



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลท่ง

เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่ง ได้จ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแยกเข้าหมู่บ้านห้วยหุบเกลือ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลท่ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแยกเข้าหมู่บ้านห้วยหุบเกลือ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลท่ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๖๖,๔๐๐ บาท (-สามแสนหกหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน-)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๑๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๐.๐๐ ตารางเมตร ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา ๐.๑๕ เมตร วางท่อ ค.ส.ล. ศก. ๐.๖๐ จำนวน ๘ ท่อน พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๖๖,๔๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑. สรุปประมาณราคาก่อสร้าง (ปร.๕)
 - ๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
 - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน เมษายน ๒๕๖๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
 - ๗.๒. นางสาวศรินทร์ภัทร ฉอสนเทียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการ
 - ๗.๒. นายกิตติโชค บุญคง ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๒๐ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

(นายสมเกียรติ กังศรานนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่ง



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแยกเข้าหมู่บ้านห้วยหุบเกลือ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลทัพรั้ง
อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๖๖,๔๐๐ บาท (-สามแสนหกหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน-)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๑๐.๐๐ เมตร
หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๐.๐๐ ตารางเมตร ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา ๐.๑๕ เมตร วางท่อ
ค.ส.ล. ศก. ๐.๖๐ จำนวน ๘ ท่อน พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๖๖,๔๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑. สรุปประมาณราคาก่อสร้าง (ปร.๕)
 - ๖.๒. รายการประมาณการราคาก่อสร้าง (ปร.๔)
 - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน เมษายน ๒๕๖๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
..... ทราบ
 - ๗.๒. นางสาวศรัณภัทร ฉอสันเทียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการ
..... ทราบ
 - ๗.๓. นายกิตติโชค บุญคง ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการและเลขานุการ
..... ทราบ

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแยกเข้าหมู่บ้านห้วยหึ่งเกลือ ม.10

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล(Cape Seal) กว้าง 5 เมตร ยาว 210 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 1050 ตร.ม. ลงหินคลุก บดอัดแน่นหนา 0.15 ม. วางท่อ ค.ส.ล. สก. 0.60 จำนวน 8 ท่อน พร้อมงานติดตั้งจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านห้วยหึ่งเกลือ หมู่ที่ 10 ต.ทัพวัง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น ตามแบบเลขที่ อบต.ทัพวัง ที่ /2564

ประมาณราคา เมื่อวันที่ วันที่19.....เดือน...พฤษภาคม.. 2564

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	312,863.59	1.3607	425,713.48	Factor F พื้นที่ปกติ - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			425,713.48	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			366,400.00	
ตัวอักษร (สามแสนหกหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน)					

ความยาวถนน 0.210 ม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 1,744,761,905 บาท

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุด จิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายไกลสุด จิมสันเทียะ)

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวศรัณภัทร จอสันเทียะ)

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายวรธฤกษ์ นิตีศักดิ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายกิตติโชค บุญคง)

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายสมเกียรติ กังครานนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปร.4

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแยกเข้าหมู่บ้านห้วยหุบเกลือ ม.10

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล(Cape Seal) กว้าง 5 เมตร ยาว 210 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 1,050 ตร.ม. ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม.

วางท่อ ค.ส.ล. สก. 0.60 จำนวน 8 ท่อนพร้อมงานติดตั้งจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านห้วยหุบเกลือ หมู่ที่ 10 ต.ห้วยผึ้ง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

ระยะทาง 0.210 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

ช่วง จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+210

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อ หน่วย _{nF}	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานดินคันทาง								
	- งานปูตรี้อปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,050.00	8.88	9,324.00	1.3607	12.08	12,687.17	
2	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร								
	- งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก) หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	ลบ.ม	157.50	754.43	118,822.73	1.3607	1,026.55	161,682.08	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,050.00	34.03	35,731.50	1.3607	46.30	48,619.85	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	1,050.00	124.12	130,326.00	1.3607	168.89	177,334.59	
	- วางท่อ ค.ส.ล. สก. 0.60 ม. และกำแพงปากท่อ-หัวท้าย	ท่อน	8.00	776.17	6,209.36	1.3607	1,056.13	8,449.08	
3	-งานติดตั้งจราจร(เทอร์โมพลาสติกสีขาว+สีเหลือง)	ตร.ม.	47.25	200.00	9,450.00	1.3607	272.14	12,858.62	
4	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00	1.3607	4,082.10	4,082.10	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				312,863.59			425,713.48	

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุด นิมนต์เที่ยง)

ผอ.กองช่าง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง กระทรวงมหาดไทย

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแยกเข้าหมู่บ้านห้วยหุงเกลือ ม.10 ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.

