	๒๑๓	๓๕๐	๖๐๑	๓๐๐	๑๙๒	๒๐๐
๑๑	หินฝุ่น	ลบ.ม.	-	๒๙๖	๓๗๖	๕๑๔	๑๘๕	๒๗๒	๒๐๐

หมายเหตุ

- เอกสารแนะนำราคาวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อมูล ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓
- อ้างอิงข้อมูลตามที่สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒
- สิบราคาวัสดุโดยแขวงทางหลวงชนบทในสังกัดสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
- ราคาที่ดินอ้างอิงราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดินรอบบัญชี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง
- ราคาวัสดุก่อสร้าง ลำดับที่ ๑, ๓ และ ๔ ไม่รวมค่าชุด, ค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม
- และลำดับราคาวัสดุก่อสร้างรายการส่วนที่เหลือเป็นราคา ณ แหล่งผลิต ไม่รวมค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

สำเนาถูกต้อง

เทพี

(นายเทพินทร์ กองพันธ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ณ: ทางหลวง ๑๐๖ เลน ๕ ม.๕



ยินดีต้อนรับเข้าสู่ ผลิตภัณฑ์และบริการ

ผลิตภัณฑ์และบริการ (product.aspx) / ราคาน้ำมัน (oilprice-capital.aspx)

☰ ผลิตภัณฑ์และบริการ

- > PTT Station (content.aspx?
c=sWoheHmQe7bmCBOEU%2f9UQ%3d%3d)
- > ค้นหาสถานีบริการน้ำมัน (https://www.pttmap.com/)
- > ผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่น PTT Lubricants (content.aspx?
c=SeXQpktk8nABZtoM8CWzYw%3d%3d)
- > ผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง (content.aspx?
c=Wa8FWO27Pecs0As94Dw5gQ%3d%3d)
- > ก๊าซหุงต้ม (content.aspx?
c=s%2fZNohK5PZmVVxdEto7wnw%3d%3d)
- > การตลาดต่างประเทศ (content.aspx?
c=GVol%2f9czeyt%2fMGuxbt9PVg%3d%3d)
- > ราคาน้ำมัน (oilprice-capital.aspx)
- > อุดหนุนคูปอง (content.aspx?
c=S11XC2zOFalyunFFqyFYFA%3d%3d)
- > บัตรสะสมคะแนน PTT Blue Card (content.aspx?
c=DgmVluAwD6P1HUu13WDdiQ%3d%3d)
- > BlueCONNECT(e-Wallet) (content.aspx?
c=g8NnhVGA1TzH26xqW12bZQ%3d%3d)
- > เชื้อเพลิงอุตสาหกรรม (content.aspx?
c=wIZYTIInsOxDILV35FlisDA%3d%3d)
- > เชื้อเพลิงเรือขนส่ง (content.aspx?
c=d7mepU474zw8L%2bYTQhfS8A%3d%3d)
- > เชื้อเพลิงอากาศยาน (content.aspx?
c=2K%2bmGnqy8nnsMJ19wuFclW%3d%3d)
- > บัตรเงินสดประเภทเติมเงิน (content.aspx?
c=rMPI8fmOHHTFKYbqiEHaw%3d%3d)
- > บัตรเครดิตบัตรผูกคณณเติมน้ำมัน (content.aspx?
c=RzJ9RzPgErRLbX8wUX%2f56w%3d%3d)

https://www.pttor.com/oilprice-province.aspx

> ราคาน้ำมัน

ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

นครราชสีมา

ค้นหา

ราคาขายปลีกภูมิภาค 22 ธ.ค. 2563

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

➔ ราคาน้ำมันขายปลีก กทม. และปริมณฑล (oilprice-capital.aspx)

🔗 การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน (oilprice-backlink.aspx)

* ราคามีไม่รวมภาษีบางท้องที่ (ถ้ามี)

