



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลทพรั้ง
เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลทพรั้ง ได้จ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง บ้านมาบค่าย - คุ่มบ้านปำรังงาม หมู่ที่ ๖ ตำบลทพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง บ้านมาบค่าย - คุ่มบ้านปำรังงาม หมู่ที่ ๖ ตำบลทพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทพรั้ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๘๐,๐๐๐ บาท (สามแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา ๐.๑๕ ม. พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลทพรั้งกำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๘๐,๐๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑. สรุปประมาณราคาก่อสร้าง (ปร.๕)
 - ๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
 - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน ธันวาคม ๒๕๖๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑. นายไกลสุต ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
 - ๗.๒. นายศักดิ์เกษม มาขุนทด ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไป กรรมการ
 - ๗.๒. นางสาวศรินทร์ภัทร ฉอสน์เทียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการฯ กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๑ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)

(นายธนกฤต เทพังเทียม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทพรั้ง



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง บ้านมาบค้าย - คุ่มบ้านปาร์ังงาม หมู่ที่ ๖ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๘๐,๐๐๐ บาท (สามแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา ๐.๑๕ ม. พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้งกำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๘๐,๐๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง

- ๖.๑. สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕)
- ๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
- ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน ธันวาคม ๒๕๖๔

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑. นายไกลสุด นิมนต์เหี้ยะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
..... ทราบ

๗.๒. นายศักดิ์เกษม มาขุนทด ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไป กรรมการ
..... ทราบ

๗.๓. นางสาวศรัณภัทร นอนันต์เหี้ยะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการและเลขานุการ
..... ทราบ

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง บ้านมาบค้ายคุ้มบ้านป่ารังงาม ม.6

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง 5 เมตร ยาว 210 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 1050 ตร.ม. ลงหินคลุก
บดอัดแน่นหนา 0.15 ม. พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านมาบค้าย หมู่ที่ 6 ต.ทัพวัง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ตามแบบเลขที่ อบต.ทัพวัง ที่ /2565

ประมาณราคา เมื่อวันที่ วันที่ 1.....เดือน.....ปีพ.ศ. 2565

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	296,908.98	1.3607	404,004.05	Factor F พื้นที่ปกติ - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			404,004.05	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			380,000.00	
	ตัวอักษร (สามแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)				

ความยาวถนน 0.210 ม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 1,809,523,810 บาท

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุด นิมนต์เตียะ)

ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายไกลสุด นิมนต์เตียะ)

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายศักดิ์เกษม มาขุนทด)

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวศรัณภัทร นิมนต์เตียะ)

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายธรงค์ เทพังเทียม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปร.4

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง บ้านมาบค้ายคุ้มบ้านป่าวังาม ม.6

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล(Cape Seal) กว้าง 5 เมตร ยาว 210 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 1,050 ตร.ม. ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม.

พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านมาบค้าย หมู่ที่ 6 ต.ทัพรั้ง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

ระยะทาง 0.210 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

ช่วง จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+210

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อ หน่วย F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานดินคันทาง								
	- งานกรุยทางถางป่า	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานขุดรื้อปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,050.00	9.08	9,534.00	1.3607	12.36	12,972.91	
2	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร					1.3607			
	- งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก) หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	ลบ.ม	157.50	694.93	109,451.48	1.3607	945.59	148,930.62	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,050.00	34.16	35,868.00	1.3607	46.48	48,805.59	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	1,050.00	123.91	130,105.50	1.3607	168.60	177,034.55	
3	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร					1.3607			
	-งานตีเส้นจราจร(เทอร์โมพลาสติกสีขาว+สีเหลือง)	ตร.ม.	47.25	200.00	9,450.00	1.3607	272.14	12,858.62	
5	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	2,500.00	2,500.00	1.3607	3,401.75	3,401.75	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				296,908.98			404,004.04	
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ							404,004.04	

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง กระทรวงมหาดไทย

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง บ้านมาบค้ายคุ้มบ้านป่าวังงาม ม.6 ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.

