



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลท่ง

เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่ง ได้จ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายโนนจิว - โกรกมะขามป้อม หมู่ที่ ๑๕ ตำบลท่ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายโนนจิว - โกรกมะขามป้อม หมู่ที่ ๑๕ ตำบลท่ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๘๗,๐๐๐ บาท (สามแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างทาง ผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา ๐.๑๕ เมตร วางท่อ ค.ส.ล. ๐.๓๐ เมตร ๗ ท่อน จำนวน ๑ จุด พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย
(รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลท่งกำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๘๗,๐๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑. สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕)
 - ๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
 - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มีนาคม ๒๕๖๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
 - ๗.๒. นางสาวสุนิสา กฤษณสุวรรณ ตำแหน่ง นักวิชาการจัดเก็บรายได้ กรรมการ
 - ๗.๒. นางสาวศรินทร์ภัทร ฉอสน์เทียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการฯ กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๕ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)

(นายธรงค์ เทพังเทียะ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่ง



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายโนนงิ้ว - โกรกมะขามป้อม หมู่ที่ ๑๕ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๘๗,๐๐๐ บาท (สามแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างทาง ผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา ๐.๑๕ เมตร วางท่อ ค.ส.ล. ๐.๓๐ เมตร ๗ ท่อน จำนวน ๑ จุด พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย

(รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้งกำหนด)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๘๗,๐๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

- ๖.๑. สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕)
- ๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
- ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มีนาคม ๒๕๖๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------|
| ๗.๑. นายไกลสุด นิมนต์เทียบ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| | ทราบ | |
| ๗.๒. นางสาวสุนิสา กฤษณสุวรรณ | ตำแหน่ง นักวิชาการจัดเก็บรายได้ | กรรมการ |
| | ทราบ | |
| ๗.๓. นางสาวศรินทร์ภัทร ฉอสน์เทียบ | ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ | กรรมการและเลขานุการ |
| | ทราบ | |

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางสายโนนงิ้ว-โกรกมะขามป้อม

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง 5 เมตร ยาว 210 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 1050 ตร.ม. ลงหินคลุก
บดอัดแน่นหนา 0.15 ม. วางท่อ ค.ส.ล. 0.30 ม. 7ท่อน จำนวน 1 จุด พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนงิ้ว หมู่ที่ 15 ต.ทัพวัง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น ตามแบบเลขที่ อบต.ทัพวัง ที่ /2565

ประมาณราคา เมื่อวันที่ วันที่5.....เดือน.....มีนาคม.. 2565

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	323,095.24	1.3607	439,635.70	Factor F พื้นที่ปกติ - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			439,635.70	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			387,000.00	
ตัวอักษร (สามแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)					

ความยาวถนน 0.210 ม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 1,842,857,143 บาท

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ,ตรวจ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นางสมใจ เจริญสุข)

ผอ.กองคลัง

รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายธนงค์ เทพังเทียม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวสุนิสา กฤษณสุวรรณ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวศรินทร์ภัทร ฉอสน์เทียะ)

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปร.4

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางสายโนนงิ้ว-โกรกมะขามป้อม

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล(Cape Seal) กว้าง 5 เมตร ยาว 210 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 1,050 ตร.ม. ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม.

พร้อมงานดีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนงิ้ว หมู่ที่ 15 ต.ทัพวัง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

ระยะทาง 0.210 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

ช่วง จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+210

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วย F _n	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานดินคันทาง								
	- งานกรุยทางถางป่า	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานขุดรื้อปรับแก้ไขแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,050.00	9.08	9,534.00	1.3607	12.36	12,972.91	
2	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร					1.3607			
	- งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก) หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	ลบ.ม.	157.50	768.67	121,065.53	1.3607	1,045.93	164,733.86	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,050.00	36.59	38,419.50	1.3607	49.79	52,277.41	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	1,050.00	132.00	138,600.00	1.3607	179.61	188,593.02	
3	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร					1.3607			
	- งานดีเส้นจราจร(เทอร์โมพลาสติกสีขาว+สีเหลือง)	ตร.ม.	47.25	200.00	9,450.00	1.3607	272.14	12,858.62	
4	งานวางท่อ ค.ส.ล. 0.30 ม.	ท่อน	7.00	503.74	3,526.21	1.3607	685.45	4,798.12	
5	งานป้ายโครงการ	ป้าย	-1.00	2,500.00	2,500.00	1.3607	3,401.75	3,401.75	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				323,095.24			439,635.69	
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ							439,635.69	

