



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลท่ง
เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่ง ได้จ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนลาดยางตลิ่งชันโค - โกรกมะขามป้อม หมู่ที่ ๑๗ ตำบลท่ง อำเภอดอนจาน จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางตลิ่งชันโค - โกรกมะขามป้อม หมู่ที่ ๑๗ ตำบลท่ง
อำเภอดอนจาน จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๔๘,๐๐๐ บาท (-สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน-)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขปโครงการก่อสร้างถนนลาดยางตลิ่งชันโค - โกรกมะขามป้อม หมู่ที่ ๑๗
ตำบลท่ง ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๘๕.๐๐ เมตร หรือ
พื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๕.๐๐ ตารางเมตร ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา ๐.๑๕ เมตร
พร้อมงานตีเส้นจราจร และป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๔๘๑,๖๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑. สรุปประมาณราคาก่อสร้าง (ปร.๕)
 - ๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
 - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน เมษายน ๒๕๖๓
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑. นายไกรสุต ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
 - ๗.๒. นางวรรณทิพย์ หาดขุนทด ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชน กรรมการ
 - ๗.๒. นางสาวศรินทร์ภัทร ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(ลงชื่อ)

(นายสมเกียรติ กังสราชนนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่ง



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางตลิ่งชันโค - โกรกมะขามป้อม หมู่ที่ ๑๗ ตำบลทัพรั้ง
อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา /หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
๒. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๔๘,๐๐๐ บาท (-สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน-)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขปโครงการก่อสร้างถนนลาดยางตลิ่งชันโค - โกรกมะขามป้อม หมู่ที่ ๑๗ ตำบลทัพรั้ง
ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๘๕.๐๐ เมตร หรือ
พื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๕.๐๐ ตารางเมตร ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา ๐.๑๕ เมตร
พร้อมงานตีเส้นจราจร และป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๔๘๑,๖๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๕.๑.สรุปประมาณราคาก่อสร้าง (ปร.๕)
 - ๕.๒.รายการประมาณการราคาก่อสร้าง (ปร.๔)
 - ๕.๓.ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน เมษายน ๒๕๖๓
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑.นายไกลสุด นิมนต์เหี้ยะ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
.....	ทราบ	
๖.๒.นางวรรณทิพย์ หาดขุนทด	ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชน	กรรมการ
.....	ทราบ	
๖.๓.นางสาวศรินทร์ภัทร นอสน์เหี้ยะ	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ	กรรมการและเลขานุการ
.....	ทราบ	

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางตลิ่งขงโค-โกรกมะขามป้อม ม.17

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล(Cape Seal) กว้าง 5 เมตร ยาว 285 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 1425 ตร.ม. ลงหินคลุก

บดอัดแน่นหนา 0.15 ม. พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านตลิ่งขงโค หมู่ที่ 17 ต.ทัพวัง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ตามแบบเลขที่ อบต.ทัพวัง ที่ /2563

ประมาณราคา เมื่อวันที่ วันที่26.....เดือน...พฤษภาคม.. 2563

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	353,515.26	1.3624	481,629.19	Factor F พื้นที่ปกติ - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			481,629.19	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			481,600.00	
ตัวอักษร (สี่แสนแปดหมื่นหนึ่งพันหกกร้อยบาทถ้วน)					

ความยาวถนน 0.285 ม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 1,689,824,561 บาท

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุต นิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายไกลสุต นิมสันเทียะ)

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางวรรณทิพย์ หสศรเทศ)

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายวรรณธัญญ์ นิตติศักดิ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวศรินทร์พร นอนันต์เทียะ)

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายสมเกียรติ กังสรวานนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปร.4

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางตลิ่งขงโค-โกรกมะขามบ่อ ม.17

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางคิ้วทางเคปซีล(Cape Seal) กว้าง 5 เมตร ยาว 185 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 1,425 ตร.ม. ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม.

พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนสง่า หมู่ที่ 5 ต.พื้ง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

ระยะทาง 0.285 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

ช่วง จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+285

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อ หน่วย F	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานดินคันทาง								
	- งานกรุยทางถางป่า	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานขุดรื้อปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,425.00	7.62	10,858.50	1.3624	10.38	14,793.62	
2	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร								
	- งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก) หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	ลบ.ม.	213.75	663.51	141,825.26	1.3624	903.97	193,222.74	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,425.00	27.37	39,002.25	1.3624	37.29	53,136.67	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	1,425.00	102.81	146,504.25	1.3624	140.07	199,597.39	
3	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร								
	-งานตีเส้นจราจร(เทอร์โมพลาสติกสีขาว+สีเหลือง)	ตร.ม.	64.13	200.00	12,825.00	1.3624	272.48	17,472.78	
5	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	2,500.00	2,500.00	1.3624	3,406.00	3,406.00	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				353,515.26			481,629.20	
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ							481,629.20	

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่งรี จังหวัดมหาสารคาม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางตลิ่งชันโค-โกรกมะขามป้อม ม.17 ต.ท่งรี อ.พระทองคำ จ.นม.

แหล่งวัสดุ

5	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินคลุก	222.00	บาท/ลบ.ม. ชนส่ง	115 กม. =	168.91 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
6	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินผุน	297.00	บาท/ลบ.ม. ชนส่ง	115 กม. =	168.91 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/4"	404.00	บาท/ลบ.ม. ชนส่ง	115 กม. =	168.91 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
8	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 1/2"	446.00	บาท/ลบ.ม. ชนส่ง	115 กม. =	168.91 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
9	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/8"	309.00	บาท/ลบ.ม. ชนส่ง	115 กม. =	168.91 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
11	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินผสม AC	309.00	บาท/ลบ.ม. ชนส่ง	115 กม. =	168.91 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
12	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Css - 1	22,100.00	บาท/ตัน ชนส่ง	50 กม. =	52.68 บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
13	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Css - 1h	22,300.00	บาท/ตัน ชนส่ง	50 กม. =	52.68 บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
14	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Crs - 2	21,900.00	บาท/ตัน ชนส่ง	50 กม. =	52.68 บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
15	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Cms - 2h	22,300.00	บาท/ตัน ชนส่ง	50 กม. =	52.68 บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
16	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง MC-70	36,000.00	บาท/ตัน ชนส่ง	50 กม. =	52.68 บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
17	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง AC 60-70 (ถึง Plant Mobile)	17,500.00	บาท/ตัน ชนส่ง	50 กม. =	52.68 บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่าที่ อ.เมือง 20 - 20.99 'บาท')

พื้นที่ปกติ

1. งานกรุยทาง	(ขนาดเบา)						
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				ค่างาน ตร.ม. ละ	=	1.17	บาท
2. งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม							
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				ค่างาน ตร.ม. ละ	=	7.62	บาท
8. งานชั้นพื้นทางหินคลุก			ชนส่งด้วยรถสิบล้อลากพ่วง				
8.1 งานชั้นพื้นทางหินคลุก							
ค่าวัสดุที่แหล่งปากไม้ (รวมค่าตัก)				ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	222.00	บาท (หลวม) (72)
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน		115	กม.	=		168.91	บาท (73)
... รวม... (72+73...)				=		390.91	บาท (74)
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ (...74...) x 1.5				=		586.36	บาท (75)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)				=		16.02	บาท (76)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=		61.13	บาท (73)
... รวมค่างานต้นทุน (...75+76+77...)				ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	663.51	บาท (แน่น)