แหล่งวัสดุ

5	อป.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินคลุก	222.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90 กม.	=	177.93	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
6	อป.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินฝุ่น	297.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90 กม.	=	177.93	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7	อป.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/4"	404.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90 กม.	=	177.93	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
8	อป.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 1/2"	446.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90 กม.	=	177.93	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
9	อป.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/8"	309.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90 กม.	=	177.93	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
11	อป.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินผสม AC	309.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90 กม.	=	177.93	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
12	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Css - 1	27,000.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30 กม.	=	42.72	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
13	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Css - 1h	27,200.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30 กม.	=	42.72	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
14	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Crs - 2	26,800.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30 กม.	=	42.72	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
15	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Cms - 2h	27,200.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30 กม.	=	42.72	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
16	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง MC -70	44,300.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30 กม.	=	42.72	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
17	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง AC 60-70 (ถึง Plant Mobile)	25,800.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30 กม.	=	42.72	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่าที่ อ.เมือง 30 - 30.99 'บาท')

พื้นที่ปกติ

1. งานกรุยทาง (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร คำนวณ ตร.ม. ละ = 1.46 บาท

2. งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร คำนวณ ตร.ม. ละ = 9.08 บาท

8. งานชั้นพื้นทางหินคลุก ขนส่งด้วยรถสิบล้อลากพ่วง

8.1 งานชั้นพื้นทางหินคลุก

ค่าวัสดุที่แหล่งปากไม้ (รวมค่าตัด)	คำนวณ	ลบ.ม. ละ	=	222.00	บาท (หลวม)	(72)
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	90	กม.	=	177.93	บาท	(73)
... รวม... (72+73...)			=	399.93	บาท	(74)
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ (...74...) x 1.5			=	599.89	บาท	(75)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)			=	21.02	บาท	(76)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	74.02	บาท	(73)
... รวมคำนวณต้นทุน (...75+76+77...)		คำนวณ	ลบ.ม. ละ	=	694.93	บาท (แน่น)

ค่าตัวแปร

F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง		=	1.013	(F)
Y = ค่ายางแอสฟัลท์ CRS-2 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	26,842.72	บาท (Y)
Y1 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	27,042.72	บาท (Y1)
Y2 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	27,242.72	บาท (Y2)
Y3 = ค่ายางแอสฟัลท์ AC 60-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	25,842.72	บาท (Y3)
H = ค่ายางแอสฟัลท์ Cms-2h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	27,242.72	บาท (H)
ค่ายางแอสฟัลท์ MC-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	44,342.72	บาท
X = ราคาหิน 1/2 " ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	623.93	บาท (X)
X1 = ราคาหินฝุ่น ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	474.93	บาท (X1)
X2 = ราคาหิน 3/8 " ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	486.93	บาท (X2)
X3 = ราคาหินผสมแอสฟัลท์ ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	486.93	บาท (X3)
D = ค่าขนส่งวัสดุผสมระหว่างทำการฉาบผิว / เสริมผิว คิดเป็นระยะทาง 1 ใน 4	ลบ.ม. ละ	=	8.93 บาท / ลบ.ม.	(D)

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง บ้านมาบค้ายคุ้มบ้านป่ารังงาม ม.6 ต.ทัพวัง อ.พระทองคำ จ.นม.

9. งานลาดยาง

9.1 งาน PRIME COAT บนพื้นทาง

ค่ายาง CSS-1 (1.0 x Y1 /1000)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

... รวมคำนวณต้นทุน (..86+87..)

= 27.04 บาท/ตร.ม. (86)

= 7.12 บาท/ตร.ม. (87)

= 34.16 บาท/ตร.ม.