แหล่งวัสดุ

5	อปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินคลุก	222.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	218.82	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
6	อปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินฝุ่น	297.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	218.82	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7	อปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/4"	404.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	218.82	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
8	อปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 1/2"	446.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	218.82	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
9	อปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/8"	309.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	218.82	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
11	อปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินผสม AC	309.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	218.82	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
12	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Css - 1	27,100.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	68.27	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
13	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Css - 1h	27,300.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	68.27	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
14	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Crs - 2	26,900.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	68.27	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
15	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Cms - 2h	27,300.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	68.27	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
16	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง MC -70	44,500.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	68.27	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
17	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง AC 60-70 (ถึง Plant Mobile)	26,000.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	68.27	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่าที่ อ.เมือง 28 - 28.99 'บาท')

พื้นที่ปกติ

1. งานกยู่ทาง	(ขนาดบ่อ)							
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				ค่างาน ตร.ม. ละ	=	1.43	บาท	
2. งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม								
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				ค่างาน ตร.ม. ละ	=	8.88	บาท	
8. งานชั้นพื้นทางหินคลุก			ขนส่งด้วยรถสิบล้อลากพ่วง					
8.1 งานชั้นพื้นทางหินคลุก								
ค่าวัสดุที่แหล่งปึกไม่ (รวมค่าตัก)				ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	222.00	บาท (รวม)	(72)
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	115	กม.			=	218.82	บาท	(73)
... รวม... (72+73...)					=	440.82	บาท	(74)
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ (... 74...) x 1.5					=	661.23	บาท	(75)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)					=	20.74	บาท	(76)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	72.46	บาท	(73)
... รวมค่างานต้นทุน (...75+76+77...)				ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	754.43	บาท (เน้น)	

ค่าตัวแปร

F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง					=	1.013	(F)
Y = ค่ายางแอสฟัลท์ CRS-2 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ				=	26,968.27	บาท (Y)
Y1 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ				=	27,168.27	บาท (Y1)
Y2 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ				=	27,368.27	บาท (Y2)
Y3 = ค่ายางแอสฟัลท์ AC 60-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ				=	26,068.27	บาท (Y3)
H = ค่ายางแอสฟัลท์ Cms-2h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ				=	27,368.27	บาท (H)
ค่ายางแอสฟัลท์ MC-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ				=	44,568.27	บาท
X = ราคาหิน 1/2 " ที่ปึกไม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ				=	664.82	บาท (X)
X1 = ราคาหินฝุ่น ที่ปึกไม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ				=	515.82	บาท (X1)
X2 = ราคาหิน 3/8 " ที่ปึกไม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ				=	527.82	บาท (X2)
X3 = ราคาหินผสมแอสฟัลท์ ที่ปึกไม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ				=	527.82	บาท (X3)
D = ค่าขนส่งวัสดุสมระหว่างท่าการขมิว / เสริมผิว คิดเป็นระยะทาง 1 ใน 4	ลบ.ม. ละ				=	8.83 บาท / ลบ.ม.	(D)

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแยกเข้าหมู่บ้านห้วยหึ่งเกลือ ม.10 ต.ทัพวัง อ.พระทองคำ จ.นม.

9. งานลาดยาง

9.1 งาน PRIME COAT บนพื้นทาง

ค่ายาง CSS-1 (1.0 x Y1 /1000)

= 27.17 บาท/ตร.ม. (86)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

= 6.86 บาท/ตร.ม. (87)

... รวมคำนวณต้นทุน (.86+87...)

= 34.03 บาท/ตร.ม.

10. งานผิวทาง

10.1 งานลาดยางแบบ CAPE SEAL

พื้นที่	A (sst.)	B (Fog)	C (Slurry)
ปกติ	15.23	2.59	11.58
ฝนตกชุก	0.00	0.00	0.00

ระยะทางที่ปูผิวทาง

= 1.000 กม. (L)

ระยะทางขนส่งใช้ L/4

= 1.000 กม.