อำเภอ	Diesel Premium Diesel B7	Diesel B7	ดีเซล Diesel	Diesel B20	เบนซิน
เมืองนครราชสีมา	29.31	24.86	21.86	21.61	30.83
ครบุรี	29.42	24.97	21.97	21.72	30.94
เสิงสาง	29.45	25.00	22.00	21.75	30.97
คง	29.44	24.99	21.99	21.74	30.96
บ้านเหลื่อม	29.48	25.03	22.03	21.78	31.00
จักราช	29.35	24.90	21.90	21.65	30.87
โชคชัย	29.34	24.89	21.89	21.64	30.86
ด่านขุนทด	29.33	24.88	21.88	21.63	30.85
โนนไทย	29.35	24.90	21.90	21.65	30.87
โนนสูง	29.35	24.90	21.90	21.65	30.87
ขามสะแกแสง	29.36	24.91	21.91	21.66	30.88
บัวใหญ่	29.43	24.98	21.98	21.73	30.95
ประทาย	29.46	25.01	22.01	21.76	30.98
ปักธงชัย	29.36	24.91	21.91	21.66	30.88
พิมาย	29.35	24.90	21.90	21.65	30.87

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	7.81	10.94	41	90.09	126.12	81	176.80	247.51
2	9.32	13.04	42	92.26	129.16	82	178.86	250.41
3	10.82	15.15	43	94.41	132.18	83	181.06	253.48
4	12.33	17.26	44	96.59	135.22	84	183.26	256.57
5	13.84	19.37	45	98.74	138.24	85	185.48	259.67
6	15.34	21.48	46	100.92	141.29	86	187.58	262.61
7	16.85	23.58	47	103.07	144.30	87	189.69	265.57
8	18.59	26.02	48	105.25	147.35	88	191.94	268.72
9	20.76	29.06	49	107.40	150.36	89	194.07	271.70
10	22.92	32.09	50	109.56	153.39	90	196.20	274.69
11	25.09	35.12	51	111.74	156.44	91	198.49	277.89
12	27.25	38.15	52	113.90	159.45	92	200.65	280.90
13	29.42	41.19	53	116.06	162.49	93	202.81	283.94
14	31.59	44.22	54	118.25	165.55	94	204.99	286.98
15	33.75	47.25	55	120.40	168.55	95	207.02	289.82
16	35.92	50.29	56	122.56	171.58	96	209.21	292.89
17	38.08	53.32	57	124.73	174.63	97	211.41	295.97
18	40.25	56.34	58	126.93	177.70	98	213.62	299.06
19	42.42	59.38	59	129.08	180.71	99	215.84	302.18
20	44.58	62.42	60	131.24	183.74	100	217.90	305.06
21	46.75	65.45	61	133.42	186.78	101	220.14	308.20
22	48.92	68.49	62	135.61	189.85	102	222.22	311.11
23	51.08	71.51	63	137.75	192.84	103	224.48	314.27
24	53.25	74.55	64	139.89	195.85	104	226.57	317.20
25	55.42	77.59	65	142.06	198.88	105	228.85	320.39
26	57.58	80.62	66	144.23	201.92	106	230.96	323.34
27	59.75	83.65	67	146.42	204.99	107	233.06	326.29
28	61.92	86.69	68	148.54	207.96	108	235.18	329.25
29	64.07	89.70	69	150.76	211.06	109	237.50	332.51
30	66.25	92.75	70	152.90	214.07	110	239.64	335.49
31	68.40	95.76	71	155.06	217.09	111	241.78	338.49
32	70.58	98.82	72	157.23	220.12	112	243.92	341.49
33	72.75	101.85	73	159.41	223.18	113	246.07	344.50
34	74.92	104.89	74	161.61	226.25	114	248.24	347.53
35	77.07	107.90	75	163.72	229.20	115	250.40	350.56
36	79.25	110.94	76	165.93	232.31	116	252.58	353.61
37	81.42	113.99	77	168.06	235.29	117	254.76	356.67
38	83.59	117.02	78	170.20	238.29	118	256.95	359.73
39	85.75	120.05	79	172.46	241.45	119	259.15	362.81
40	87.91	123.08	80	174.62	244.47	120	261.36	365.91