10. งานผิวทาง

10.1 งานลาดยางแบบ CAPE SEAL

พื้นที่	A (sst.)	B (Fog)	C (Slurry)
ปกติ	15.75	2.68	11.93
ฝนตกชุก	0.00	0.00	0.00

ระยะทางที่ปูผิวทาง

= 1.000 กม. (L)

ระยะทางขนส่งใช้ L/4

= 1.000 กม.

ค่าขนส่งหินส่งทำ CHIP SEAL (D)

= 8.93 บาท/ลบ.ม. (92)

ค่าขนส่งวัสดุผสม SLURRY SEAL (P)

= 8.93 บาท/ลบ.ม. (93)

คำนวณต้นทุน CHIP SEAL

ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

= 27,466.65 บาท (94)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

ปกติ A= 15.75 บาท/ตร.ม. (95)

ค่าวัสดุ=0.01286X+0.00123Y+0.01222D

= 41.15 บาท/ตร.ม. (96)

คำนวณต้นทุน CHIP SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

= 56.90 บาท/ตร.ม. (97)

คำนวณต้นทุน FOG SPRAY

ค่ายาง+ค่าขนส่ง

= 27,042.72 บาท (98)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ปกติ B= 2.68 บาท/ตร.ม. (99)

ค่าวัสดุ=0.00031Y1

= 8.38 บาท/ตร.ม. (100)

คำนวณต้นทุน FOG SPRAY = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่ายาง

= 11.06 บาท/ตร.ม. 101

คำนวณต้นทุน SLURRY SEAL

ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

= 27,717.65 บาท (102)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

ปกติ C= 11.93 บาท/ตร.ม. (103)

ค่าวัสดุ = (527.7+1.21550X1+0.25779Y2+1.85P)*1/185

= 44.02 บาท/ตร.ม. (104)

คำนวณต้นทุน SLURRY SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

= 55.95 บาท/ตร.ม. (105)

... คำนวณต้นทุน CAPE SEAL (..97+101+105..)

= 123.91 บาท/ตร.ม.

บัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)



กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุต่อหน่วย(บาท)				ท้องที่จังหวัดใกล้เคียง		
			ชัยภูมิ	นครราชสีมา	บุรีรัมย์	สุรินทร์	ลพบุรี	ขอนแก่น	เพชรบูรณ์
๑	ดินถมคันทาง (CBR $\geq ๔\%$)	ลบ.ม.	๑๐ - ๒๐	๒๐ - ๓๐	๑๕ - ๓๐	๑๐	-	-	-
๒	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	๑๓๕	-	-	-	-	-
๓	วัสดุคัดเลือก(Selected Material) (CBR $\geq ๑๐\%$)	ลบ.ม.	๑๕ - ๓๐	๒๕ - ๔๕	๒๓ - ๔๖	๑๐ - ๒๐	-	-	-
๔	วัสดุรองพื้นทางลูกรัง(Soil Aggregate) (CBR $\geq ๒๕\%$)	ลบ.ม.	๒๐ - ๔๐	๔๐ - ๖๐	๓๐ - ๖๐	๒๐ - ๔๐	-	-	-
๕	วัสดุหินคลุก (CBR $\geq ๘๐\%$)	ลบ.ม.	-	๒๒๒	๓๓๘	๔๔๕	๒๘๐	๑๔๘	๒๐๐
๖	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	-	๑๙๐	๒๐๐	๒๒๐	-	-	-
๗	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	-	๓๑๔	๔๑๖	๕๖๓	๒๓๔	๒๘๐	๒๓๒
๘	หิน ๓/๔"	ลบ.ม.	-	๓๖๘	๕๐๗	๖๑๖	๒๙๐	๓๓๓	๒๙๐
๙	หิน ๑/๒"	ลบ.ม.	-	๔๒๔	๕๙๐	๖๑๖	๒๔๕	๓๑๘	๒๙๐
๑๐	หิน ๓/๘"	ลบ.ม.	-	๒๑๓	๓๕๐	๖๐๑	๓๐๐	๑๙๒	๒๐๐
๑๑	หินฝุ่น	ลบ.ม.	-	๒๙๖	๓๗๖	๕๑๔	๑๘๔	๒๗๒	๒๐๐

