ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง ได้จ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคากลางและการคำนวณราคากลางของสำนักงานป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
2. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 800,000 บาท (-แปดแสนบาทถ้วน-)
3. ลักษณะงานโดยสังเขปโครงการก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ก่อสร้างทางผิวเคปซีล (cape seal)กว้าง 6.00 เมตร ยาว 420.00 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,520.00 ตารางเมตร ลงหินคลุกบดอัดแน่นเสริมผิวหนา 0.15 เมตร พร้อมงานตีเส้นจราจรและ ป้ายโครงการ 1 ป้าย
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 มิถุนายน 2561 เป็นเงิน 800,000 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง
   5.1.สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.5)
   5.2.รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.4)
   5.3.ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มิถุนายน 2561
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
   6.1.นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
   6.2.นางจุรีรัตน์ ทฤษฎีคุณ ตำแหน่งครู กรรมการ
   6.3.นางวรรณทิพย์ หาดขุนทด ตำแหน่งนักพัฒนาชุมชน กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ 22 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561

(ลงชื่อ)

(นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

อบต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

ป.ป.ช.01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา/หน่วยงานเจ้าของโครงการก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
2. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 800,000 บาท (-แปดแสนบาทถ้วน-)
   ลักษณะงานโดยสังเขปโครงการก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 4 ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ก่อสร้างทางผิวเคปซีล (cape seal)กว้าง 6.00 เมตร ยาว 420.00 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,520.00 ตารางเมตร ลงหินคลุกบดอัดแน่นเสริมผิวหนา 0.15 เมตร พร้อมงานตีเส้นจราจรและ ป้ายโครงการ 1 ป้าย
3. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 มิถุนายน 2561 เป็นเงิน 800,000 บาท
4. .บัญชีประมาณราคากลาง
   4.1.สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.5)
   4.2.รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.4)
   4.3.ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน เมษายน 2561
5. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

5.1.นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ	ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
5.2.นางจุรีรัตน์ ทฤษฎีคุณ	ตำแหน่งครู	กรรมการ
5.3.นางวรรณทิพย์ หาดขุนทด	ตำแหน่งนักพัฒนาชุมชน	กรรมการและเลขานุการ

แบบ ปร.5

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้าน ม.4

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล(Cape Seal) กว้าง 6.00 เมตร ยาว 420 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 2,520 ตร.ม. ลงหินคลุกบดอัดแน่นเสริมผิวทางหนา 0.15 ม. พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายทัพรั้ง-เดิ่นตะโก-โนนลอย ม.4 อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น ตามแบบเลขที่ อบต.ทัพรั้ง ที่ /2561

ประมาณราคา เมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน 2561

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	657,947.95	1.3624	896,388.29	Factor F พื้นที่ปกติ - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			896,388.29	-ข้อบัญญัติงบประมาณตั้งไว้
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			800,000.00	800,000.- บาท
	ตัวอักษร **(แปดแสนบาทถ้วน)**				

ความยาวถนน 0.420 กม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 1,904,762 บาท

ประมาณราคา .....
(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)
ตำแหน่ง ผอ.กองช่าง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

ตรวจ .....
(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)
ตำแหน่ง รองปลัด อบต.

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางวรรณทิพย์ หาดขุนทด)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวจุรีรัตน์ ทฤษฎีคุณ)

อนุมัติ .....
(นายฉัตรชัย กิ่งชัยภูมิ)
ตำแหน่ง ปลัด อบต.

อนุมัติ .....
(นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์)
ตำแหน่ง นายก อบต.

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้าน ม.4

ระยะทาง 0.420 กม. **ผิวจราจรกว้าง** 6.00 เมตร **ไหล่ทางกว้างข้างละ** 0.00 ม.

ช่วง จาก กม. 0+000 **ถึง** กม. 0+420

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย $_nF$	ราคากลาง	หมายเหตุ
	ก.งานทาง								
1	**งานดินคันทาง**								
	- งานกรุยทางถางป่า	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	2,520.00	7.92	19,958.40	1.3624	10.79	27,191.32	
2	**งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร**				-			-	
	- งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก) หนา 0.15 ม.	ลบ.ม	378.00	669.11	252,923.58	1.3624	911.59	344,583.09	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	2,520.00	26.81	67,561.20	1.3624	36.52	92,045.38	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	2,520.00	98.39	247,942.80	1.3624	134.04	337,797.27	
3	**งานเชื่อมผิวจราจรเดิม**								
	- งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก) หนา 0.15 ม.	ลบ.ม.	27.00	669.11	18,065.97	1.3624	911.60	24,613.08	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	180.00	26.81	4,825.80	1.3624	36.53	6,574.67	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	180.00	98.39	17,710.20	1.3624	134.05	24,128.38	
4	**งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร**				-			-	
	-งานตีเส้นจราจร สีขาว+สีเหลือง	ตร.ม.	94.50	280.00	26,460.00	1.3624	381.47	36,049.10	
	-งานป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	2,500.00	2,500.00	1.3624	3,406.00	3,406.00	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				657,947.95			896,388.29	

ผู้ประมาณราคา .....

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

ตำแหน่ง ผอ.กองช่าง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง กระทรวงมหาดไทย

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้าน ม.4 บ้านเดิ่นตะโก ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม

แหล่งวัสดุ

5	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินคลุก	180.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	135	กม.	=	212.80	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
6	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินฝุ่น	187.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	135	กม.	=	212.80	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/4"	292.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	135	กม.	=	212.80	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
8	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 1/2"	292.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	135	กม.	=	212.80	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
9	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/8"	172.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	135	กม.	=	212.80	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
11	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินผสม AC	255.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	135	กม.	=	212.80	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
12	อ.เมือง-นครราชสีมา	ยาง Css - 1	20,809.33	บาท/ตัน ขนส่ง	50	กม.	=	393.03	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
13	อ.เมือง-นครราชสีมา	ยาง Css - 1h	20,378.67	บาท/ตัน ขนส่ง	50	กม.	=	393.03	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
14	อ.เมือง-นครราชสีมา	ยาง Crs - 2	20,329.33	บาท/ตัน ขนส่ง	50	กม.	=	393.03	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
15	อ.เมือง-นครราชสีมา	ยาง Cms - 2h	20,942.33	บาท/ตัน ขนส่ง	50	กม.	=	393.03	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
16	อ.เมือง-นครราชสีมา	ยาง MC -70	38,380.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50	กม.	=	393.03	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
17	อ.เมือง-นครราชสีมา	ยาง AC 60-70 (ถึง Plant Mobile	(56.53)	บาท/ตัน ขนส่ง	50	กม.	=	393.03	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่าที่ อ.เมือง 23 - 23.99 'บาท')

พื้นที่ปกติ

1. งานกรุยทาง (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		ค่างาน ตร.ม. ละ	=	1.21	บาท	

2. งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		ค่างาน ตร.ม. ละ	=	7.92	บาท	

8. งานชั้นพื้นทางหินคลุก ขนส่งด้วยรถสิบล้อลากพ่วง

8.1 งานชั้นพื้นทางหินคลุก

ค่าวัสดุที่แหล่งปากโม่ (รวมค่าตัก)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	180.00	บาท (หลวม)	(72)
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	135	กม.	=	212.80	บาท	(73)
... รวม..(..72+73..)			=	392.80	บาท	(74)
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ (...74...) x 1.5			=	589.20	บาท	(75)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)			=	16.45	บาท	(76)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	63.46	บาท	(73)
... รวมค่างานต้นทุน (..75+76+77..)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	669.11	บาท (แน่น)	

ค่าตัวแปร

F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง		=	1.013		(F)
Y = ค่ายางแอสฟัลท์ CRS-2 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	20,722.36	บาท	(Y)
Y1 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	21,202.36	บาท	(Y1)
Y2 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	20,771.70	บาท	(Y2)
Y3 = ค่ายางแอสฟัลท์ AC 60-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	336.50	บาท	(Y3)
H = ค่ายางแอสฟัลท์ Cms-2h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	21,335.36	บาท	(H)
ค่ายางแอสฟัลท์ MC-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	38,773.03	บาท	
X = ราคาหิน 1/2 " ที่ปากโม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	504.80	บาท	(X)
X1 = ราคาหินฝุ่น ที่ปากโม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	399.80	บาท	(X1)
X2 = ราคาหิน 3/8 " ที่ปากโม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	384.80	บาท	(X2)
X3 = ราคาหินผสมแอสฟัล ที่ปากโม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	467.80	บาท	(X3)
D = ค่าขนส่งวัสดุผสมระหว่างทำการฉาบผิว / เสริมผิว คิดเป็นระยะทาง 1 ใน 4	ลบ.ม. ละ	=	7.04	บาท / ลบ.ม.	(D)

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้าน ม.4 บ้านเดิ่นตะโก ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม

9. งานลาดยาง

9.1 งาน PRIME COAT บนพื้นทาง

ค่ายาง CSS-1 (1.0 x Y1 /1000)	=	21.20	บาท/ตร.ม.	(86)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	5.61	บาท/ตร.ม.	(87)
... รวมค่างานต้นทุน (..86+87..)	=	26.81	บาท/ตร.ม.	