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพหทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.27	5.98	41	54.90	76.86	81	107.87	151.02
2	5.42	7.59	42	56.23	78.72	82	109.18	152.85
3	6.58	9.21	43	57.54	80.56	83	110.52	154.72
4	7.73	10.82	44	58.87	82.42	84	111.83	156.56
5	8.88	12.44	45	60.20	84.28	85	113.17	158.44
6	10.04	14.05	46	61.53	86.14	86	114.48	160.28
7	11.19	15.67	47	62.85	87.99	87	115.80	162.12
8	12.35	17.28	48	64.16	89.83	88	117.12	163.96
9	13.50	18.90	49	65.49	91.69	89	118.44	165.81
10	14.65	20.51	50	66.82	93.54	90	119.80	167.71
11	15.81	22.13	51	68.14	95.40	91	121.12	169.57
12	16.96	23.75	52	69.46	97.25	92	122.41	171.37
13	18.12	25.36	53	70.78	99.10	93	123.74	173.23
14	19.27	26.98	54	72.11	100.95	94	125.07	175.10
15	20.48	28.67	55	73.44	102.81	95	126.40	176.97
16	21.80	30.52	56	74.75	104.66	96	127.74	178.84
17	23.13	32.38	57	76.08	106.51	97	129.04	180.65
18	24.45	34.23	58	77.40	108.36	98	130.38	182.53
19	25.78	36.09	59	78.73	110.22	99	131.68	184.35
20	27.10	37.94	60	80.06	112.09	100	133.03	186.24
21	28.42	39.79	61	81.38	113.93	101	134.33	188.06
22	29.75	41.64	62	82.70	115.78	102	135.68	189.96
23	31.07	43.50	63	84.03	117.64	103	136.99	191.79
24	32.39	45.35	64	85.36	119.50	104	138.30	193.62
25	33.72	47.21	65	86.67	121.33	105	139.66	195.52
26	35.04	49.06	66	88.00	123.20	106	140.97	197.36
27	36.36	50.91	67	89.32	125.05	107	142.29	199.20
28	37.69	52.77	68	90.64	126.90	108	143.60	201.04
29	39.01	54.62	69	91.96	128.75	109	144.92	202.89
30	40.34	56.47	70	93.29	130.61	110	146.24	204.74
31	41.66	58.33	71	94.62	132.47	111	147.56	206.59
32	42.98	60.18	72	95.95	134.33	112	148.88	208.44
33	44.31	62.03	73	97.26	136.17	113	150.21	210.29
34	45.63	63.88	74	98.60	138.04	114	151.54	212.15
35	46.95	65.74	75	99.92	139.89	115	152.87	214.01
36	48.28	67.59	76	101.24	141.73	116	154.20	215.88
37	49.60	69.44	77	102.56	143.58	117	155.53	217.74
38	50.93	71.30	78	103.88	145.44	118	156.87	219.61
39	52.26	73.16	79	105.21	147.30	119	158.20	221.49
40	53.58	75.01	80	106.54	149.16	120	159.48	223.27