ค่าตัวแปร

F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง				=		1.013	(F)
Y = ค่ายางแอสฟัลท์ CRS-2 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง			ตันละ	=		21,952.68	บาท (Y)
Y1 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง			ตันละ	=		22,152.68	บาท (Y1)
Y2 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง			ตันละ	=		22,352.68	บาท (Y2)
Y3 = ค่ายางแอสฟัลท์ AC 60-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง			ตันละ	=		17,552.68	บาท (Y3)
H = ค่ายางแอสฟัลท์ Cms-2h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง			ตันละ	=		22,352.68	บาท (H)
ค่ายางแอสฟัลท์ MC-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง			ตันละ	=		36,052.68	บาท
X = ราคาหิน 1/2 " ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง			ลบ.ม. ละ	=		614.91	บาท (X)
X1 = ราคาหินผุน ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง			ลบ.ม. ละ	=		465.91	บาท (X1)
X2 = ราคาหิน 3/8 " ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง			ลบ.ม. ละ	=		477.91	บาท (X2)
X3 = ราคาหินผสมแอสฟัลท์ ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง			ลบ.ม. ละ	=		477.91	บาท (X3)
D = ค่าขนส่งวัสดุสมระหว่างทำการฉาบผิว / เสริมผิว คิดเป็นระยะทาง 1 ใน 4			ลบ.ม. ละ	=		6.89 บาท / ลบ.ม.	(D)

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางตลิ่งขงโค-โกรกมะขามป้อม ม.17 ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.

9. งานลาดยาง

9.1 งาน PRIME COAT บนพื้นทาง

ค่ายาง CSS-1 (1.0 x Y1 /1000)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

... รวมคำนวณต้นทุน (..86+87..)

$$= 22.15 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad (86)$$

$$= 5.22 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad (87)$$

$$= 27.37 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

10. งานผิวทาง

10.1 งานลาดยางแบบ CAPE SEAL

พื้นที่	A (sst.)	B (Fog)	C (Slurry)
ปกติ	12.14	2.09	9.59
ฝนตกชุก	0.00	0.00	0.00

ระยะทางที่ปูผิวทาง

ระยะทางขนส่งใช้ L/4

ค่าขนส่งหินส่งทำ CHIP SEAL (D)

ค่าขนส่งวัสดุผสม SLURRY SEAL (P)

คำนวณต้นทุน CHIP SEAL

ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

ค่าวัสดุ=0.01286X+0.00123Y+0.01222D

คำนวณต้นทุน CHIP SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

คำนวณต้นทุน FOG SPRAY

ค่ายาง+ค่าขนส่ง

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ค่าวัสดุ=0.00031Y1

คำนวณต้นทุน FOG SPRAY = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่ายาง

คำนวณต้นทุน SLURRY SEAL

ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

ค่าวัสดุ = (527.7+1.21550X1+0.25779Y2+1.85P)*1/185

คำนวณต้นทุน SLURRY SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

... คำนวณต้นทุน CAPE SEAL (..97+101+105..)

$$= 1.000 \text{ กม. (L)}$$

$$= 1.000 \text{ กม.}$$

$$= 6.89 \text{ บาท/ลบ.ม.} \quad (92)$$

$$= 6.89 \text{ บาท/ลบ.ม.} \quad (93)$$

$$= 22,567.59 \text{ บาท} \quad (94)$$

$$\text{ปกติ A} = 12.14 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad (95)$$

$$= 34.99 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad (96)$$

$$= 47.13 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad (97)$$

$$= 22,152.68 \text{ บาท} \quad (98)$$

$$\text{ปกติ B} = 2.09 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad (99)$$

$$= 6.87 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad (100)$$

$$= 8.96 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad 101$$

$$= 22,818.59 \text{ บาท} \quad (102)$$

$$\text{ปกติ C} = 9.59 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad (103)$$

$$= 37.13 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad (104)$$

$$= 46.72 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad (105)$$

$$= 102.81 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	ค่า ใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302
90	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004
180	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917
270	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805
> 700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

29-08-59



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) กลุ่มวิชาการฯ โทร. ๐ ๔๔๓๗ ๐๗๓๒-๗ ต่อ ๑๒๒
ที่ ศค ๐๗๑๓/ ๗ ๕๕๖ วันที่ ๒๕ ม.ค. ๒๕๖๓

เรื่อง ขอแจ้งบัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์ และผู้อำนวยการกลุ่ม/ผู้อำนวยการส่วน

ตามที่กรมทางหลวงชนบทแจ้งให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) แขวงทางหลวง
ชนบทในสังกัด เรืองมอบหมายหน่วยงานดำเนินการเตรียมความพร้อม รายการตามร่างพระราชบัญญัติ
งบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ นั้น