10. งานผิวทาง

10.1 งานลาดยางแบบ CAPE SEAL

พื้นที่	A (sst.)	B (Fog)	C (Slurry)
ปกติ	12.92	2.23	10.11
ฝนตกชุก	0.00	0.00	0.00

ระยะทางที่ปูผิวทาง	=	1.000	กม. (L)	
ระยะทางขนส่งใช้ L/4	=	1.000	กม.	
ค่าขนหินส่งทำ CHIP SEAL (D)	=	7.04	บาท/ลบ.ม.	(92)
ค่าขนส่งวัสดุผสม SLURRY SEAL (P)	=	7.04	บาท/ลบ.ม.	(93)
ค่างานต้นทุน CHIP SEAL				
ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	21,227.16	บาท	(94)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	ปกติ A=	12.92	บาท/ตร.ม.	(95)
ค่าวัสดุ=0.01286X+0.00123Y+0.01222D	=	32.07	บาท/ตร.ม.	(96)
ค่างานต้นทุน CHIP SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	44.99	บาท/ตร.ม.	(97)
ค่างานต้นทุน FOG SPRAY				
ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	21,202.36	บาท	(98)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	ปกติ B=	2.23	บาท/ตร.ม.	(99)
ค่าวัสดุ=0.00031Y1	=	6.57	บาท/ตร.ม.	(100)
ค่างานต้นทุน FOG SPRAY = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่ายาง	=	8.80	บาท/ตร.ม.	101
ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL				
ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	21,171.50	บาท	(102)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	ปกติ C=	10.11	บาท/ตร.ม.	(103)
ค่าวัสดุ = (527.7+1.21550X1+0.25779Y2+1.85P)*1/185	=	34.49	บาท/ตร.ม.	(104)
ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	44.60	บาท/ตร.ม.	(105)
... ค่างานต้นทุน CAPE SEAL (..97+101+105..)	=	98.39	บาท/ตร.ม.	

ข้อมูลประมาณราคา

ชื่อสายทาง **ถนนสายทัพรั้ง-เดิ่นตะโก-โนนลอย ม.4**

ราคาน้ำมัน 23.50

สถานที่ตั้ง ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+420

ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวทาง Cape Seal

ระยะทาง 0.420 กม.

สภาพภูมิอากาศของโครงการ

โปรดเลือก

◉ ปกติ ○ ฝนชุก 1 ○ ฝนชุก 2

สภาพงานถางป่าขุดตอ

โปรดเลือก

◉ ขนาดเบา ○ ขนาดกลาง ○ ขนาดหนัก

ข้อมูลราคาวัสดุ

5	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินคลุก	180.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	135	กม.	=	212.80	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
6	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินฝุ่น	187.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	135	กม.	=	212.80	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/4"	292.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	135	กม.	=	212.80	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
8	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 1/2"	292.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	135	กม.	=	212.80	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
9	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/8"	172.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	135	กม.	=	212.80	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
11	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินผสม AC	255.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	135	กม.	=	212.80	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7	อ.เมือง-นครราชสีมา	ยาง Css - 1	20,809.33	บาท/ตัน ขนส่ง	50	กม.	=	56.53	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
8	อ.เมือง-นครราชสีมา	ยาง Css - 1h	20,378.67	บาท/ตัน ขนส่ง	50	กม.	=	56.53	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
9	อ.เมือง-นครราชสีมา	ยาง Crs - 2	20,329.33	บาท/ตัน ขนส่ง	50	กม.	=	56.53	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
10	อ.เมือง-นครราชสีมา	ยาง Cms - 2h	20,942.33	บาท/ตัน ขนส่ง	50	กม.	=	56.53	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
11	อ.เมือง-นครราชสีมา	ยาง MC -70	38,380.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50	กม.	=	56.53	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
12	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง Css - 1	20,752.80	บาท/ตัน ขนส่ง	350	กม.	=	393.03	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
13	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง Css - 1h	20,322.14	บาท/ตัน ขนส่ง	350	กม.	=	393.03	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
14	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง Crs - 2	20,272.80	บาท/ตัน ขนส่ง	350	กม.	=	393.03	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
15	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง Cms - 2h	20,885.80	บาท/ตัน ขนส่ง	350	กม.	=	393.03	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
16	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง MC -70	38,323.47	บาท/ตัน ขนส่ง	350	กม.	=	393.03	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
17	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง AC 60-70 (ถึง Plant Mobile)	(56.53)	บาท/ตัน ขนส่ง	350	กม.	=	393.03	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย	รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
≤ 5	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302
90	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004
180	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917
270	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805
> 700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

29-08-59

1419060100100000	ขอเหล็กเคลือบสังกะสีกลม ขนาด 6 นิ้ว ตรา555 CPS รุ่น 18-6 ST	อัน	4.80	-
1419060100200000	ขอแสตนเลส ขนาด 6 นิ้ว ตรา555 CPS รุ่น18-60 SS	อัน	96.00	-
1419070000000000	มือจับประตูและหน้าต่าง			
1419070100100000	มือจับเหล็กชุบโครเมี่ยมแบบบัว ขนาด 5 นิ้ว ตรา555 CPS รุ่น 22-001	อัน	10.40	-
1419070100200000	มือจับทองเหลืองชุบโครเมี่ยมแบบบัว ขนาด 5 นิ้ว ตรา555CPS รุ่น 22-006	อัน	12.80	-
1500000000000000	**วัสดุผลิตภัณฑ์**	**หน่วย**	**เดือนก่อนหน้า**	**พฤษภาคม**
1501000000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์			
1501010000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน			
1501010100400000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทีพีไอ สีแดง* (สระบุรี)	ตัน	2,194.00	-
1501010100800000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีเพชร (สระบุรี)	ตัน	2,194.00	-
1501010100900000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์แดง * (สระบุรี)	ตัน	2,694.00	-
1501010101000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว (แดง) (สระบุรี)	ตัน	2,694.00	-
1502000000000000	**ปูนซีเมนต์ผสม**	**หน่วย**	**เดือนก่อนหน้า**	**พฤษภาคม**
1502010000000000	ปูนซีเมนต์ผสม ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน			
1502010100500000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทีพีไอ สีเขียว * (สระบุรี)	ตัน	1,858.00	-
1502010100800000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีแดง (สระบุรี)	ตัน	1,958.00	-
1502010100900000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์เขียว * (สระบุรี)	ตัน	2,358.00	-
1502010101000000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว (บัวเขียว) (สระบุรี)	ตัน	2,258.00	-
1503000000000000	**ปูนซีเมนต์ขาว**	**หน่วย**	**เดือนก่อนหน้า**	**พฤษภาคม**
1503030000000000	ปูนซีเมนต์ขาว ราคาขายส่ง			
1503030100300000	ปูนซีเมนต์ขาว บรรจุ 40 กก/ถุง ตราเสือ	ตัน	9,215.00	-
1505000000000000	**ยางมะตอย**	**หน่วย**	**เดือนก่อนหน้า**	**พฤษภาคม**
1505010100100000	ชนิดเอซี เกรด AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	16,416.67	-
1505010100200000	ชนิดเออีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	20,809.33	-
1505010100300000	ชนิดเออีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1h บรรจุ BULK	ตัน	20,378.67	-
1505010100400000	ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	20,329.33	-
1505010100500000	ชนิดเออีแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด CMS-2h บรรจุ BULK	ตัน	20,942.33	-
1505010100700000	ชนิดคัทแบ็คแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด MC-70 บรรจุ BULK	ตัน	38,380.00	-
1505010100800000	ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	38,850.00	-
1505010100900000	ยางมะตอยซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (PARA AC) บรรจุ BULK	ตัน	33,950.00	-
1505010101000000	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด EAP บรรจุ BULK	ตัน	32,758.00	-
1505010101100000	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด CSS-1h (EMA) บรรจุ BULK	ตัน	34,746.50	-
1505010101200000	ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC-40/50 บรรจุ BULK	ตัน	19,600.00	-
1506000000000000	**วัสดุเพื่อการเชื่อมต่อและยาแนว**	**หน่วย**	**เดือนก่อนหน้า**	**พฤษภาคม**
1506010103900000	ซิลิโคน ชนิดใส ใช้กับงานกระจก ตรา Sista	หลอด	205.00	-
1600000000000000	**วัสดุผสมคอนกรีต**	**หน่วย**	**เดือนก่อนหน้า**	**พฤษภาคม**