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานกางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.40	0.22	0.28	1.62	1.68
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	2.83	0.55	0.69	3.38	3.52
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.26	0.78	0.98	5.04	5.24
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	16.32	3.51	4.39	19.83	20.71
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	31.08	10.80	13.50	41.88	44.58
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	16.72	3.06	3.83	19.78	20.55
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	5.85	1.70	2.13	7.55	7.98
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	25.86	3.34	4.18	29.20	30.04
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	31.15	5.18	6.48	36.33	37.63
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	59.01	4.66	5.83	63.67	64.84
- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	49.16	19.00	23.75	68.16	72.91	
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	22.82	6.52	8.15	29.34	30.97
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	7.55	1.46	1.83	9.01	9.38
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.29	12.96	16.20	50.25	53.49
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	14.21	2.75	3.44	16.96	17.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.63	20.90	26.13	65.53	70.76
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	19.23	4.20	5.25	23.43	24.48
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	54.62	25.71	32.14	80.33	86.76
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	5.74	1.66	2.08	7.40	7.82
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกเรียง 10 ซม.	ตร.ม.	7.92	2.11	2.64	10.03	10.56
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	9.66	3.38	4.23	13.04	13.89
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	8.73	1.75	2.19	10.48	10.92
9	งานลาดยางไพรมี่ไค้ต	ตร.ม.	5.50	0.62	0.78	6.12	6.28
10	งานลาดยางแทคไค้ต	ตร.ม.	5.10	0.88	1.10	5.98	6.20
11	งานผิวทางแบบบวาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	12.08	2.21	2.76	14.29	14.84
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	16.69	3.05	3.81	19.74	20.50
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	24.82	4.54	5.68	29.36	30.50
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	36.35	6.64	8.30	42.99	44.65
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.65	0.49	0.61	2.14	2.26
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.27	0.68	0.85	2.95	3.12
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.38	1.00	1.25	4.38	4.63
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	4.95	1.47	1.84	6.42	6.79

หลักเกณฑ์ราคากลาง ตุลาคม 2560

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)		
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก	
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต							
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	269.39	16.77	20.96	286.16	290.35	
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.							
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000					
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.							
	บนผิวโพรมีไคต์	ตร.ม.	10.71	2.82	3.53	13.53	14.24	
บนผิวแทคไคต์	ตร.ม.	8.47	2.28	2.85	10.75	11.32		
14	งานผิวทางคอนกรีต							
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000					
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	129.00	35.15	43.94	164.15	172.94	
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	10.40	1.74	2.18	12.14	12.58	
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94	
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	9.77	1.92	2.40	11.69	12.17	
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	18.66	2.53	3.16	21.19	21.82	
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	10.14	2.39	2.99	12.53	13.13	
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.00	1.06	1.33	8.06	8.33	
	15	งาน Stabilized Layer						
		ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	29.10	11.03	13.79	40.13	42.89
ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง		ลบ.ม. แน่น	34.99	5.29	6.61	40.28	41.60	
ค่าผสมวัสดุ หินคลุก		ลบ.ม. แน่น	32.02	11.03	13.79	43.05	45.81	
ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก		ลบ.ม. แน่น	34.99	5.29	6.61	40.28	41.60	
16	งาน Pavement In Place Recycling							
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	21.61	5.92	7.40	27.53	29.01	
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	27.01	7.39	9.24	34.40	36.25	
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	36.02	9.86	12.33	45.88	48.35	
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	43.22	11.83	14.79	55.05	58.01	
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	8.72	2.07	2.59	10.79	11.31	
	งาน Fog Spray	ตร.ม.	1.96	0.39	0.49	2.35	2.45	
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)							
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	41.48	5.86	7.33	47.34	48.81	
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	57.12	7.39	9.24	64.51	66.36	
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	69.16	8.11	10.14	77.27	79.30	
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	83.82	9.00	11.25	92.82	95.07	
20	งาน Milling							
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	8.90	1.97	2.46	10.87	11.36	
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	10.38	2.30	2.88	12.68	13.26	

โครงการเสริมคันดิน ลงคูกรังตลุกชงโค-หนองตอ

ปริมาณงาน ขุดริ้วคันทางเดิม(คูกรัง)แล้วบดทับ กว้าง 6 ม. ยาว 850 ม.งานลงดินถมสูงเฉลี่ย 0.40 ม.