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) พิจารณาแล้ว จึงขอส่งบัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง
ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ข้อมูล ณ เดือน มกราคม ๒๕๖๓ เพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางค่าก่อสร้างและใช้
ประกอบการจัดทำงบประมาณประจำปี ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสำราญ สวัสดิ์พูน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕

บัญชีราคาสัญญาก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุต่อหน่วย(บาท)				ท้องที่จังหวัดใกล้เคียง		
			ชัยภูมิ	นครราชสีมา	บุรีรัมย์	สุรินทร์	ลพบุรี	ขอนแก่น	เพชรบูรณ์
๑	ดินถมคันทาง (CBR $\geq 4\%$)	ลบ.ม.	๑๐ - ๒๐	๒๐ - ๓๐	๑๕ - ๓๐	๑๐	-	-	-
๒	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	๑๓๕	-	-	-	-	-
๓	วัสดุคัดเลือก(Selected Material) (CBR $\geq 10\%$)	ลบ.ม.	๑๕ - ๓๐	๒๕ - ๔๕	๒๓ - ๔๖	๑๐ - ๒๐	-	-	-
๔	วัสดุรองพื้นทางลูกรัง(Soil Aggregate) (CBR $\geq 24\%$)	ลบ.ม.	๒๐ - ๔๐	๔๐ - ๖๐	๓๐ - ๖๐	๒๐ - ๔๐	-	-	-
๕	วัสดุหินคลุก (CBR $\geq 40\%$)	ลบ.ม.	-	๒๒๒	๓๓๘	๔๔๕	๒๘๐	๑๔๘	๒๐๐
๖	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	-	๑๔๐	๒๐๐	๒๒๐	-	-	-
๗	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	-	๓๑๔	๔๑๖	๕๖๓	๒๓๔	๒๘๐	๒๓๒
๘	หิน ๓/๔"	ลบ.ม.	-	๓๖๘	๕๐๗	๖๑๖	๒๙๐	๓๓๓	๒๙๐
๙	หิน ๑/๒"	ลบ.ม.	-	๔๒๔	๕๔๐	๖๑๖	๒๔๕	๓๑๘	๒๙๐
๑๐	หิน ๓/๘"	ลบ.ม.	-	๒๑๓	๓๕๐	๖๐๑	๓๐๐	๑๔๒	๒๐๐
๑๑	หินฝุ่น	ลบ.ม.	-	๒๙๖	๓๗๖	๕๑๔	๑๘๔	๒๗๒	๒๐๐

หมายเหตุ

- เอกสารแนะนำราคาสัญญาก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อมูล ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓
- อ้างอิงข้อมูลตามที่สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒
- สืบราคาสัญญาก่อสร้างโดยกระทรวงมหาดไทยในสังกัดสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
- ราคาที่ดินอ้างอิงราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดินรอบบัญชี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๒ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง
- ราคาสัญญาก่อสร้าง ลำดับที่ ๑, ๓ และ ๔ ไม่รวมค่าชุด, ค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม
- และลำดับราคาสัญญาก่อสร้างรายการส่วนที่เหลือเป็นราคา ณ แหล่งผลิต ไม่รวมค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

สำเนาถูกต้อง

17/1/67

(นายทวิทร์ กองพันธ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
คน: ๓๖๖๖ ๑๑๑๑๑๑๑๑

ที่ QUO.013/2563

วันที่ 4 พฤษภาคม 2563

เรื่อง แจ้งราคาสถิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน พฤษภาคม 2563

เรียน ผู้อำนวยการสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า

ด้วยบริษัท ทิปปโกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับ-
การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาสถิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	17,500
	Drum (200 kg.)	4,200
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	20,500
	Drum (200 kg.)	4,800
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	27,000
	Drum (200 kg.)	6,100
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	36,000
	Drum (200 kg.)	7,900
PMA	Bulk (1,000 kg.)	29,500
	Drum (200 kg.)	6,600
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	22,100
	Drum (200 kg.)	5,120
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	21,900
	Drum (200 kg.)	5,080
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	22,300
	Drum (200 kg.)	5,160
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	22,300
	Drum (200 kg.)	5,160
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	31,800
	Drum (200 kg.)	7,060
EAP	Bulk (1,000 kg.)	27,300
	Drum (200 kg.)	6,160