ค่าขนส่งหินส่งทำ CHIP SEAL (D)

= 8.83 บาท/ลบ.ม. (92)

ค่าขนส่งวัสดุผสม SLURRY SEAL (P)

= 8.83 บาท/ลบ.ม. (93)

คำนวณต้นทุน CHIP SEAL

ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

= 27,633.09 บาท (94)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

ปกติ A= 15.23 บาท/ตร.ม. (95)

ค่าวัสดุ=0.01286X+0.00123Y+0.01222D

= 41.83 บาท/ตร.ม. (96)

คำนวณต้นทุน CHIP SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

= 57.06 บาท/ตร.ม. (97)

คำนวณต้นทุน FOG SPRAY

ค่ายาง+ค่าขนส่ง

= 27,168.27 บาท (98)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ปกติ B= 2.59 บาท/ตร.ม. (99)

ค่าวัสดุ=0.00031Y1

= 8.42 บาท/ตร.ม. (100)

คำนวณต้นทุน FOG SPRAY = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่ายาง

= 11.01 บาท/ตร.ม. 101

คำนวณต้นทุน SLURRY SEAL

ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

= 27,884.09 บาท (102)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

ปกติ C= 11.58 บาท/ตร.ม. (103)

ค่าวัสดุ = (527.7+1.21550X1+0.25779Y2+1.85P)*1/185

= 44.47 บาท/ตร.ม. (104)

คำนวณต้นทุน SLURRY SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

= 56.05 บาท/ตร.ม. (105)

... รวมคำนวณต้นทุน CAPE SEAL (.97+101+105...)

= 124.12 บาท/ตร.ม.



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

5 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0 %

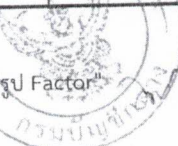
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	0.8333	5.5000	27.1673	1.2717	1.0700	<u>1.3607</u>	1.3795	1.3984
10	16.0809	0.8333	5.5000	22.4142	1.2241	1.0700	1.3098	1.3292	1.3486
20	10.6385	0.8333	5.5000	16.9718	1.1697	1.0700	1.2516	1.2689	1.2863
30	7.5561	0.8333	5.5000	13.8894	1.1389	1.0700	1.2186	1.2342	1.2497
40	7.4312	0.8333	5.0000	13.2645	1.1326	1.0700	1.2119	1.2289	1.2460
50	6.9413	0.8333	5.0000	12.7746	1.1277	1.0700	1.2066	1.2238	1.2409
60	6.3773	0.8333	5.0000	12.2106	1.1221	1.0700	1.2006	1.2177	1.2348
70	6.3436	0.8333	4.5000	11.6769	1.1168	1.0700	1.1950	1.2125	1.2300
80	6.0234	0.8333	4.5000	11.3567	1.1136	1.0700	1.1916	1.2091	1.2267
90	5.4724	0.8333	4.5000	10.8057	1.1081	1.0700	1.1857	1.2026	1.2196
100	5.1694	0.8333	4.5000	10.5027	1.1050	1.0700	1.1824	1.1990	1.2156
110	4.7483	0.8333	4.0000	9.5816	1.0958	1.0700	1.1725	1.1887	1.2048
120	4.6292	0.8333	4.0000	9.4625	1.0946	1.0700	1.1712	1.1876	1.2039
130	4.4430	0.8333	4.0000	9.2763	1.0928	1.0700	1.1693	1.1854	1.2015
140	4.3286	0.8333	4.0000	9.1619	1.0916	1.0700	1.1680	1.1843	1.2005
150	4.1868	0.8333	4.0000	9.0201	1.0902	1.0700	1.1665	1.1826	1.1987
160	4.0855	0.8333	4.0000	8.9188	1.0892	1.0700	1.1654	1.1817	1.1979
170	4.0052	0.8333	4.0000	8.8385	1.0884	1.0700	1.1646	1.1807	1.1968
180	3.9482	0.8333	4.0000	8.7815	1.0878	1.0700	1.1639	1.1800	1.1960
190	4.1809	0.8333	3.5000	8.5142	1.0851	1.0700	1.1611	1.1780	1.1949
200	4.1572	0.8333	3.5000	8.4905	1.0849	1.0700	1.1608	1.1777	1.1946
210	4.0541	0.8333	3.5000	8.3874	1.0839	1.0700	1.1598	1.1767	1.1937
220	4.0279	0.8333	3.5000	8.3612	1.0836	1.0700	1.1595	1.1764	1.1933
230	3.9408	0.8333	3.5000	8.2741	1.0827	1.0700	1.1585	1.1753	1.1921
240	3.8617	0.8333	3.5000	8.1950	1.0820	1.0700	1.1577	1.1744	1.1911
250	3.7523	0.8333	3.5000	8.0856	1.0809	1.0700	1.1566	1.1731	1.1896
260	3.6513	0.8333	3.5000	7.9846	1.0798	1.0700	1.1554	1.1717	1.1881
270	3.5578	0.8333	3.5000	7.8911	1.0789	1.0700	1.1544	1.1706	1.1868
280	3.4710	0.8333	3.5000	7.8043	1.0780	1.0700	1.1535	1.1695	1.1856
290	3.3902	0.8333	3.5000	7.7235	1.0772	1.0700	1.1526	1.1685	1.1845
300	3.3147	0.8333	3.5000	7.6480	1.0765	1.0700	1.1519	1.1677	1.1835
350	3.2737	0.8333	3.5000	7.6070	1.0761	1.0700	1.1514	1.1672	1.1829
400	3.1486	0.8333	3.5000	7.4819	1.0748	1.0700	1.1500	1.1660	1.1819
450	3.1268	0.8333	3.5000	7.4601	1.0746	1.0700	1.1498	1.1657	1.1816
500	3.0168	0.8333	3.5000	7.3501	1.0735	1.0700	1.1486	1.1645	1.1804
700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770
> 700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770