จำนวน 1,836 ลบ.ม. ลงคูกรังพร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น 5 ยาว 850 ม. หน้า 0.15 ม.

จำนวน 656.6 ลบ.ม.วางท่อ ค.ส.ล. ศก. 0.4 ม. 8ท่อ พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

สถานที่ดำเนินการ บ้านตลุกชงโค ม.17

ต.ทัพรัง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

โดย

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรัง

รายการประกอบแบบ

1. วิธีการดำเนินการ


1. ก่อนดำเนินการลงวัสดุให้รับแจ้งของทำการปรับปรุงสภาพพื้นเดิมและนำวัสดุที่ขี้เช่น ทราย และวัสดุที่ไม่เหมาะสม ออกก่อนทำการลงวัสดุ และทำการกรวดปรับเกลี่ยหรือปรับพื้นที่ทางเดิมตลอดสายทาง (รายละเอียดระบุตามแบบ 3/5)
2. สุกี้ทำการกรวดปรับเกลี่ยถมกองและบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร รถเการถ+รถบด+รถนำ (รายละเอียดระบุตามแบบ 3/5)
3. เพื่อให้เป็นไปตามหลักวิชาการหรือเพื่อแก้ไขข้อขัดแย้งในรูปแบบรายละเอียดประกอบแบบให้อยู่ในดุลยพินิจของทางผู้ควบคุมงานและผู้ว่าจ้าง


2. การส่งมอบงาน

1. นำเอกสารการส่งมอบงานดังนี้
 - รูปถ่ายการก่อนการดำเนินการ ระหว่างดำเนินการ และดำเนินการแล้วเสร็จ
 - หนังสือส่งมอบงานของผู้รับจ้าง

โครงการก่อสร้าง
โครงการเสริมคันดิน
ลงลูกรังตลอดทางโค-หนองค้อ


สถานที่ก่อสร้าง
บ้านตลุกขิงโค ม.17
ต.พิมาย อ.พระทองคำ จ.นม.

ออกแบบ/เขียนแบบ

(นายไกลสุด จิมสันเทียะ)
ผอ.กองช่าง

ตรวจ

(นางสาวกัญญา อรุณเจริญฉาย)
รอง ปลัด อบต.