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
 ก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง กระทรวงมหาดไทย

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางสายโนนจิว-โกรกมะขามป้อม ม.15 ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.

แหล่งวัสดุ

5	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินคลุก	222.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	227.09	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
6	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินฝุ่น	297.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	227.09	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/4"	404.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	227.09	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
8	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 1/2"	446.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	227.09	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
9	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/8"	309.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	227.09	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
11	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินผสม AC	309.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	227.09	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
12	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Css - 1	29,400.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	70.84	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
13	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Css - 1h	29,600.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	70.84	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
14	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Crs - 2	29,200.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	70.84	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
15	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Cms - 2h	29,600.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	70.84	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
16	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง MC -70	48,300.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	70.84	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
17	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง AC 60-70 (ถึง Plant Mobile	29,800.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	70.84	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่าที่ อ.เมือง 30 - 30.99 'บาท')

พื้นที่ปกติ

1. งานกรุยทาง (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ค่างาน ตร.ม. ละ = 1.46 บาท

2. งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ค่างาน ตร.ม. ละ = 9.08 บาท

8. งานชั้นพื้นทางหินคลุก ขนส่งด้วยรถสิบล้อลากพ่วง

8.1 งานชั้นพื้นทางหินคลุก

ค่าวัสดุที่แหล่งปากโม (รวมค่าตัด)	ค่างาน	ลบ.ม. ละ	=	222.00	บาท (หลวม)	(72)
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	115	กม.	=	227.09	บาท	(73)
... รวม...(72+73..)			=	449.09	บาท	(74)
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ (...74...) x 1.5			=	673.63	บาท	(75)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)			=	21.02	บาท	(76)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	74.02	บาท	(73)
... รวมค่างานต้นทุน (...75+76+77..)	ค่างาน	ลบ.ม. ละ	=	768.67	บาท (แน่น)	

ค่าตัวแปร

F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง			=	1.013	(F)
Y = ค่ายางแอสฟัลท์ CRS-2 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ		=	29,270.84	บาท (Y)
Y1 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ		=	29,470.84	บาท (Y1)
Y2 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ		=	29,670.84	บาท (Y2)
Y3 = ค่ายางแอสฟัลท์ AC 60-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ		=	29,870.84	บาท (Y3)
H = ค่ายางแอสฟัลท์ Cms-2h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ		=	29,670.84	บาท (H)
ค่ายางแอสฟัลท์ MC-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ		=	48,370.84	บาท
X = ราคาหิน 1/2 " ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ		=	673.09	บาท (X)
X1 = ราคาหินฝุ่น ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ		=	524.09	บาท (X1)
X2 = ราคาหิน 3/8 " ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ		=	536.09	บาท (X2)
X3 = ราคาหินผสมแอสฟัลท์ ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ		=	536.09	บาท (X3)
D = ค่าขนส่งวัสดุผสมระหว่างทำการฉาบผิว / เสริมผิว คิดเป็นระยะทาง 1 ใน 4	ลบ.ม. ละ		=	8.93	บาท / ลบ.ม. (D)

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางสายโนนจิว-โกรกมะขามป้อม ม.15 ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.

9. งานลาดยาง

9.1 งาน PRIME COAT บนพื้นทาง

ค่ายาง CSS-1 (1.0 x Y1 /1000)	=	29.47	บาท/ตร.ม.	(86)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	7.12	บาท/ตร.ม.	(87)
... รวมค่างานต้นทุน (.86+87..)	=	36.59	บาท/ตร.ม.	