หมายเหตุ

- เอกสารแนะนำราคาวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อมูล ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓
- อ้างอิงข้อมูลตามที่สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒
- สืบราคาวัสดุโดยแขวงทางหลวงชนบทในสังกัดสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
- ราคาที่ดินอ้างอิงราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดินรอบบัญชี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง
- ราคาวัสดุก่อสร้าง ลำดับที่ ๑ , ๓ และ ๔ ไม่รวมค่าชุด , ค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม
- และลำดับราคาวัสดุก่อสร้างรายการส่วนที่เหลือเป็นราคา ณ แหล่งผลิต ไม่รวมค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

สำเนาถูกต้อง

1 ทวิพ

(นายทวิพ กอพนธ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
คณะที่ ๖ และ ๑๖ ๓

ตารางเปรียบเทียบราคาขาย

บริษัท เรย์โคลแอสฟัลท์ จำกัด			กิ่งอ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	
ประเภทยาง	ราคาขาย/ตัน	ระยะทาง	ค่าขนส่ง/ตัน	เป็นเงิน
ยาง EAP	32,400.00	364.00	567.61	32,967.61
ยาง Css - 1h	27,400.00	364.00	567.61	27,967.61
ยาง Crs - 2	27,000.00	364.00	567.61	27,567.61
ยาง Cms - 2h	27,400.00	364.00	567.61	27,967.61
ยาง MC -70	44,800.00	364.00	567.61	45,367.61
ยาง AC 60-70	26,800.00	364.00	567.61	27,367.61
PARA AC	33,800.00	364.00	567.61	34,367.61

บริษัท ทิปปโก้แอสฟัลท์ จำกัด(มหาชน)			อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	
ประเภทยาง	ราคาขาย/ตัน	ระยะทาง	ค่าขนส่ง/ตัน	เป็นเงิน
ยาง EAP	32,300.00	80.00	125.05000	32,425.05
ยาง Css - 1h	27,800.00	80.00	125.0500	27,925.05
ยาง Crs - 2	27,400.00	80.00	125.0500	27,525.05
ยาง Cms - 2h	27,800.00	80.00	125.0500	27,925.05
ยาง MC -70	45,300.00	80.00	125.0500	45,425.05
ยาง AC 60-70	29,800.00	80.00	125.0500	29,925.05
PARA AC	33,800.00	80.00	125.0500	33,925.05



บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด
SECO ASPHALT COMPANY LIMITED



ใบเสนอราคา

11 มกราคม 2565

ที่ SQ.650101
เรื่อง ขอสเสนอราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์
เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด มีความยินดีขอเรียนเสนอราคาผลิตภัณฑ์ และเงื่อนไขของบริษัทฯ มาให้ท่านพิจารณา ตามรายละเอียดดังนี้

ผลิตภัณฑ์		ราคาต่อหน่วย (ตัน)	
ยางแคตอโอนิกแอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับถนน	CSS-1h	28,000.00	บาท
ยางแคตอโอนิกแอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับถนน	CSS-1	26,200.00	บาท
ยางแคตอโอนิกแอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับถนน	CMS-2h	27,600.00	บาท
ยางแคตอโอนิกแอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับถนน	CRS-2	26,700.00	บาท
ยางมอดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับงานทาง	CSS-1h (EMA)	38,800.00	บาท
ยางแคตอโอนิกแอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับถนน	EAP	32,900.00	บาท
ยางคัตแบกแอสฟัลต์	MC-70	41,000.00	บาท
ยางแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	NRMA (PARA AC)	35,500.00	บาท
ยางแอสฟัลต์ซีเมนต์	AC 60/70	28,500.00	บาท

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวยังไม่รวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม
ราคาแหล่งผลิตโรงงาน : บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด เลขที่ 22/22 หมู่ที่ 13 ต.บ่อสุพรรณ อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี
สอบถามเพิ่มเติม : กรุณาติดต่อ ฝ่ายขายได้ที่หมายเลข 098-294-6929 , โทรศัพท์ 035-446-536