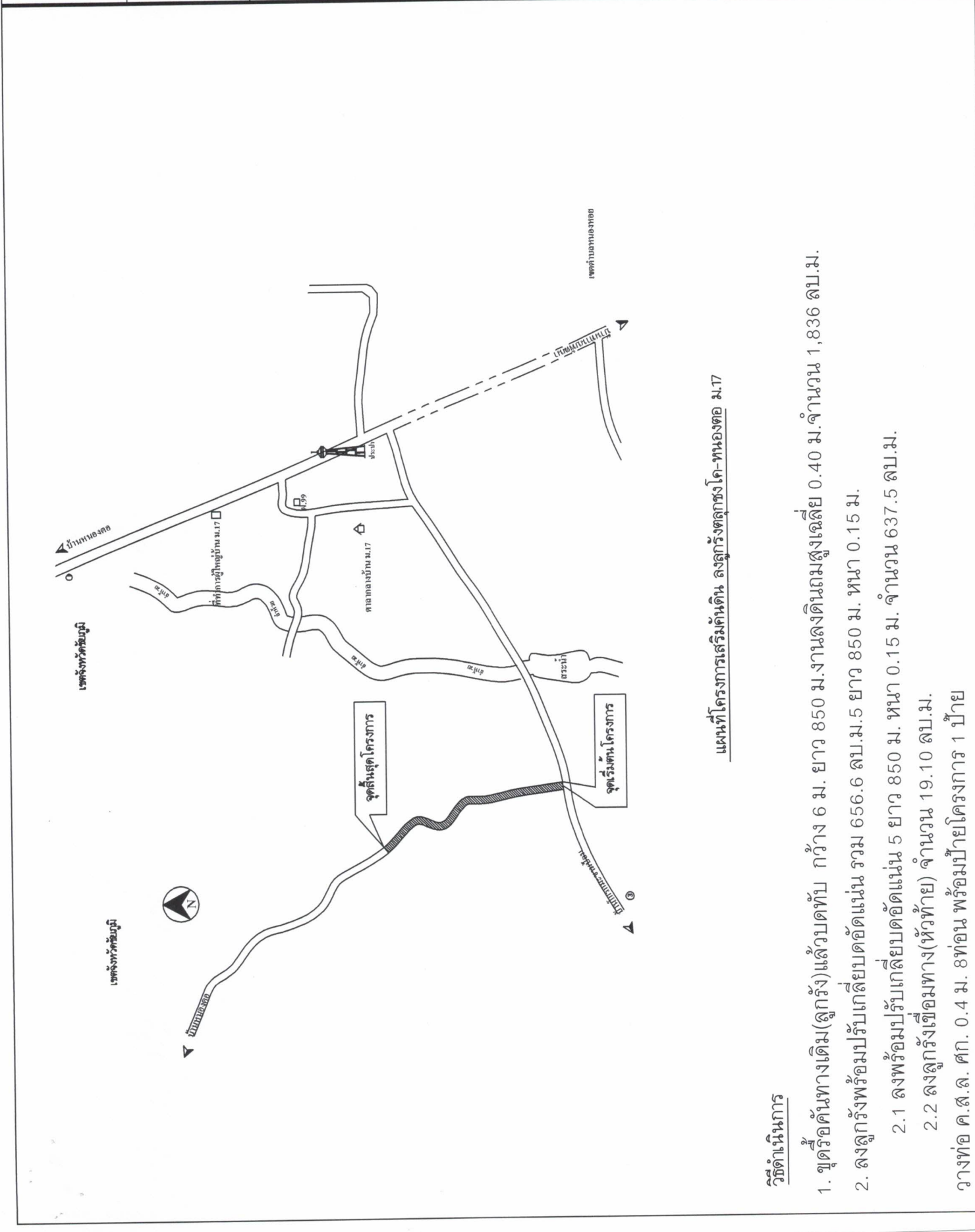
เห็นชอบ

(จรรณภูมิ นิตศักดิ์)
ปลัด อบต.

อนุมัติ

(นายสมเกียรติ กังศรานนท์)
นายก อบต.

รายละเอียด
รายการประกอบแบบ

วันที่ 22/12/2563	SCALE ไม่แสดง
แบบเลขที่ /2563	แผ่นที่ 1/5



แผนที่โครงการเสริมคันดิน ลงดูรังตลาดขงโค-หนองตอ ม.17

วิธีดำเนินการ

1. ขุดหรือคันทางเดิม(ดูรัง)แล้วบดทับ กว้าง 6 ม. ยาว 850 ม.งานลงดินถมสูงเฉลี่ย 0.40 ม.จำนวน 1,836 ลบ.ม.
 2. ลงดูรังพร้อมปรับเกิดขบดอัดแน่น รวม 656.6 ลบ.ม.5 ยาว 850 ม. หน้า 0.15 ม.
 - 2.1 ลงพร้อมปรับเกิดขบดอัดแน่น 5 ยาว 850 ม. หน้า 0.15 ม. จำนวน 637.5 ลบ.ม.
 - 2.2 ลงดูรังเชื่อมทาง(หัวท้าย) จำนวน 19.10 ลบ.ม.
- วางท่อ ค.ส.ล. ศก. 0.4 ม. 8ท่อน พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