ค้นข้อมูลราคาแหล่งวัสดุสำหรับกรมทางหลวงชนบท

จังหวัด นครราชสีมา

...

เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2559

ราคาแหล่งวัสดุ จังหวัด นครราชสีมา เดือน พฤษภาคม ปี 2559

ลำดับ	ชนิด	ราคา	หน่วย	แหล่งวัสดุ	ที่ตั้ง/อำเภอ	โทรศัพท์	วันที่สืบราคา
1	หิน 1" (พิเศษ)	255.00	บาท/ลบ.ม.	โรงโม่หินศิลาสากล(ชมรมโรงโม่หินปากช่อง)	บ้านหนองน้ำแดง หมู่ที่ 6 ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง		25/9/2552
2	หิน 1" (ธรรมดา)	0.00	บาท/ลบ.ม.				
3	หิน 3/4"	292.00	บาท/ลบ.ม.	โรงโม่หินศิลาสากล(ชมรมโรงโม่หินปากช่อง)	บ้านหนองน้ำแดง หมู่ที่ 6 ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง	-	25/9/2552
4	หิน 3/8"	172.00	บาท/ลบ.ม.	โรงโม่หินศิลาสากล(ชมรมโรงโม่หินปากช่อง)	บ้านหนองน้ำแดง หมู่ที่ 6 ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง		25/9/2552
5	หิน 1/2"	292.00	บาท/ลบ.ม.	โรงโม่หินศิลาสากล(ชมรมโรงโม่หินปากช่อง)	บ้านหนองน้ำแดง หมู่ที่ 6 ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง		25/9/2552
6	หินฝุ่น	187.00	บาท/ลบ.ม.	โรงโม่หินศิลาสากล(ชมรมโรงโม่หินปากช่อง)	บ้านหนองน้ำแดง หมู่ที่ 6 ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง		25/9/2552
7	หินใหญ่	0.00	บาท/ลบ.ม.				
8	หินคลุก A	180.00	บาท/ลบ.ม.	โรงโม่หินศิลาสากล(ชมรมโรงโม่หินปากช่อง)	บ้านหนองน้ำแดง หมู่ที่ 6 ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง		25/9/2552
9	หินคลุก B	0.00	บาท/ลบ.ม.				
10	ดินถม	5.00	บาท/ลบ.ม.	บริเวณสายทาง	บริเวณสายทาง		25/9/2552
11	วัสดุคัดเลือก	10.00	บาท/ลบ.ม.	บ่อลูกรัง	บ้านเสาเดียว ต.ท่าอ่าง อ.โชคชัย		25/9/2552

โครงการก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้าน ม.4

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล(Cape Seal) กว้าง 6.00 เมตร ยาว 420 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 2,520 ตร.ม. ลงหินคลุกหนา 0.15 ม. และงานเชื่อมถนนลาดยางเดิม พร้อมตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ดำเนินการ ถนนสายทัพรั้ง-เดิ่นตะโก-โนนลอย ม.4 ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

โดย

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

รายการประกอบแบบ

1. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. ปรับผิวทางเดิมให้มีขนาดกว้างให้เพียงพอต่อการก่อสร้างทาง อยู่ในการพิจารณาของช่างควบคุมงาน
3. ขุดรื้อชั้นรองพื้นทางเดิม (หินคลุก) ปรับเกลี่ย บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

4. ทำการตรวจสอบระดับ BM ในชั้นรองพื้นทางร่วมกันระหว่างผู้รับจ้างและช่างควบคุมงาน
5. ชั้นพื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE (หินคลุก)
   C.B.R.>80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
6. งาน PRIME COAT ชนิดของยางให้เป็นไปตามมาตราฐานงานทางของกรมทางหลวงชนบท
   ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด หลังลงยางต้องทำการบ่มยางอย่างน้อย 24 -48 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้ามมีการสัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

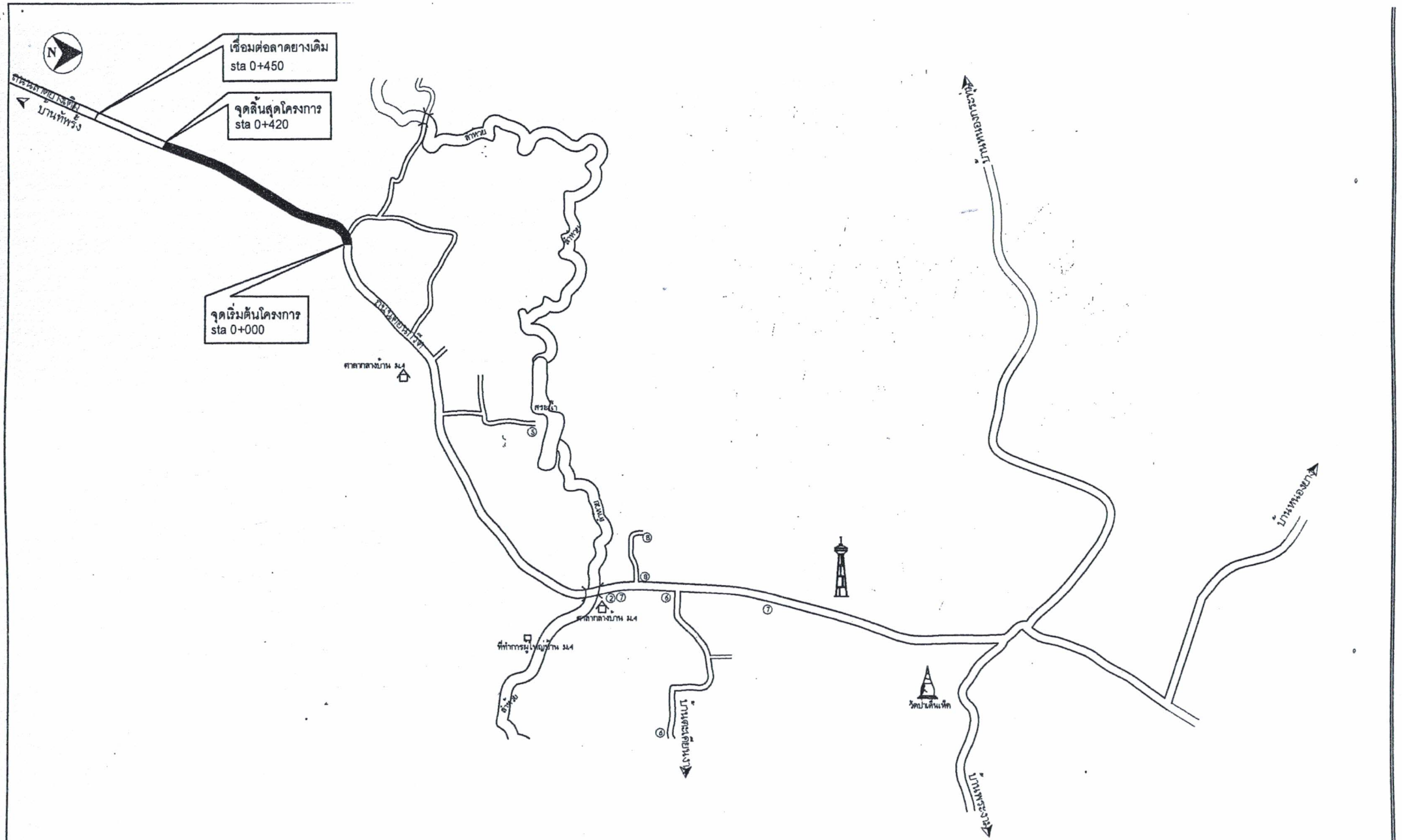
7. งานผิวทางชั้นแรก SINGLE SURFACE TREATMENT วัสดุใช้หินขนาด 1/2 นิ้ว ยางที่ใช้ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ก่อนทำการก่อสร้างต้องทำความสะอาดพื้นทางเดิมก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด และล้างหินย่อยให้สะอาด ขณะโรยหินย่อยให้ทำการบดอัดด้วยรถบดล้อยางทันที ไม่น้อยกว่า 3 เที่ยวไปกลับ หินย่อยที่โรยแล้วต้องเต็มพื้นที่ผิวหน้าสม่ำ หลังบดทับแล้วปล่อยทิ้งไว้อย่างน้อย 10 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้ามมีการสัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