หมายเหตุ

- กรณีค่าจ้างอยู่ระหว่างช่วงของค่าจ้างต้นทศน์ที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
- ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"





ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค กทม. ปริมณฑล

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

นครราชสีมา

เมืองนครราชสีมา

พฤษภาคม

2564



ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2564
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	Premium Diesel	Diesel B7	ดีเซล Diesel	Diesel B20	เบนซิน	Gasohol 95	Gasohol 91	E2
19-05-2564 05:00	32.73	28.06	25.06	24.81	35.53	28.12	27.85	26.61
16-05-2564 00:01	32.23	27.56	24.56	24.31	35.03	27.62	27.35	26.11
13-05-2564 05:00	32.23	27.56	24.56	24.31	35.03	27.62	27.35	26.11

ที่ QUO.013/2564

วันที่ 4 พฤษภาคม 2564

เรื่อง แจ้งราคาลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน พฤษภาคม 2564

เรียน ผู้อำนวยการสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า

ด้วยบริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาลิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	26,000
	Drum (200 kg.)	5,900
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	29,000
	Drum (200 kg.)	6,500
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	33,000
	Drum (200 kg.)	7,300
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	44,500
	Drum (200 kg.)	9,600
PMA	Bulk (1,000 kg.)	37,000
	Drum (200 kg.)	8,100
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	27,100
	Drum (200 kg.)	6,120
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	26,900
	Drum (200 kg.)	6,080
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	27,300
	Drum (200 kg.)	6,160
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	27,300
	Drum (200 kg.)	6,160
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	36,800
	Drum (200 kg.)	8,060
EAP	Bulk (1,000 kg.)	32,300
	Drum (200 kg.)	7,160
CRS-1P	Bulk (1,000 kg.)	42,500
	Drum (200 kg.)	9,200
REJUVENATOR RA5	Drum (200 kg.)	35,000
JOINT SEALER	Box (12 kg.)	900
JOINT PRIMER	Gallon (3.50 litre)	800
TIPCO PREMIX	Bag (20 kg.)	160

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง , Box = บาท/กล่อง , Gallon = บาท/กระป๋อง , Bag = บาท/ถุง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายชาญชัย โฉมประธาน)

ผู้อำนวยการสายการตลาดในประเทศ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) กลุ่มวิชาการฯ โทร. ๐ ๔๔๓๗ ๐๓๓๒-๗ ต่อ ๑๒๒
ที่ ศค ๐๓๑๓/ ๑ ๕๕๓ วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๓
เรื่อง ขอแจ้งบัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์ และผู้อำนวยการกลุ่ม/ผู้อำนวยการส่วน