โครงการก่อสร้าง	โครงการเสริมคันดิน ลงดูรังตลาดขงโค-หนองตอ
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านตลาดขงโค ม.17 ต.พริ้ง อ.พระทองคำ จ.นม.
ออกแบบเขียนแบบ	(นายไกลสุด จิมสันเที๊ยะ) ผอ.กองช่าง
ตรวจ	(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย) รอง ปลัด อบต.
เห็นชอบ	(วรรณธัญญ์ นิตติศักดิ์) ปลัด อบต.
อนุมัติ	(นายสมเกียรติ กังศรานนท์) นายก อบต.
รายละเอียด	แนบผังแสดงจุดก่อสร้าง
วันที่ไม่แดง	วันที่ 22/12/2563
แบบเลขที่	/2563
SCALE	2/5
แผ่นที่	

โครงการก่อสร้าง

โครงการเสริมคันดิน
ลงลูกรังตลอดทางโค-หนองตอ

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านดงลูกโขงโค ม.17
ต.พิบูลย์ อ.พระทองคำ จ.บม.

ออกแบบเขียนแบบ

(นายไกรสร จิมสันเทียะ)
ผอ.กองช่าง

ตรวจ

(นางสาวยัยใจ อรุณเจริญฉาย)
รอง ปลัด อบต.

เห็นชอบ

(วรรณธรรณ์ นิตศักดิ์)
ปลัด อบต.

อนุมัติ

(นายสมเกียรติ กังศรานนท์)
นายก อบต.

รายละเอียด

รูปตัดแสดงโครงสร้างถนน

วันที่
22/12/2563

SCALE
ไม่แสดง

แบบเลขที่
/2563

แผ่นที่
3/5

กว้าง 5.0 ม.

๕

4%

4%




ลงดินลูกรังเสริม 0.15 ม. พร้อมบดอัดแน่น CBR>30% บดอัดไม่น้อยกว่า 95 modified proctor density
ลูกรังชั้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่นและลงดินถมสูงเฉลี่ย 0.40 ม
CBR>30% บดอัดไม่น้อยกว่า 95 standard proctor density

*** คัดลอกตามแบบมาตรฐาน ทอ 2-304 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)


รูปตัดตามขวางงานลูกรัง


โครงการก่อสร้าง
โครงการเสริมคันดิน
ลงลูกรังตลิ่งโขงโคะหนองตอ

สถานที่ก่อสร้าง
บ้านตลิ่งโขงโคะ ม.17
ต.ทัพวัง อ.พระทองคำ จ.นม.