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอขอบคุณท่านที่ให้ความไว้วางใจมา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ

ฝึกกวีชา ทุ่งทองสุข
(นางสาวมณฑริยา รุ่งเรืองสุริย)
เจ้าหน้าที่แผนกธุรการขาย

ที่ QUO.001/2565

วันที่ 4 มกราคม 2565

เรื่อง แจ้งราคามลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน มกราคม 2565

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท ทิปปโกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายมลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับ

การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคามลิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	25,800
	Drum (200 kg.)	5,860
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	28,800
	Drum (200 kg.)	6,480
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	32,800
	Drum (200 kg.)	7,260
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	44,300
	Drum (200 kg.)	9,560
PMA	Bulk (1,000 kg.)	36,800
	Drum (200 kg.)	8,060
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	27,000
	Drum (200 kg.)	6,100
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	26,800
	Drum (200 kg.)	6,060
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	27,200
	Drum (200 kg.)	6,140
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	27,200
	Drum (200 kg.)	6,140
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	36,700
	Drum (200 kg.)	8,040
EAP	Bulk (1,000 kg.)	32,200
	Drum (200 kg.)	7,140
CRS-1P	Bulk (1,000 kg.)	42,400
	Drum (200 kg.)	9,180

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



(นายชาญชัย โลหะประธาน)

ผู้อำนวยการสายการตลาดในประเทศ

RAYC L บริษัท เรย์โคลแอสฟัลท์ จำกัด

ที่ QUO.003/2565

วันที่ 4 มกราคม 2565

เรื่อง แจ้งราคาสีตภัณฑ์แอสฟัลท์ ประจำเดือน มกราคม 2565

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท เรย์โคล แอสฟัลท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับ

การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาสีตภัณฑ์แอสฟัลท์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

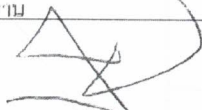
ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 80/70	Bulk (1,000 kg.)	25,800
	Drum (200 kg.)	5,860
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	28,800
	Drum (200 kg.)	6,460
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	32,800
	Drum (200 kg.)	7,260
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	43,800
	Drum (200 kg.)	9,460
PMA	Bulk (1,000 kg.)	36,800
	Drum (200 kg.)	8,060
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	26,600
	Drum (200 kg.)	6,020
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	26,400
	Drum (200 kg.)	5,980
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	26,800
	Drum (200 kg.)	6,060
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	26,800
	Drum (200 kg.)	6,060
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	36,300
	Drum (200 kg.)	7,960
EAP	Bulk (1,000 kg.)	31,800
	Drum (200 kg.)	7,060

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวไม่รวมค่าขนส่ง และ ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

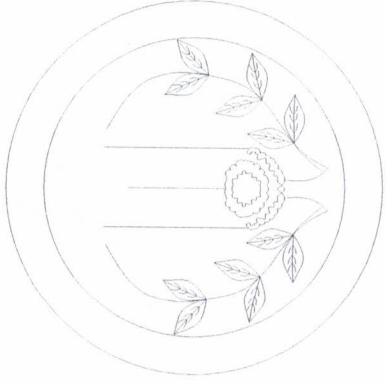
ราคาแหล่งผลิต : โรงงานระยอง ทางหลวงหมายเลข 3376 กม.20 ต.มะขามคู่ ถึงอำเภอนิคมน้ำอับเฉา จ.ระยอง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



(นายสุพล เกตุแก้ว)

ผู้จัดการอาวุโสสายการตลาดในประเทศ



โครงการก่อสร้าง

ตามงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง บ้านมาบค่ายคุ้มบ้านป่ารังงาม ม.6
ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง 5 เมตร ยาว 210 เมตร
ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม. พร้อมงานตีเส้นจราจร
และป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ดำเนินการ ม.6 บ้านมาบค่าย ต.ทัพวัง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