10. งานผิวทาง

10.1 งานลาดยางแบบ CAPE SEAL

พื้นที่	A (sst.)	B (Fog)	C (Slurry)
ปกติ	15.75	2.68	11.93
ฝนตกชุก	0.00	0.00	0.00

ระยะทางที่ปูผิวทาง	=	1.000	กม. (L)	
ระยะทางขนส่งใช้ L/4	=	1.000	กม.	
ค่าขนส่งหินส่งทำ CHIP SEAL (D)	=	8.93	บาท/ลบ.ม.	(92)
ค่าขนส่งวัสดุผสม SLURRY SEAL (P)	=	8.93	บาท/ลบ.ม.	(93)
ค่างานต้นทุน CHIP SEAL				
ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	29,943.93	บาท	(94)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	ปกติ A=	15.75	บาท/ตร.ม.	(95)
ค่าวัสดุ=0.01286X+0.00123Y+0.01222D	=	44.77	บาท/ตร.ม.	(96)
ค่างานต้นทุน CHIP SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	60.52	บาท/ตร.ม.	(97)
ค่างานต้นทุน FOG SPRAY				
ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	29,470.84	บาท	(98)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	ปกติ B=	2.68	บาท/ตร.ม.	(99)
ค่าวัสดุ=0.00031Y1	=	9.14	บาท/ตร.ม.	(100)
ค่างานต้นทุน FOG SPRAY = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่ายาง	=	11.82	บาท/ตร.ม.	101
ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL				
ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	30,194.93	บาท	(102)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	ปกติ C=	11.93	บาท/ตร.ม.	(103)
ค่าวัสดุ = (527.7+1.21550X1+0.25779Y2+1.85P)*1/185	=	47.73	บาท/ตร.ม.	(104)
ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	59.66	บาท/ตร.ม.	(105)
... ค่างานต้นทุน CAPE SEAL (.97+101+105..)	=	132.00	บาท/ตร.ม.	

ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กกม.และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน นครราชสีมา ▼ เมืองนครราชสีมา ▼ เมษายน ▼ 2565 ▼ ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

*ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ซูเปอร์ฟาวเออร์ Diesel B7	ซูเปอร์ฟาวเออร์ Gasohol 95	คัสเมติก Diesel B20	คัสเมติก ดีเซล Diesel	คัสเมติก Diesel B7	คัสเมติก ดีเซล E85
05-04-2565 05:00	36.23	44.11	30.21	30.21	30.21	30.81
02-04-2565 05:00	36.23	44.71	30.21	30.21	30.21	31.41

ก่อนหน้า 1 ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์ ▼

นโยบายความเป็นส่วนตัว CAREER

ติดตามเราที่

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

555/2 ถนนพหลโยธินซอยคอกบเพลิง ซอยที่ 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

© 2022 OR เบอร์โทร : 02 196 5959



ที่ QUO.007/2565

วันที่ 1 มีนาคม 2565

เรื่อง แจ้งราคามลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน มีนาคม 2565

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท ทีปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายมลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับ

การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคามลิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 80/70	Bulk (1,000 kg.)	29,800
	Drum (200 kg.)	5,860
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	32,600
	Drum (200 kg.)	7,260
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	36,800
	Drum (200 kg.)	8,060
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	48,300
	Drum (200 kg.)	10,360
PMA	Bulk (1,000 kg.)	41,300
	Drum (200 kg.)	8,960
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	29,400
	Drum (200 kg.)	6,580
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	29,200
	Drum (200 kg.)	6,540
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	29,600
	Drum (200 kg.)	6,620
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	29,600
	Drum (200 kg.)	6,620
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	39,100
	Drum (200 kg.)	8,520
EAP	Bulk (1,000 kg.)	34,600
	Drum (200 kg.)	7,620
CRS-1P	Bulk (1,000 kg.)	44,800
	Drum (200 kg.)	9,660

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายชาญชัย โทะประธาน)

ผู้อำนวยการสายการตลาดในประเทศ

บัญชีราคาสถูก่อสร้าง
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)



กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาสถูต่อหน่วย(บาท)			ท้องที่จังหวัดใกล้เคียง			
			ชัยภูมิ	นครราชสีมา	บุรีรัมย์	สุรินทร์	ลพบุรี	ขอนแก่น	เพชรบูรณ์
๑	ดินถมคันทาง (CBR ≥ ๔%)	ลบ.ม.	๑๐ - ๒๐	๒๐ - ๓๐	๑๕ - ๓๐	๑๐	-	-	-
๒	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	๑๓๕	-	-	-	-	-
๓	วัสดุคัดเลือก(Selected Material) (CBR ≥ ๑๐%)	ลบ.ม.	๑๕ - ๓๐	๒๕ - ๕๕	๒๓ - ๕๖	๑๐ - ๒๐	-	-	-
๔	วัสดุรองพื้นทางลูกรัง(Soil Aggregate) (CBR ≥ ๒๕%)	ลบ.ม.	๒๐ - ๕๐	๕๐ - ๖๐	๓๐ - ๖๐	๒๐ - ๕๐	-	-	-
๕	วัสดุหินคลุก (CBR ≥ ๘๐%)	ลบ.ม.	-	๒๒๒	๓๓๘	๔๙๕	๒๘๐	๑๙๘	๒๐๐
๖	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	-	๑๙๐	๒๐๐	๒๒๐	-	-	-
๗	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	-	๓๑๕	๔๑๖	๕๖๓	๒๓๕	๒๘๐	๒๓๒
๘	หิน ๗/๔ "	ลบ.ม.	-	๓๖๘	๕๐๗	๖๑๖	๒๘๐	๓๓๓	๒๘๐
๙	หิน ๑/๒ "	ลบ.ม.	-	๔๒๔	๕๙๐	๖๑๖	๒๔๕	๓๑๘	๒๙๐
๑๐	หิน ๗/๘"	ลบ.ม.	-	๒๑๓	๓๕๐	๖๐๑	๓๐๐	๑๙๒	๒๐๐
๑๑	หินฝุ่น	ลบ.ม.	-	๒๙๖	๓๗๖	๕๑๔	๑๘๕	๒๗๒	๒๐๐

หมายเหตุ

- เอกสารแนะนำราคาสถูก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อมูล ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓
- อ้างอิงข้อมูลตามที่สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒
- สับราคาสถูโดยแยงทางหลวงชนบทในสังกัดสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
- ราคาที่ดินอ้างอิงราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดินรอบบัญชี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง
- ราคาสถูก่อสร้าง ลำดับที่ ๑ , ๓ และ ๔ ไม่รวมค่าชุด , ค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม
- และลำดับราคาสถูก่อสร้างรายการส่วนที่เหลือเป็นราคา ณ แหล่งผลิต ไม่รวมค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

สำเนาถูกต้อง

1 ทวีพงษ์

(นายทวีพงษ์ กองพันธ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ต.น. : ทวีพงษ์ ๑๔๙.๑๒๗๕.๗๕



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) กลุ่มวิชาการฯ โทร. ๐ ๔๔๓๗ ๐๗๓๒-๗ ต่อ ๑๒๒
ที่ คค ๐๗๑๓/ ๗ ๕๕๓ วันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๓

เรื่อง ขอแจ้งบัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์ และผู้อำนวยการกลุ่ม/ผู้อำนวยการส่วน

ตามที่กรมทางหลวงชนบทแจ้งให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) แขวงทางหลวง
ชนบทในสังกัด เรื่องมอบหมายหน่วยงานดำเนินการเตรียมความพร้อม รายการตามร่างพระราชบัญญัติ
งบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ นั้น

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) พิจารณาแล้ว จึงขอส่งบัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง
ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ข้อมูล ณ เดือน มกราคม ๒๕๖๓ เพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางค่าก่อสร้างและใช้
ประกอบการจัดทำงบประมาณประจำปี ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสำราญ สวัสดิ์สิน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง



เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	0.8333	5.5000	27.1673	1.2717	1.0700	1.3607	1.3795	1.3984
10	16.0809	0.8333	5.5000	22.4142	1.2241	1.0700	1.3098	1.3292	1.3486
20	10.6385	0.8333	5.5000	16.9718	1.1697	1.0700	1.2516	1.2689	1.2863
30	7.5561	0.8333	5.5000	13.8894	1.1389	1.0700	1.2186	1.2342	1.2497
40	7.4312	0.8333	5.0000	13.2645	1.1326	1.0700	1.2119	1.2289	1.2460
50	6.9413	0.8333	5.0000	12.7746	1.1277	1.0700	1.2066	1.2238	1.2409
60	6.3773	0.8333	5.0000	12.2106	1.1221	1.0700	1.2006	1.2177	1.2348
70	6.3436	0.8333	4.5000	11.6769	1.1168	1.0700	1.1950	1.2125	1.2300
80	6.0234	0.8333	4.5000	11.3567	1.1136	1.0700	1.1916	1.2091	1.2267
90	5.4724	0.8333	4.5000	10.8057	1.1081	1.0700	1.1857	1.2026	1.2196
100	5.1694	0.8333	4.5000	10.5027	1.1050	1.0700	1.1824	1.1990	1.2156
110	4.7483	0.8333	4.0000	9.5816	1.0958	1.0700	1.1725	1.1887	1.2048
120	4.6292	0.8333	4.0000	9.4625	1.0946	1.0700	1.1712	1.1876	1.2039
130	4.4430	0.8333	4.0000	9.2763	1.0928	1.0700	1.1693	1.1854	1.2015
140	4.3286	0.8333	4.0000	9.1619	1.0916	1.0700	1.1680	1.1843	1.2005
150	4.1868	0.8333	4.0000	9.0201	1.0902	1.0700	1.1665	1.1826	1.1987
160	4.0855	0.8333	4.0000	8.9188	1.0892	1.0700	1.1654	1.1817	1.1979
170	4.0052	0.8333	4.0000	8.8385	1.0884	1.0700	1.1646	1.1807	1.1968
180	3.9482	0.8333	4.0000	8.7815	1.0878	1.0700	1.1639	1.1800	1.1960
190	4.1809	0.8333	3.5000	8.5142	1.0851	1.0700	1.1611	1.1780	1.1949
200	4.1572	0.8333	3.5000	8.4905	1.0849	1.0700	1.1608	1.1777	1.1946
210	4.0541	0.8333	3.5000	8.3874	1.0839	1.0700	1.1598	1.1767	1.1937
220	4.0279	0.8333	3.5000	8.3612	1.0836	1.0700	1.1595	1.1764	1.1933
230	3.9408	0.8333	3.5000	8.2741	1.0827	1.0700	1.1585	1.1753	1.1921
240	3.8617	0.8333	3.5000	8.1950	1.0820	1.0700	1.1577	1.1744	1.1911
250	3.7523	0.8333	3.5000	8.0856	1.0809	1.0700	1.1566	1.1731	1.1896
260	3.6513	0.8333	3.5000	7.9846	1.0798	1.0700	1.1554	1.1717	1.1881
270	3.5578	0.8333	3.5000	7.8911	1.0789	1.0700	1.1544	1.1706	1.1868
280	3.4710	0.8333	3.5000	7.8043	1.0780	1.0700	1.1535	1.1695	1.1856
290	3.3902	0.8333	3.5000	7.7235	1.0772	1.0700	1.1526	1.1685	1.1845
300	3.3147	0.8333	3.5000	7.6480	1.0765	1.0700	1.1519	1.1677	1.1835
350	3.2737	0.8333	3.5000	7.6070	1.0761	1.0700	1.1514	1.1672	1.1829
400	3.1486	0.8333	3.5000	7.4819	1.0748	1.0700	1.1500	1.1660	1.1819
450	3.1268	0.8333	3.5000	7.4601	1.0746	1.0700	1.1498	1.1657	1.1816
500	3.0168	0.8333	3.5000	7.3501	1.0735	1.0700	1.1486	1.1645	1.1804
700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770
> 700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"