ตามที่กรมทางหลวงชนบทแจ้งให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) แขวงทางหลวง
ชนบทในสังกัด เรื่องมอบหมายหน่วยงานดำเนินการเตรียมความพร้อม รายการตามร่างพระราชบัญญัติ
งบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ นั้น

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) พิจารณาแล้ว จึงขอส่งบัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง
ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ข้อมูล ณ เดือน มกราคม ๒๕๖๓ เพื่อให้ประกอบการคำนวณราคากลางค่าก่อสร้างและใช้
ประกอบการจัดทำงบประมาณประจำปี ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสำราญ สวีตจันทร์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕

บัญชีราคาวัดุดก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุต่อหน่วย(บาท)			ท้องที่จังหวัดใกล้เคียง		
			ขี้กม	นครราชสีมา	บุรีรัมย์	สุรินทร์	ลพบุรี	ขอนแก่น
๑	ดินถมคันทาง (CBR $\geq$ ๔%)	ลบ.ม.	๑๐ - ๒๐	๒๐ - ๓๐	๑๕ - ๓๐	๑๐	-	-
๒	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	๑๓๕	-	-	-	-
๓	วัสดุคัดเลือก(Selected Material) (CBR $\geq$ ๑๐%)	ลบ.ม.	๑๕ - ๓๐	๒๕ - ๕๕	๒๓ - ๕๖	๑๐ - ๒๐	-	-
๔	วัสดุรองพื้นทางลูกรัง(Soil Aggregate) (CBR $\geq$ ๒๕%)	ลบ.ม.	๒๐ - ๔๐	๔๐ - ๖๐	๓๐ - ๖๐	๒๐ - ๔๐	-	-
๕	วัสดุพื้นผิว (CBR $\geq$ ๘๐%)	ลบ.ม.	-	๒๒๒	๓๓๘	๔๔๕	๒๘๐	๑๔๘
๖	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	-	๑๘๐	๒๐๐	๒๒๐	-	-
๗	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	-	๓๑๔	๔๑๖	๕๖๓	๒๓๔	๒๘๐
๘	หิน ๓/๔"	ลบ.ม.	-	๓๖๘	๕๐๗	๖๑๖	๒๙๐	๓๓๓
๙	หิน ๑/๒"	ลบ.ม.	-	๔๒๔	๕๔๐	๖๑๖	๒๔๕	๓๑๓
๑๐	หิน ๓/๘"	ลบ.ม.	-	๒๑๓	๓๕๐	๖๐๑	๓๐๐	๑๔๒
๑๑	หินปู	ลบ.ม.	-	๒๙๖	๓๗๖	๕๑๔	๑๘๔	๒๗๒

หมายเหตุ

- เอกสารแนะนำราคาวัดุดก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อมูล ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓
- อ้างอิงข้อมูลตามที่สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒
- สืบราคาวัดุดโดยแขวงทางหลวงชนบทในสังกัดสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
- ราคาที่ดินอ้างอิงราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดินรอบบัญชี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง
- ราคาวัดุดก่อสร้าง ลำดับที่ ๑, ๓ และ ๔ ไม่รวมค่าชุด, ค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม
- และลำดับราคาวัดุดก่อสร้างรายการส่วนที่เหลือเป็นราคา ณ แหล่งผลิต ไม่รวมค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

สำเนาถูกต้อง

17/1/63

(นายเหวินทร์ กองพันธ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
คน: ก้าว 111-1111111111