8. งาน SLURRY SEAL วัสดุส่วนผสมและยางต้องเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
   ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด และทำการ FOG SRAY ยางให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท และทำการฉาบผิวทาง SLURRY SEAL ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท หลังจากการฉาบผิวทางให้ทำการบ่มทิ้งไว้ให้แห้งสนิทไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางและห้ามมีการสัญจร โดยจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

หมายเหตุ : 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างแต่ละขั้นตอนต้องแจ้งให้ช่างควบคุมงานทราบก่อนทุกครั้ง
2. วัสดุส่วนผสมและการทดสอบต่าง ๆ ต้องผ่านการตรวจและรับรองจากกรมทางหลวงชนบท โดยมีหลักฐานเป็นเอกสารจากกรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้
3. การดำเนินงานในช่วงที่อากาศมีชื้นสูงหรือมีฝนตกต้องได้รับการอนุญาตจากช่างควบคุมงาน
4. การวางระดับงานก่อสร้างผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาคนและอุปกรณ์ให้พร้อมในการวางระดับ
5. การเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างต่างๆ ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง ห้ามผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างโดยไม่แจ้งให้ทราบก่อน

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพทัง

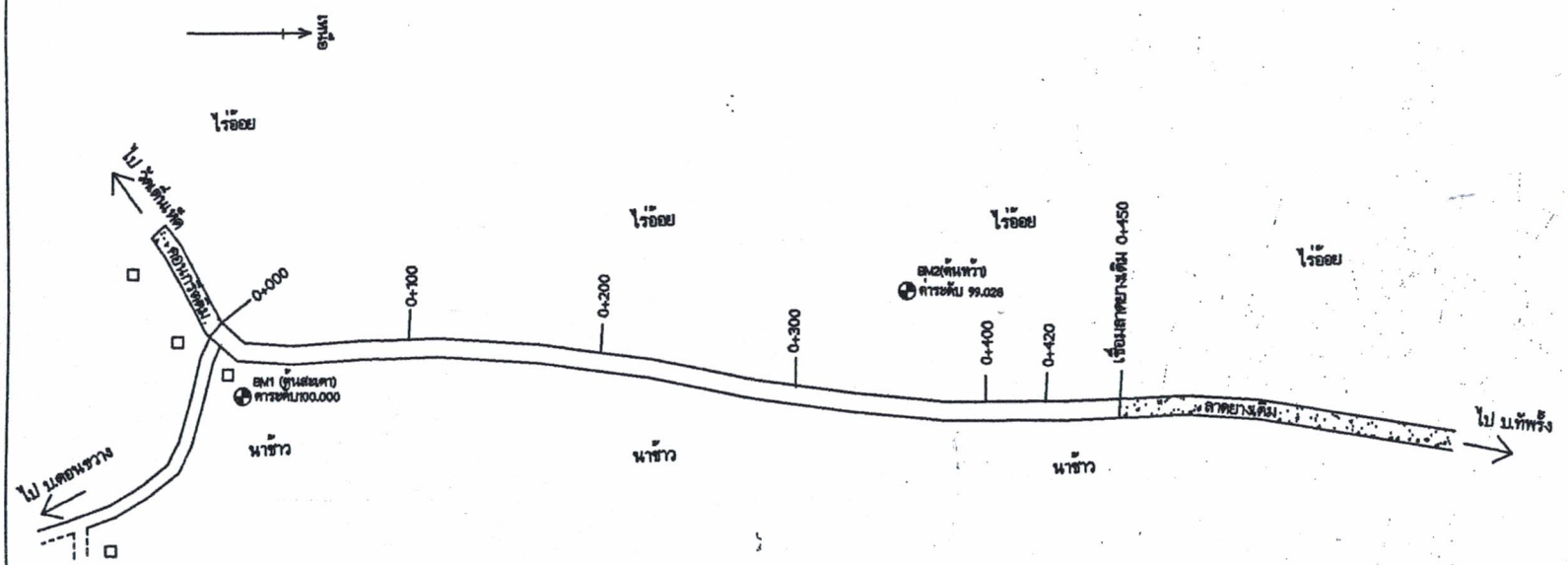
แบบสายทาง ก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้านเส้นตลิ่ง ม.4 ต.ทัพทัง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ นายไกสุด ฉิมสันเทียะ (นย.กองช่าง)	เห็นชอบ นายณัฐราชัย กิ่งชัยภูมิ (บริหาร อบต.)
แสดงแบบ รายการประกอบแบบ		อนุมัติ (นายสมเกียรติ กิ่งศรานนท์) (นายก อบต.)
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2561	แผ่นที่ 1 จำนวน 9 แผ่น	ว/ด/ป 19/06/61

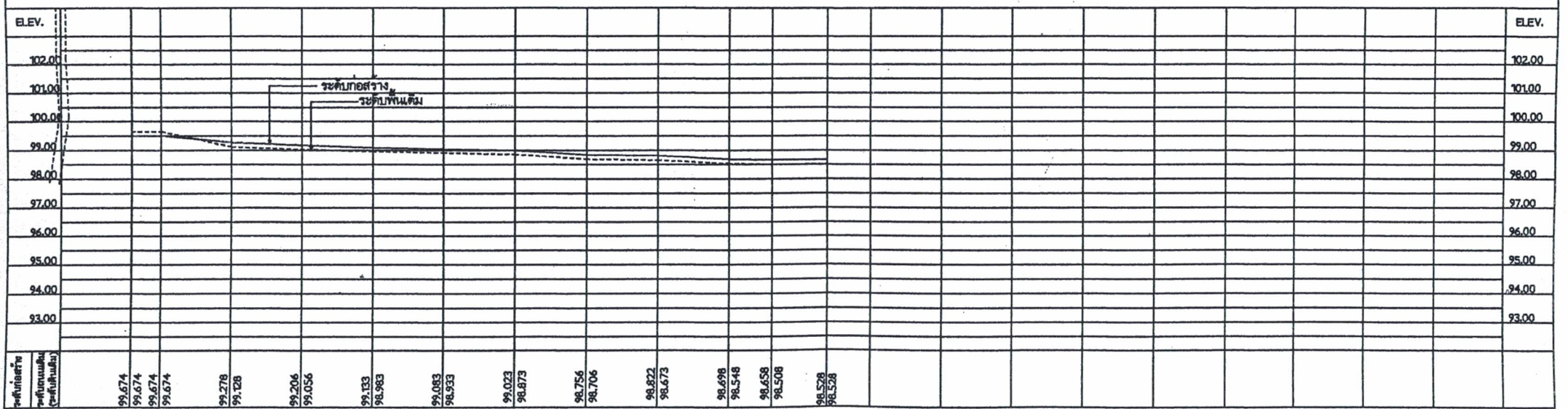


ผังบริเวณโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายทัพรั่ง-เดื่นตะโก-โนนลอย ม.4