โครงการก่อสร้าง

ตามงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางสายโนนวัง-โกรกมะขามป้อม

ปริมาณงาน ถนนลาดยาง กว้าง 5 เมตร ยาว 210 เมตร ผิวทางเคปซีล(Cape Seal) ลงหินคลุก
บดอัดหนาหน้า 0.15 ม. วางท่อ ค.ส.ล. 0.30 ม. 7ท่อ น จำนวน 1 จุด

พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ดำเนินการ ม.15 บ้านโนนวัง ต.ทัพวัง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

โดย
องค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

รายการประกอบแบบ

1. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. ปรับผิวทางเดิมให้มีขนาดกว้างให้เพียงพอต่อการก่อสร้างทาง อยู่ในการพิจารณาของช่างควบคุมงาน
3. ชุดเครื่องร่อนพื้นทางเดิม (ลูกรัง) ปรับเกลี่ย บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. ทำการตรวจสอบระดับ BM ในชั้นรองพื้นทางร่วมกับระหว่างผู้รับจ้างและช่างควบคุมงาน
5. ชั้นพื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE (หินคลุก)

C.B.R.>80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

6. งาน PRIME COAT ชนิดของยางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางของกรมทางหลวงชนบท

ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด
หลังลงยางต้องทำการบ่มยางอย่างน้อย 48 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้าม
มีการสัญจร โดยต้องจัดทำป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

7. งานผิวทางชั้นแรก SINGLE SURFACE TREATMENT วัสดุให้หินขนาด 1/2 นิ้ว ยางที่ใช้ให้เป็น

ไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ก่อนทำการก่อสร้างต้องทำความสะอาดพื้นทางเดิมก่อนด้วย
เครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด และล้างหินย่อยให้สะอาด ขณะโรยหินย่อยให้ทำการ
บดอัดด้วยรถบดอัดยางทันที ไม่น้อยกว่า 3 เที่ยว ไปกลับ หินย่อยที่โรยแล้วต้องเติมพื้นที่ผิวหน้าสม่ำเสมอ
หลังบดอัดเรียบร้อยแล้วปล่อยให้แห้งอย่างน้อย 10 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้ามมีการ
สัญจร โดยต้องจัดทำป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

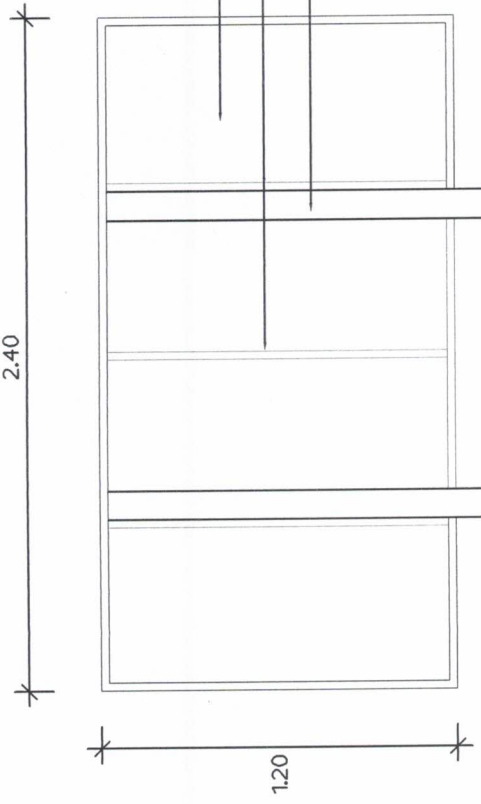
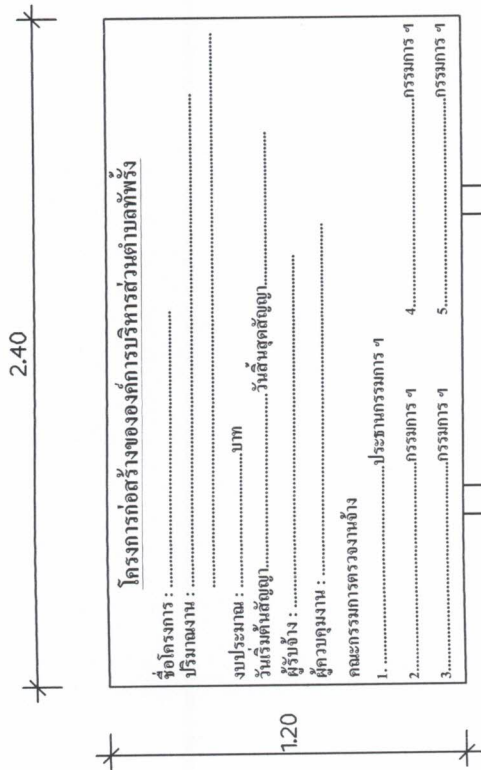
8. งาน SLURRY SEAL วัสดุส่วนผสมและยางต้องเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด
และทำการ FOG SRAY ยางให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท และทำการฉาบผิวทาง
SLURRY SEAL ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท หลังจากการฉาบผิวทางให้ทำการบ่ม
ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางและห้ามมีการสัญจร โดยจัด
ทำป้ายเตือนและป้ายห้ามติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