โครงการก่อสร้าง

ตามงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2564

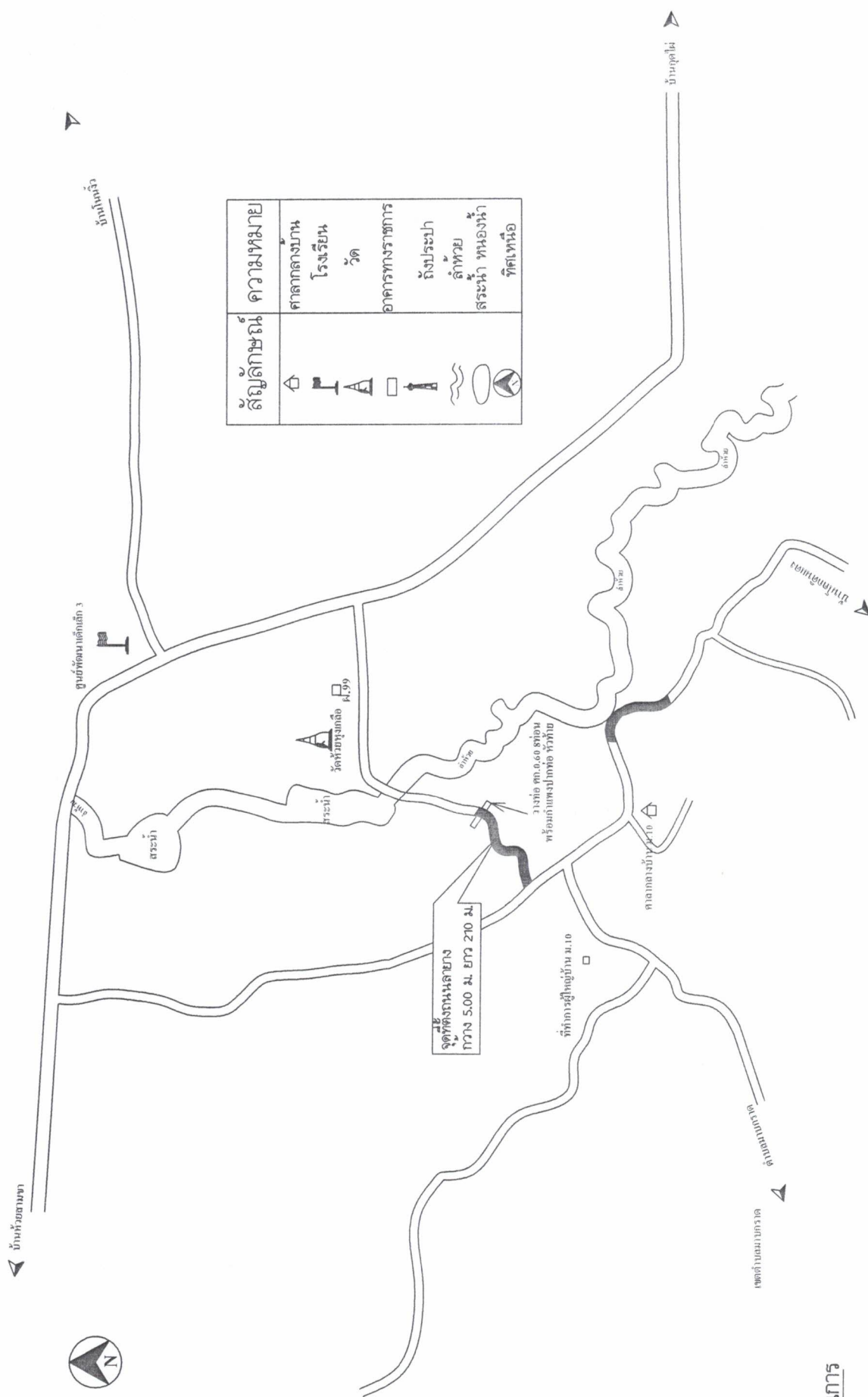
โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแยกเข้าหมู่บ้านห้วยหุบเกล็ด ม.10

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง 5 เมตร ยาว 210 เมตร หรือพื้นที่
ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 1050 ตร.ม. ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม. วางท่อ ค.ส.ล. ศก. 0.60
จำนวน 8 ท่อน พร้อมงานติดตั้งจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ดำเนินการ ม.10 บ้านห้วยหุบเกล็ด ต.ทัพวัง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

โดย

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง



รายการประกอบแบบ

- 1. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- 2. ปรับผิวทางเดิมให้มีขนาดกว้างให้เพียงพอต่อการก่อสร้างทาง อยู่ในการพิจารณาของช่างควบคุมงาน
- 3. ชุดเครื่องร่อนพื้นทางเดิม (ลูกรัง) ปรับเกลี่ย บดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- 4. ทำการตรวจสอบระดับ BM ในชั้นรองพื้นทางร่วมกันระหว่างผู้รับจ้างและช่างควบคุมงาน
- 5. ชั้นพื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE (หินคลุก)
C.B.R.>80% บดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- 6. งาน PRIME COAT ชนิดของยางให้เป็นไปตามมาตรฐานทางของกรมทางหลวงชนบท