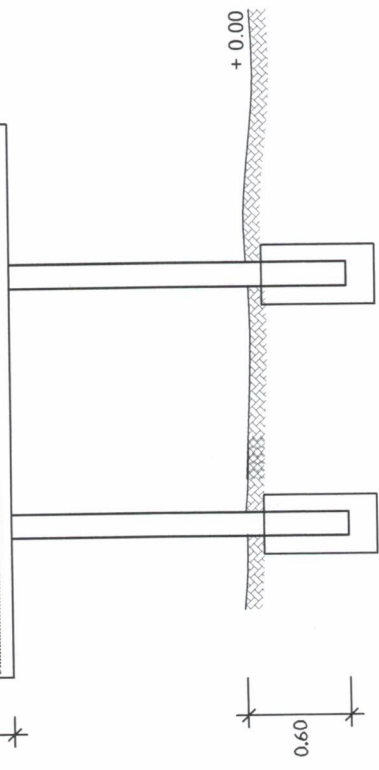
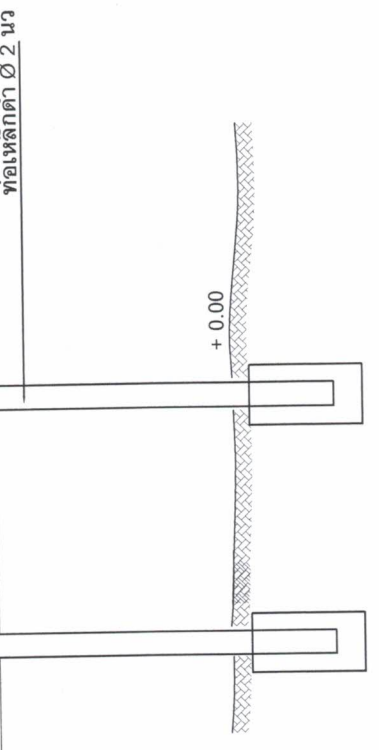
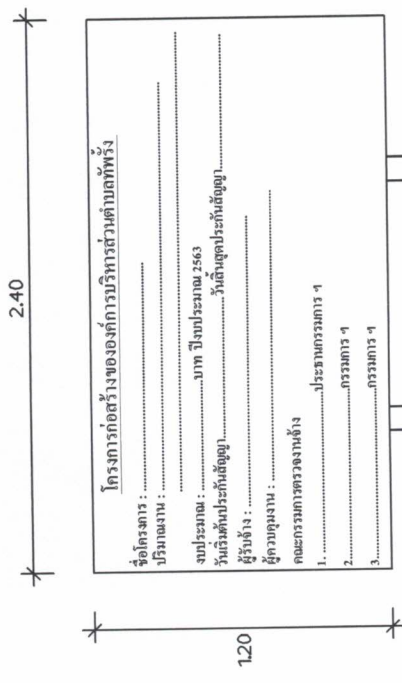
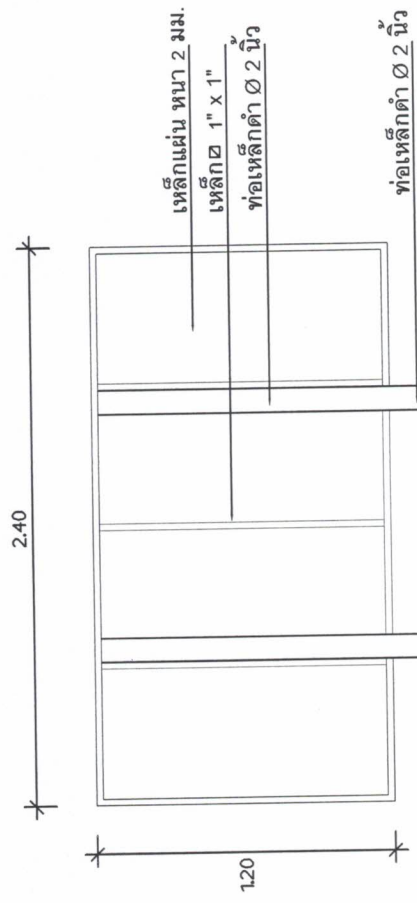
ออกแบบเขียนแบบ

(นายไอลสูด จิมสัมพะยะ)
ผอ.กองช่าง

ตรวจ
คตรวจ
(นางสาวยัยใจ อรุณเจริญฉาย)
รอง ปลัด อบต.

เห็นชอบ

(วรรณธรรณ์ นิตศักดิ์)
ปลัด อบต.

อนุมัติ

(นายสมเกียรติ กังศรานนท์)
นายก อบต.

รายละเอียด
ป้ายโครงการ
วันที่ 22/12/2563
แบบเลขที่ /2563
SCALE ไม่แสดง
แผ่นที่ 4/5



รูปด้านหลัง
NOT TO SCALE

รูปด้านหน้า
NOT TO SCALE

- รายการประกอบแบบ
1. ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง และทาสีน้ำมันสีเขียวทับ 2 ครั้ง
 2. ขนาดตัวอักษรต้องมีความเหมาะสมกับข้อความและขนาดของป้าย ใช้สีน้ำมันสีขาว
 3. ทำการติดตั้งป้ายในบริเวณพื้นที่โครงการ ติดตั้งในจุดที่ปลอดภัยไม่บดบังทัศนียภาพในการมองเห็นของผู้สัญจรเส้นทาง
 4. เทคนิคการติดตั้งฐานเสาทุกต้น ตามแบบ