NOT TO SCALE

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั่ง		
แบบสายทาง ก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้านเส้นตะโก ม.4 ต.ทัพรั่ง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ นายโกสุต ฉิมสันเทียะ (นช.กองช่าง)	เห็นชอบ นายนัดรชัย กิ่งชัยภูมิ (ปลัด อบต.)
แสดงแบบ แผนที่ตั้งโครงการ		อนุมัติ (นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์) (นายก อบต.)
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2561	แผ่นที่ 2 จำนวน 9 แผ่น	ว/ด/ป 19/06/61





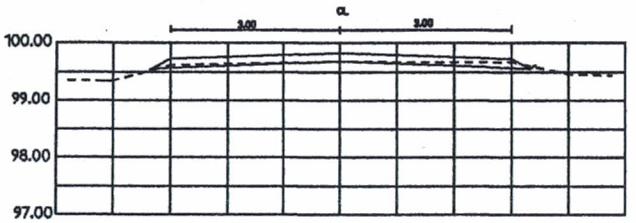
หมายเหตุ

1. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง
2. ค่าระดับก่อสร้างขึ้นอยู่กับระดับพื้นทางเดิมซึ่งเมื่อปรับเกลี่ยบดทับแน่นแล้วลงหินคลุกเพิ่มหนาอีก +0.15 ม.

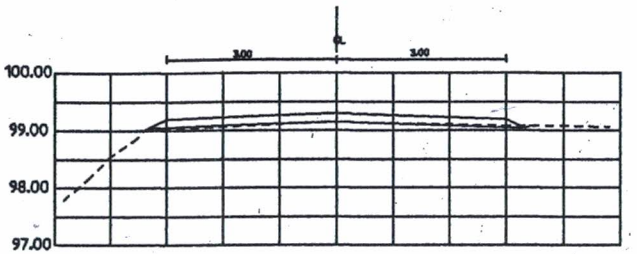
มาตราส่วน
แนว 0 20 40 60 80 100 ม. 1 : 1,000
ดิ่ง 0 2 4 6 8 ม. 1 : 100

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพทรัง

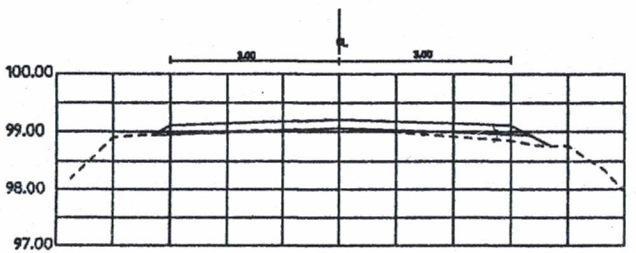
แบบสายทาง ก่อสร้างถนนสายลางกายในหมู่บ้านเส็นคเก ม.4 ต.ทัพทรัง อ.พระแสงฯ จ.นครราชสีมา	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ นายไกรสุด ฉิ่งสันเทียม (วศ.กองช่าง)	เห็นชอบ นายผัดรัชย์ กิ่งจันทมี (ปลัด อบต.)
แสดงแบบ แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 0+000 ถึง กม. 0+450		อนุมัติ (นายสมเกียรติ์ กิ่งศ่ำรานนท์) (นายก อบต.)
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2561	แผ่นที่ 3 จำนวน 3 แผ่น	ว/ด/ป 19/06/61



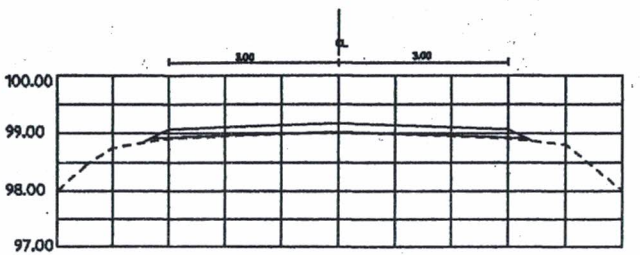
STA 0+000



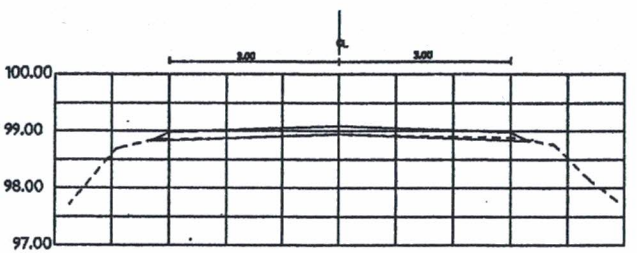
STA 0+050



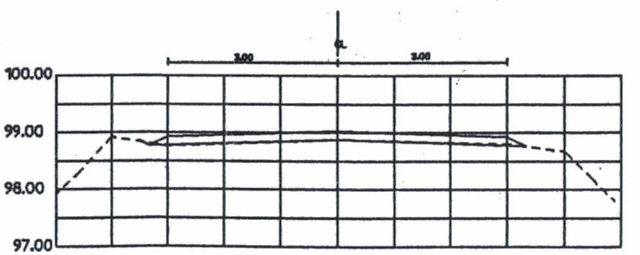
STA 0+100



STA 0+150

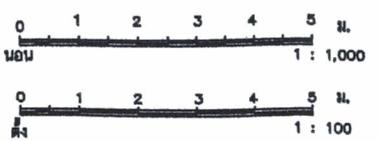


STA 0+200

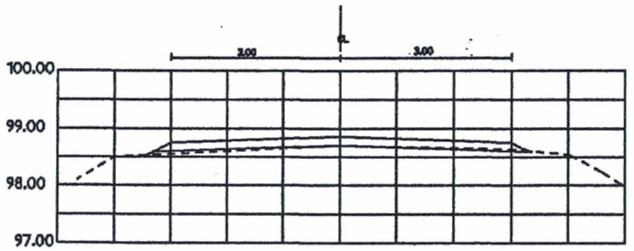


STA 0+250

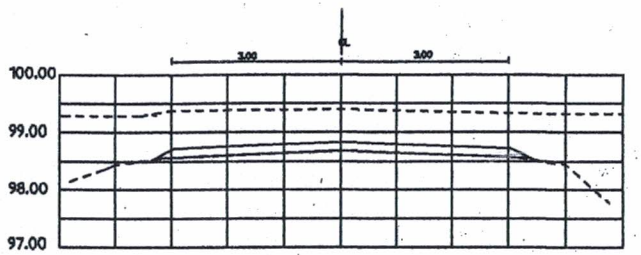
มาตราส่วน



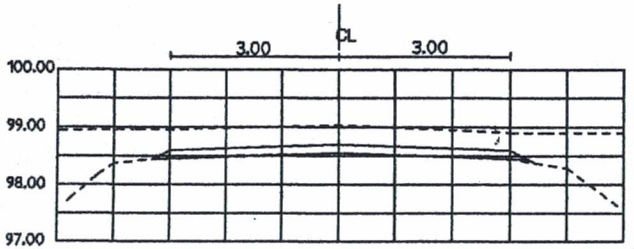
องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง			
แบบสายทาง ก่อสร้างถนนสายภายในหมู่บ้านเส้นสนั่น ม.4 ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา	สำรวจ , เขียนแบบ , ออกแบบ , ตรวจแบบ นายจำลอง ดั่งสันเทียะ (หน.ส่วนโยธา)		เห็นชอบ นายอัครชัย กิ่งชัยภูมิ (ปลัด อบต.)
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง			อนุมัติ (นายสมเกียรติ กังศรานนท์) นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2561	แผ่นที่ 4 จำนวน 9 แผ่น	ว/ด/ป 19/08/61	