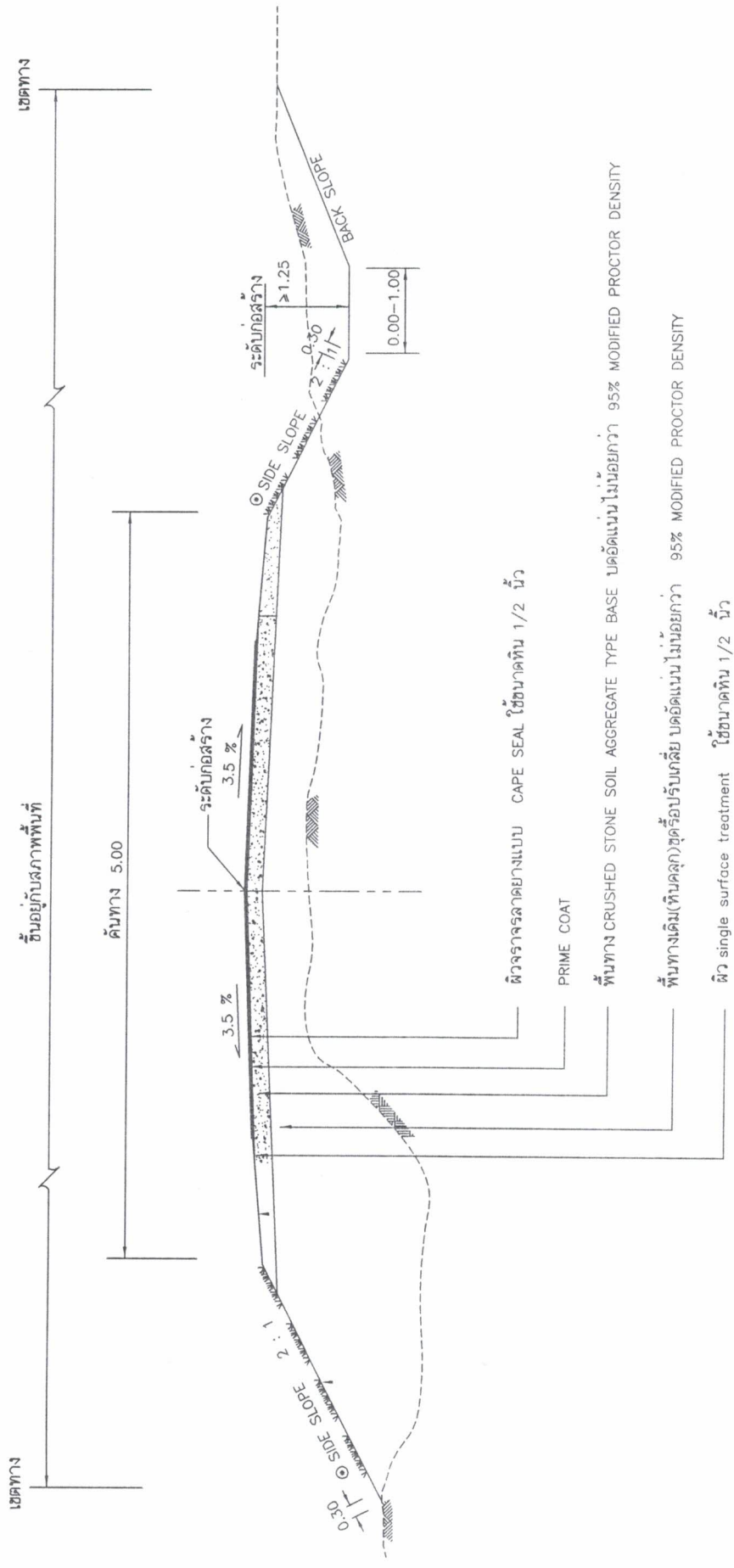
ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด
หลังลงยางต้องทำการบ่มยางอย่างน้อย 48 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้าม
มีการสัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