โดย
องค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

รายการประกอบแบบ

1. วิธีที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. ปรับผิวทางเดิมให้มีขนาดกว้างให้เพียงพอต่อการก่อสร้างทาง อยู่ในการพิจารณาของช่างควบคุมงาน
3. ขุดร่องชนรองพื้นทางเดิม (ลูกวิ่ง) ปรับเกลี่ย บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. ทำการตรวจสอบระดับ BM ในชั้นรองพื้นทางร่วมกันระหว่างผู้รับจ้างและช่างควบคุมงาน
5. ชั้นพื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE (หินคลุก)
C.B.R.>80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
6. งาน PRIME COAT ชนิดของยางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางของกรมทางหลวงชนบท
ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด
หลังลงยางต้องทำการบ่มยางอย่างน้อย 48 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้าม
มีการสัญจร โดยต้องจัดทำป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย
7. งานผิวทางชั้นแรก SINGLE SURFACE TREATMENT วัสดุให้หินขนาด 1/2 นิ้ว ยางที่ใช้ให้เป็น
ไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ก่อนทำการก่อสร้างต้องทำความสะอาดพื้นทางเดิมก่อนด้วย
เครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด และล้างหินย่อยให้สะอาด จะให้หินย่อยให้ทำการ
บดอัดด้วยรถบดล้อยางทันที ไม่น้อยกว่า 3 เทียว ไปกลับ หินย่อยที่โรยแล้วต้องเติมพื้นที่ผิวหน้าสม่ำเสมอ
หลังบดทับแล้วปล่อยทิ้งไว้อย่างน้อย 10 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้ามมีการ
สัญจร โดยต้องจัดทำป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย
8. งาน SLURRY SEAL วัสดุส่วนผสมและยางต้องเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด
และทำการ FOG SPRAY ยางให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท และทำการฉาบผิวทาง
SLURRY SEAL ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท หลังจากการฉาบผิวทางให้ทำการบ่ม
ทิ้งไว้ให้แห้งสนิท ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางและห้ามมีการสัญจร โดยจัด
หาป้ายเตือนและป้ายห้ามติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

หมายเหตุ: 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างแต่ละขั้นตอนต้องแจ้งให้ทางควบคุมงานทราบก่อนทุกครั้ง

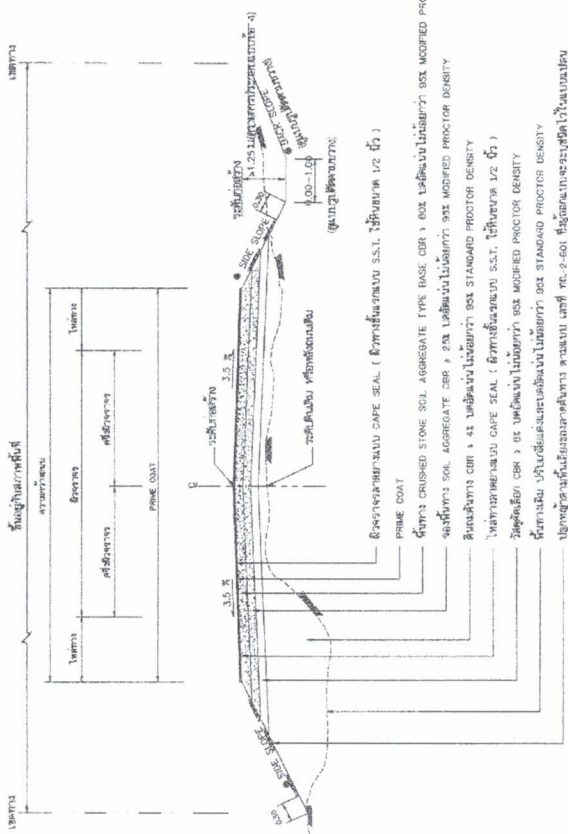
2. วัตถุประสงค์และการทดสอบต่าง ๆ ต้องผ่านการตรวจและรับรองจากกรมทางหลวงชนบท โดยมีหลักฐานเป็นเอกสารจากกรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้
3. การดำเนินงานในช่วงที่อาสาสมัครผู้รับเงินสต็อกต้องได้รับการอนุญาตจากทางควบคุมงาน
4. การวางแผนงานก่อสร้างผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาคนและอุปกรณ์ให้พร้อมในการวางระดับ
5. การเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างต่างๆ ให้อยู่ในเขตที่ดินของทางควบคุมงานและคณะกรรมการ