- หมายเหตุ : 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างแต่ละขั้นตอนต้องแจ้งให้ช่างควบคุมงานทราบก่อนทุกครั้ง
2. วัสดุส่วนผสมและการทดสอบต่างๆ ต้องผ่านการตรวจและรับรองจากกรมทางหลวงชนบท
โดยมีหลักฐานเป็นเอกสารจากกรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้
3. การดำเนินงานในช่วงที่อากาศมีขึ้นสูงหรือมีฝนตกต้องได้รับการอนุญาตจากช่างควบคุมงาน
4. การวางระดับงานก่อสร้างผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดการความสูงและอุปสรรคให้พร้อมในการวางระดับ
5. การเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างต่างๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการ
ตรวจการจ้าง ห้ามผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างโดยไม่แจ้งให้ทราบก่อน

องค์การบริหารส่วนตำบลพิมาย

แบบสเปซทาง	สำนักงาน อบต.พิมาย	เห็นชอบ
กองช่างเทคนิคสารสนเทศ-โทรคมนาคม	นาย อ. พงษ์ศักดิ์ อ. พงษ์ศักดิ์ อ. น.น.	(นางสาวใจ เจริญสุข) นางสาวศรี รักษาการนายก อบต.พิมาย
แสดงแบบ	นาย ปิณฑุสร์ อ. พงษ์ศักดิ์	อนุมัติ
รายการประกอบแบบ	นางสาว อ. น.น.	(นาย พงษ์ศักดิ์ เจริญสุข) นายก อบต.
ใบแจ้งแบบที่	เลขที่แบบ /2565	วันที่ 2 กันยายน 4
		หน้า 4



รูปด้านหน้า
NOT TO SCALE

รูปด้านหลัง
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

1. ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง และทาสีน้ำมันสีเขียวทับ 2 ครั้ง
2. ขนาดตัวอักษรต้องมีความเหมาะสมกับข้อความและขนาดของป้าย ใช้สีน้ำมันสีขาว
3. ทำการติดตั้งป้ายในบริเวณพื้นที่โครงการ ติดตั้งในจุดที่ปลอดภัยไม่บดบังทัศนียภาพในการมองเห็นของผู้สัญจรเส้นทาง
4. เหนือกริติดีฐานเสาทุกต้น ตามแบบ

แบบเขียนทาง		เห็นชอบ	
องค์การบริหารส่วนตำบลทับเที่ยง		(นางสาวใจ เจริญสุข)	
น.15 ม.พหลฯ อ.พหลโยธิน จ.นน.		นายก อบจ.พังงา	
แสดงแบบ		นายก อบจ.พังงา	
ป้ายโครงการ		นายก อบจ.พังงา	
ใช้พิมพ์แผ่นสี	เลขที่แบบ	วันที่	4
	7585	จำนวน	4
		วันที่ 4	
		หน้า 4	
		หน้า 4	
		หน้า 4	