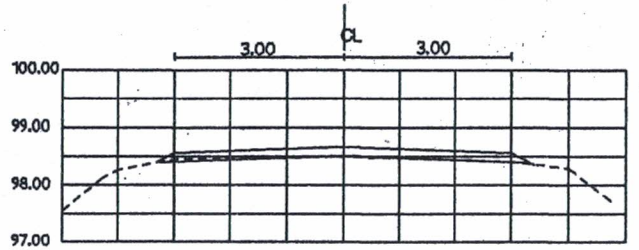
STA 0+300



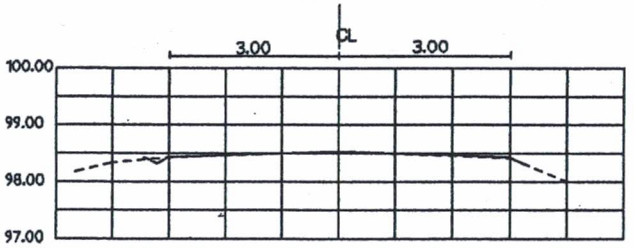
STA 0+350



STA 0+400

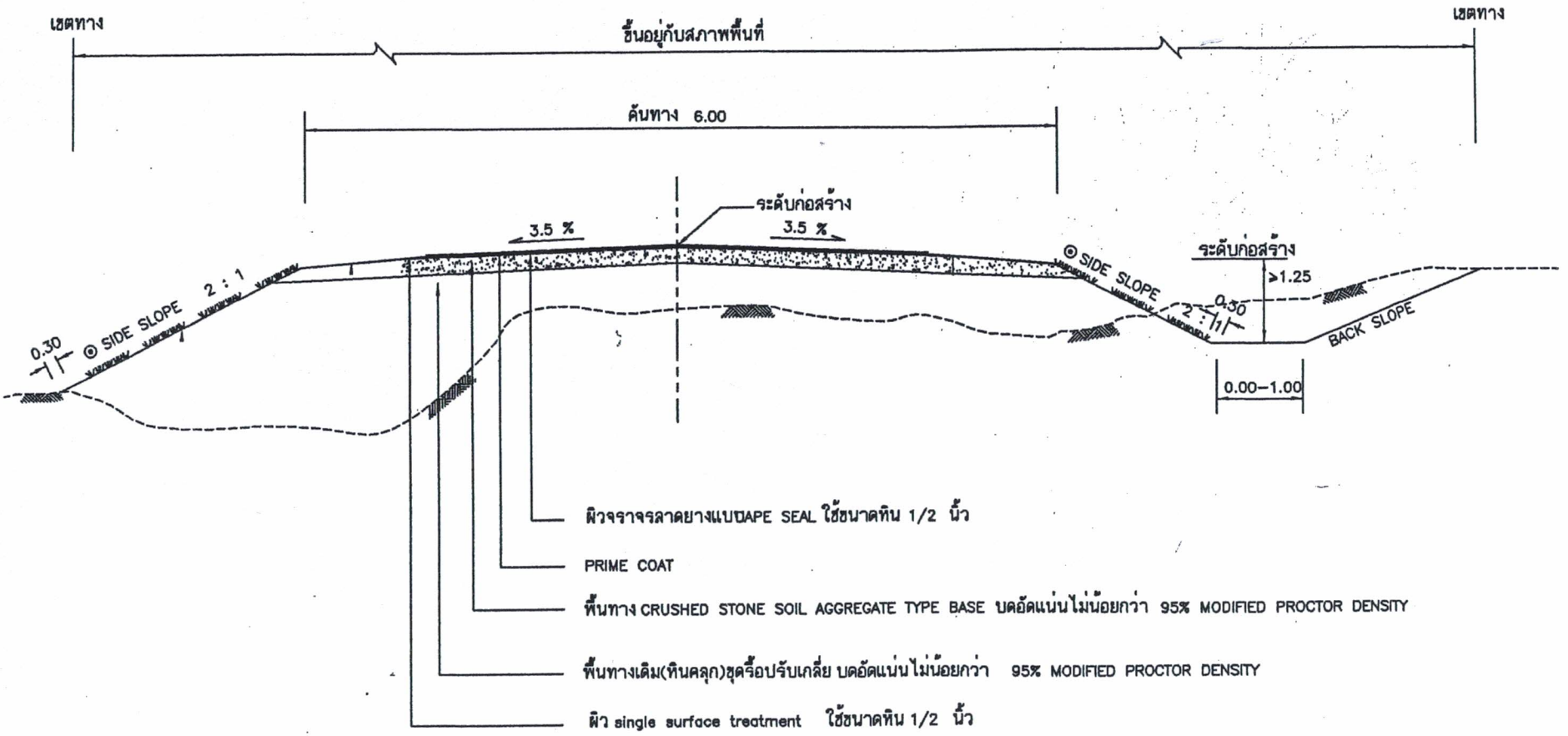


STA 0+420



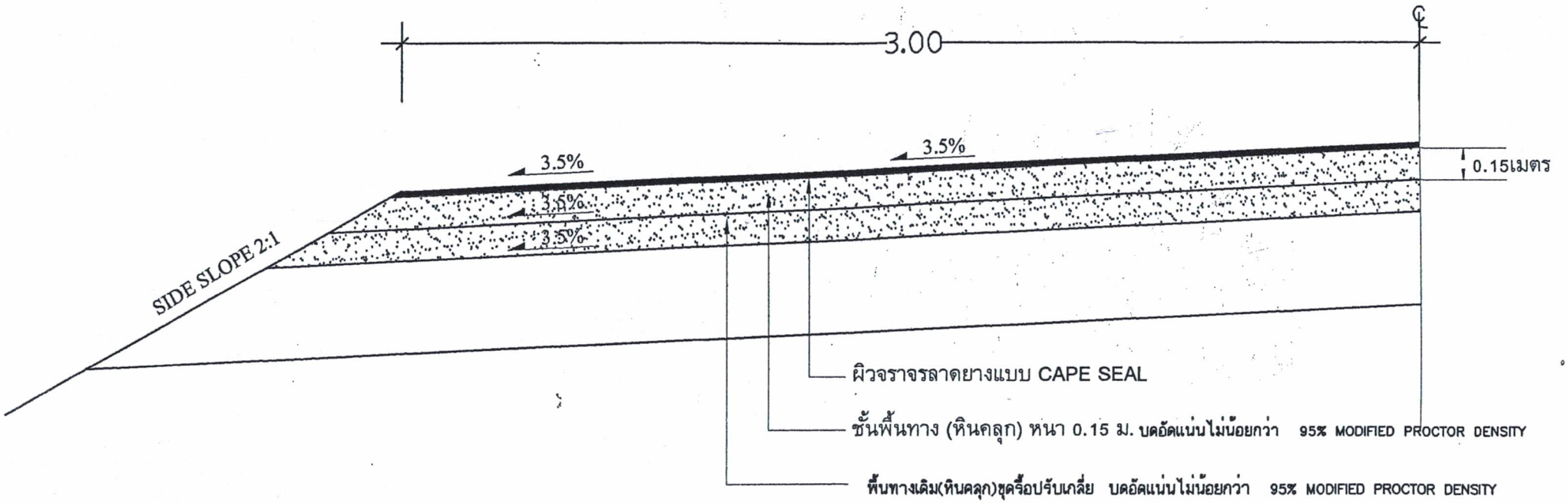
เชื่อมถนนลาดยางเดิม(STA 0+450)

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง		
แบบสำรทาง ก่อสร้างถนนลาดยางสายในหมู่บ้านเส้นสดใก ม.4 ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา	สำรวจ , เขียนแบบ , ออกแบบ , ตรวจแบบ นายโกสุด ฉิมสันเทียะ (หน.ส่วนโยธา)	เห็นชอบ นายนัตรชัย กิ่งชัยภูมิ (ปลัด อบต.)
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง		อนุมัติ (นายสมเกียรติ กังศรานนท์) นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2561	แผ่นที่ 5 จำนวน 9 แผ่น	ว/ด/ป 19/06/61