ตรวจการจ้าง ห้ามผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างโดยไม่แจ้งให้ทราบก่อน

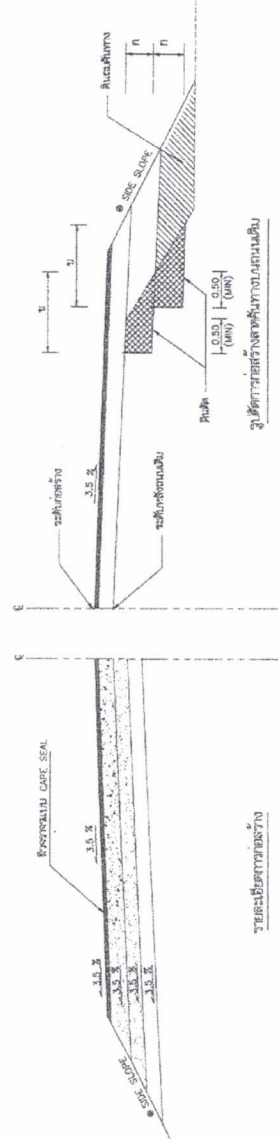
แบบสำรวจ ชื่อร้านตลาดขายกับมาค้าขายบ้านไร่ ม.6 ต.หัวฝั้ว อ.พนาพร่อง จ.นบ.	ชื่อแบบ ออกแบบ	ครัวแบบ	ไม้เนื้อแข็ง	ไม้เนื้อแข็ง
ไม้เนื้อแข็ง	ไม้เนื้อแข็ง	ไม้เนื้อแข็ง	ไม้เนื้อแข็ง	ไม้เนื้อแข็ง

รายการประกอบแบบ

1. สีสันต่างๆ สำหรับเป็น นกข. นกข. และรูปเป็นลายเส้น
2. รูปของหินและทราย นกข. นกข. และรูปเป็นลายเส้น
3. จำนวนหินและทราย นกข. นกข. และรูปเป็นลายเส้น
4. จำนวนหินและทราย นกข. นกข. และรูปเป็นลายเส้น
5. จำนวนหินและทราย นกข. นกข. และรูปเป็นลายเส้น
6. จำนวนหินและทราย นกข. นกข. และรูปเป็นลายเส้น
7. จำนวนหินและทราย นกข. นกข. และรูปเป็นลายเส้น
8. จำนวนหินและทราย นกข. นกข. และรูปเป็นลายเส้น
9. จำนวนหินและทราย นกข. นกข. และรูปเป็นลายเส้น
10. จำนวนหินและทราย นกข. นกข. และรูปเป็นลายเส้น



รูปตัดขวางโครงสร้างถนนและลูกรัง



หมายเหตุ

1. กรณีที่หินและทราย นกข. นกข. และรูปเป็นลายเส้น
2. กรณีที่หินและทราย นกข. นกข. และรูปเป็นลายเส้น
3. กรณีที่หินและทราย นกข. นกข. และรูปเป็นลายเส้น
4. กรณีที่หินและทราย นกข. นกข. และรูปเป็นลายเส้น
5. กรณีที่หินและทราย นกข. นกข. และรูปเป็นลายเส้น



แบบมาตรฐานทาง
สำหรับงานก่อสร้าง

แบบพิมพ์มาตรฐาน (CAPE SEAL)

แบบพิมพ์ ๓๐-๒-๓๐๑

หน้า 21