- 7. งานผิวทางชั้นแรก SINGLE SURFACE TREATMENT วัสดุที่ใช้หินขนาด 1/2 นิ้ว ยางที่ใช้ให้เป็น
ไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ก่อนทำการก่อสร้างต้องทำความสะอาดพื้นทางเดิมก่อนด้วย
เครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด และล้างหินย่อยให้สะอาด ขณะโรยหินย่อยให้ทำการ
บดอัดด้วยรถดัดอย่างทันที ไม่น้อยกว่า 3 เทียว ไปกลับ หินย่อยที่โรยแล้วต้องเต็มพื้นที่ผิวหน้าสม่ำเสมอ
หลังบดอัดเรียบร้อยแล้วปล่อยทิ้งไว้อย่างน้อย 10 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้ามมีการ
สัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย
- 8. งาน SLURRY SEAL วัสดุส่วนผสมและยางต้องเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด
และทำการ FOG SPRAY ยางให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท และทำการฉาผิวทาง
SLURRY SEAL ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท หลังจากการฉาผิวทางให้ทำการบ่ม
ทิ้งไว้ให้แห้งสนิท ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางและห้ามมีการสัญจร โดยจัด
หาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

- หมายเหตุ : 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างแต่ละขั้นตอนต้องแจ้งให้ช่างควบคุมงานทราบก่อนทุกครั้ง
2. วัสดุส่วนผสมและการทดสอบต่างๆ ต้องผ่านการตรวจสอบและรับรองจากกรมทางหลวงชนบท
โดยมีหลักฐานเป็นเอกสารจากกรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้
3. การดำเนินงาน ในช่วงที่อากาศมีชั้นสูงหรือมีฝนตกต้องได้รับการอนุญาตจากช่างควบคุมงาน
4. การวางระดับงานก่อสร้างผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาคนและอุปกรณ์ให้พร้อมในการวางระดับ
5. การเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างใดๆ ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการ
ตรวจสอบการจ้าง ห้ามผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างโดยไม่แจ้งให้ทราบก่อน

องค์การบริหารส่วนตำบลกัฟรัง				
แบบสัญญา	ส.ท.ค. แบบ ๑๐๑/๒๕๖๑	ส.ท.ค. แบบ ๑๐๑/๒๕๖๑	ส.ท.ค. แบบ ๑๐๑/๒๕๖๑	เห็นชอบ
คณะกรรมการบริหารงาน	นาย ก. วัฒนศิริกุล	นาย ก. วัฒนศิริกุล	นาย ก. วัฒนศิริกุล	(นาย ก. วัฒนศิริกุล) นายก อบต.
แสดงแบบ	นาย ก. วัฒนศิริกุล	นาย ก. วัฒนศิริกุล	นาย ก. วัฒนศิริกุล	อนุมัติ
รายการประกอบแบบ				อนุมัติ
ใบพิมพ์แบบที่	เลขที่แบบ /2564	หน้า 2	หน้า 2	หน้า 2



ผิวจราจรลาดยางแบบ CAPE SEAL ใช้ขนาดหิน 1/2 นิ้ว

PRIME COAT

พื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

พื้นทางเดิม(เห็นคลื่น)ขูดเรียบปรับเกลีย บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

ผิว single surface treatment ใช้ขนาดหิน 1/2 นิ้ว

ขอการบริการส่วนด้านที่					
แบบสำรวจ	สำรวจ	ออกแบบ	ตรวจสอบ	เห็นชอบ	เห็นชอบ
ถนนสายจากบ้านหัวขุมเกลือ ม.10 ต.หัวขุม อ.พรหมคีรี จ.นบ.	นายวิชาญ น.น.	นายวิชาญ น.น.	นายวิชาญ น.น.	นายวิชาญ น.น.	นายวิชาญ น.น.
แบบสำรวจ	นายวิชาญ น.น.	นายวิชาญ น.น.	นายวิชาญ น.น.	นายวิชาญ น.น.	นายวิชาญ น.น.
รูปที่ดิน	นายวิชาญ น.น.	นายวิชาญ น.น.	นายวิชาญ น.น.	นายวิชาญ น.น.	นายวิชาญ น.น.
จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
3	3	3	3	3	3
หน้า	หน้า	หน้า	หน้า	หน้า	หน้า
หน้า	หน้า	หน้า	หน้า	หน้า	หน้า