******** หมายเหตุ คัดลอกตามแบบมาตรฐานถนน (CAPE SEAL) ทถ-2-301

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพทัง		
แบบสำรวจ ก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้านเส้นสะพัก ม.4 ต.ทัพทัง อ.พระพุทธบาท จ.นครราชสีมา	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ นายโกสุต ฉิมสันเทียะ (นอ.กองช่าง)	เห็นชอบ นายณัตรชัย กิ่งชัยภูมิ (ปลัด อบต.)
แสดงแบบ รูปตัดถนนลาดยาง		อนุมัติ (นายสมเกียรติ กังศรานนท์) (นายก อบต.)
ใช้แทนแผ่นที่ / เลขที่แบบ /2561	แผ่นที่ 8 จำนวน 9 แผ่น ว/ต/ป 19/05/61	

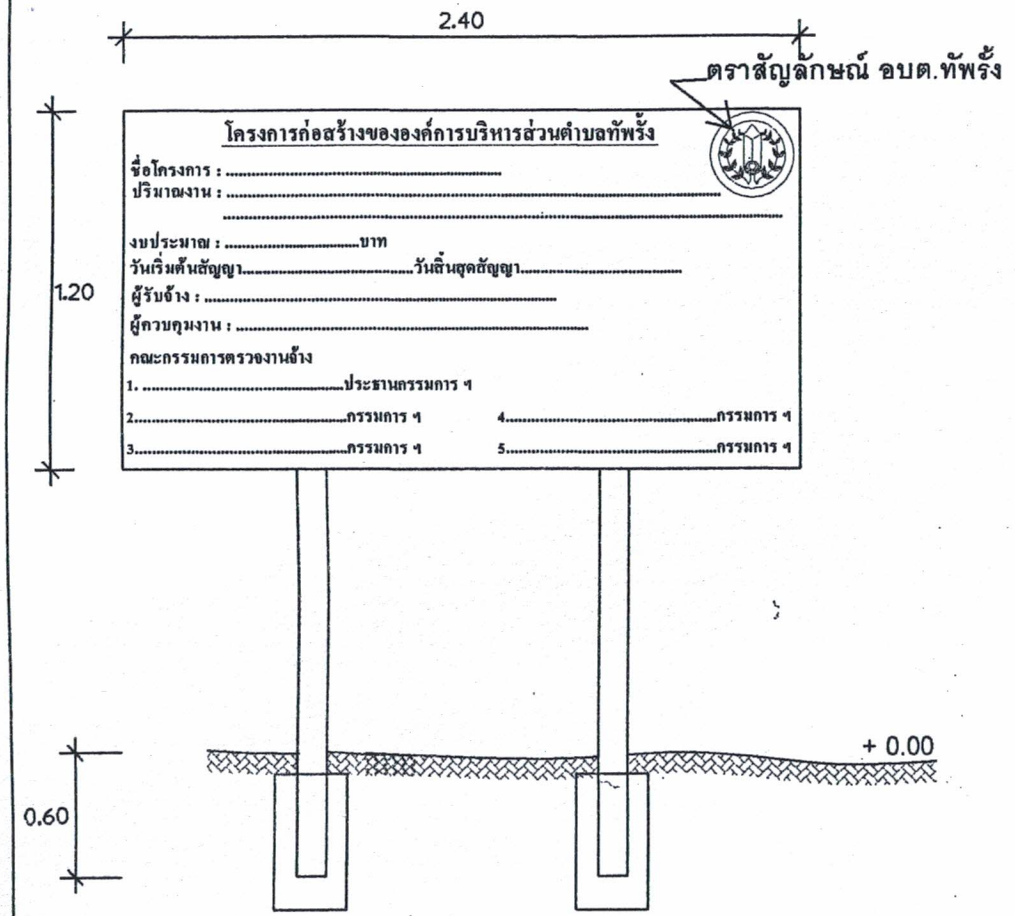


รูปตัดการก่อสร้างถนนลาดยาง

NOT TO SCALE

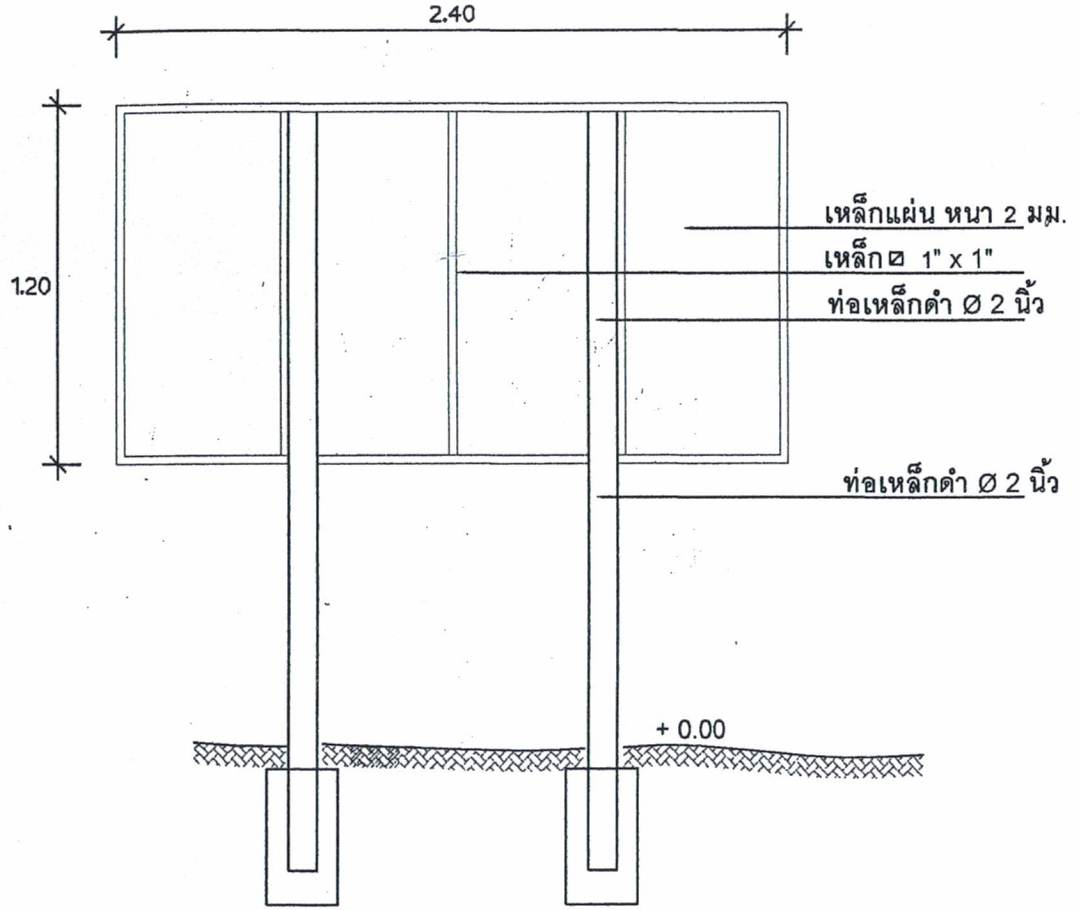
******* หมายเหตุ คัดลอกตามแบบมาตรฐานถนน (CAPE SEAL) ทถ-2-301

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพทั่ง		
แบบสำรทาง ก่อสร้างถนนลาดยางสายในหมู่บ้านเส้นตะโก ม.4 ต.ทัพทั่ง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ (ผอ.กองช่าง)	เห็นชอบ นายศักรชัย กิ่งชัยภูมิ (ปลัด อบต.)
แสดงแบบ รูปตัดถนนลาดยาง		อนุมัติ (นายสมเกียรติ กังศรานนท์) (นายก อบต.)
ใช้แทนแผ่นที่ / เลขที่แบบ /2561	แผ่นที่ 7 จำนวน 9 แผ่น	ว/ด/ป 19/06/61



รูปด้านหน้า

NOT TO SCALE



รูปด้านหลัง

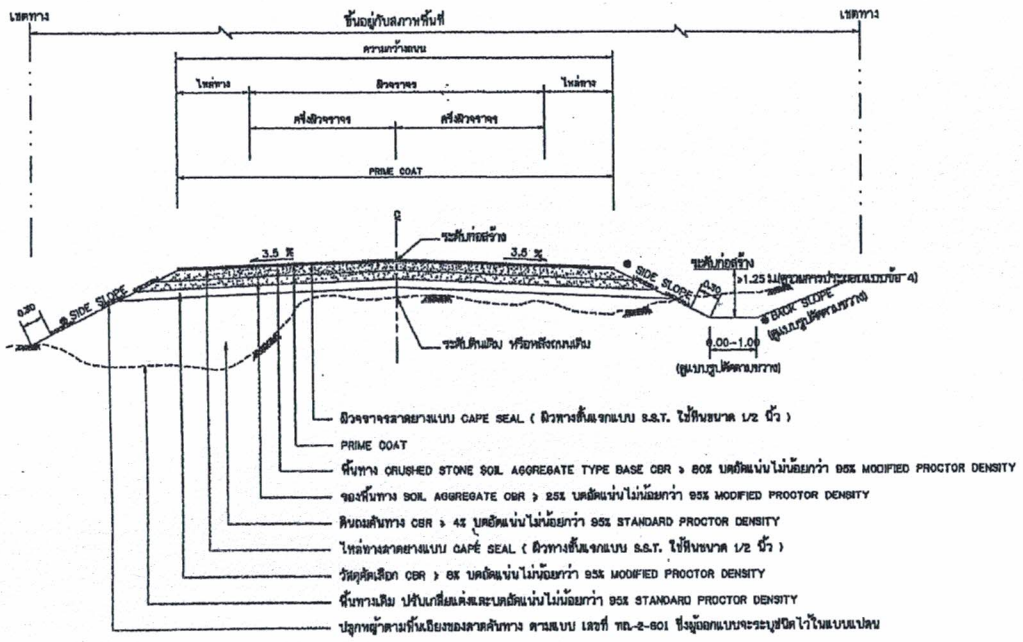
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

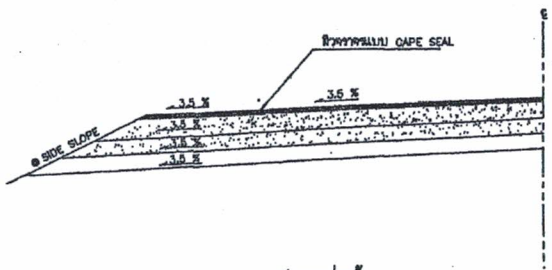
1. ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง และทาสีน้ำมันสีเขียวทับ 2 ครั้ง
2. ขนาดตัวอักษรต้องมีขนาดที่เหมาะสมกับข้อความและขนาดของป้าย ใช้สีน้ำมันสีขาว
3. เขียนตราสัญลักษณ์ อบต.ทัพรั้ง ขนา 0.30 เมตร ด้วยสีน้ำมันสีขาว
4. ทำการติดตั้งป้ายในบริเวณพื้นที่โครงการ ติดตั้งในจุดที่ปลอดภัยไม่บดบังทัศนียภาพในการมองเห็นของผู้สัญจรเส้นทาง
5. เทคอนกรีตยึดฐานเสาทุกต้น ตามแบบ

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

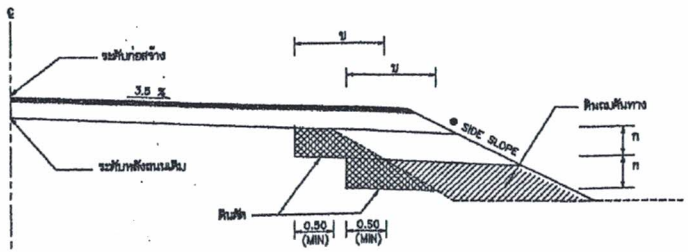
แบบสำหรับ ก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้านเส้นสดใส ม.4 ต.ทัพรั้ง อ.พระพุทธบาท จ.นครราชสีมา	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ (นช.กองช่าง)	เห็นชอบ นายณัตรชัย กิ่งชัยภูมิ (ปลัด อบต.)
แสดงแบบ ป้ายโครงการ		อนุมัติ นายสมเกียรติ์ กังสรานันท์ (นายก อบต.)
ใช้แทนแผ่นที่ / เลขที่แบบ /2561	แผ่นที่ 8 / จำนวน 9 แผ่น	ว/ด/ป 19/06/61



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนและคุณสมบัติวัสดุ



รายละเอียดการก่อสร้าง



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

รับทราบ แผ่นที่ 9/9

(ลงชื่อ)..... นย.กองช่าง

(ลงชื่อ)..... ปลัด อบต.

(ลงชื่อ)..... นายก อบต.

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่าง ๆ ที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท มทช.201 – มทช.233 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
3. จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
   3.1 ระยะ " ก " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
   3.2 ระยะ " ข " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรขนดินดินสามรถทำงานได้และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.30 ม.
4. ในงานดินตัดระดับของสูระบายน้ำข้างถนนจะต้องอยู่สำหว่าระดับก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 ม. นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
5. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทางหลังจากงานอางป่าสูดออได้ระทำเสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1.00 ม. หรือน้อยกว่าให้ทำการลราดไถดินเดิมอีกไม่น้อยกว่า 0.30 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
6. ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขาหรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแจก ให้ทำการลราดไถชั้นดินเดิมอีกไม่น้อยกว่า 0.20 ม. เพื่อการยึดเกาะที่ระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทางในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม
7. ในกรณีงานดินตัดเมื่อทำการตัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินคันทางแล้ว ให้ทำการลราดไถอีกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
8. งานก่อสร้างดินถมคันทางในบึงหนองหรือในน้ำที่ระบุในรูปแปลนและรูปตัดตามยาวจะต้องมีวิธีการก่อสร้างที่พิเศษกว่าปรกติ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอวิธีการก่อสร้างไม่ว่าจะเป็นการขุดหรือการไล่เลนและมูลดับด้วยวัสดุที่เหมาะสมหรือวิธีการอื่นใดต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้างก่อนและจะทำการก่อสร้างได้ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้างอนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วทั้งนี้วัสดุที่เหมาะสมจะต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดของวัสดุดินถมคันทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้างเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุที่ดีกว่าสำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
9. ในกรณีของการปลูกหญ้าตามพื้นเอียงลาดคันทางไม่เป็นไปตามรูปตัดโครงสร้างทางความยาวของการปลูกหญ้าตามพื้นเอียงของลาดคันทาง อย่างน้อยที่สุดจะต้องคลุมถึงขั้นบนสุดของดินคันทาง หรือ ตามไหล่ทางถึงดินเดิมสำหรับงานดินตัดที่ไม่มีระบายน้ำข้างถนนและหญ้าที่นำมาปลูกจะต้องมีดินหุ้มรากไม่น้อยกว่า 4 ซม.
10. ความกว้างคันทางและไหล่ทางอาจแปรผันไม่เป็นไปตามรูปตัดโครงสร้างทางที่แสดงได้ขึ้นอยู่กับสถานภูมิประเทศ

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE) และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (ม.เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวดิ่ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทถ.-2-501
- ⊛ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดิมหรือดินคันทาง (CBR)	ปริมาณจราจร (คัน/ชม/วัน)	วัสดุคัดเลือก (ม.เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (ม.เมตร)	วัสดุพื้นทาง (ม.เมตร)
4%	≤ 200	0.20	0.15	0.15
	201 – 500	0.20	0.20	0.20
	501 – 1000	0.20	0.25	0.25
6%	≤ 200	0.10	0.15	0.15
	201 – 500	0.10	0.20	0.20
	501 – 1000	0.10	0.25	0.25
8%	≤ 200	–	0.15	0.15
	201 – 500	–	0.20	0.20
	501 – 1000	–	0.25	0.25

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางมีค่าCBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR.ไม่น้อยกว่าค่าCBR.ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
3. ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี รับน้ำหนักรถบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนน CAPE SEAL ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.-2-301/48 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

กรมการปกครองท้องถิ่น	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ถนนผิวจราจรเคพซีล (CAPE SEAL)	
แบบเลขที่ ทถ-2-301	แผ่นที่ 21