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพท.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายชาญชัย โฉมประธาน)

ผู้อำนวยการสายการตลาดในประเทศ

> ก๊าซหุงต้ม (content.aspx?

c=r%2fZFNohK5PZmVVxdEto7wnw%3d%3d)



(HomePage.aspx)

> การตลาดต่างประเทศ (content.aspx?

c=GVol%2f9czyet%2fmGuxbT9PVg%3d%3d)

> ราคาน้ำมัน (oilprice-capital.aspx)

> ธุรกิจกับโลก (content.aspx?

c=S1XC2zOFalyunFFqyfYFA%3d%3d)

> บัตรสะสมคะแนน PTT Blue Card (content.aspx?

c=DgmVluAwd6P1HUu13WDDlIQ%3d%3d)

> BlueCONNECT(e-Wallet) (content.aspx?

c=g8NnhVGATzH26xqW12bZQ%3d%3d)

> เชื้อเพลิงอุตสาหกรรม (content.aspx?

c=wIZYtInsOxDiLV35FlisDA%3d%3d)

> เชื้อเพลิงเรือขนส่ง (content.aspx?

c=d7mepU474zw8L%2bYtQHfS8A%3d%3d)

> เชื้อเพลิงอากาศยาน (content.aspx?

c=2K%2bmGnqy8nnsMJ9wuFclw%3d%3d)

> บัตรเงินสดประเภทเติมเงิน (content.aspx?

c=rMPI8fm0HIHtFKYbqiEHaw%3d%3d)

> บัตรเครดิตกับบุคคลเติมน้ำมัน (content.aspx?

c=RzJ9RzPgErLbX8wUX%2f56w%3d%3d)

> บัตรเงินสด พิกิตี พรีเมียม การ์ด (content.aspx?

c=RaDHW5%2bA%2fW5wfqjysJZvfQ%3d%3d)

> PTT Fill & Go (content.aspx?

c=DWk13YksVCbLKGCKTxTboQ%3d%3d)

→ ราคาน้ำมันขายปลีก กก

🔗 การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน
หน้าดัชนี(index.aspx)

ราคาขายปลีกภูมิภาค 26 พ.ค. 2563

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

* ราคาน้ำมันรวมภาษีบางท้องถิ่น (ถ้ามี)

อำเภอ	Diesel	Diesel	Diesel B10	Diesel B20	เบนซิน
เมืองนครราชสีมา	24.51	20.66	17.66	17.41	27.93
บุรีรัมย์	24.62	20.77	17.77	17.52	28.04
เสิงสาง	24.65	20.80	17.80	17.55	28.07
คง	24.64	20.79	17.79	17.54	28.06
บ้านเหลื่อม	24.68	20.83	17.83	17.58	28.10
จักราช	24.55	20.70	17.70	17.45	27.97
โชคชัย	24.54	20.69	17.69	17.44	27.96
ด่านขุนทด	24.53	20.68	17.68	17.43	27.95
โนนไทย	24.55	20.70	17.70	17.45	27.97
โนนสูง	24.55	20.70	17.70	17.45	27.97
ขามสะแกแสง	24.56	20.71	17.71	17.46	27.98
บัวใหญ่	24.63	20.78	17.78	17.53	28.05
ประทาย	24.66	20.81	17.81	17.56	28.08
ปักธงชัย	24.56	20.71	17.71	17.46	27.98
พิมาย	24.55	20.70	17.70	17.45	27.97
ห้วยแถลง	24.62	20.77	17.77	17.52	28.04
ชุมพวง	24.65	20.80	17.80	17.55	28.07
สูงเนิน	24.51	20.66	17.66	17.41	27.93
ขามทะเลสอ	24.52	20.67	17.67	17.42	27.94
สีคิ้ว	24.51	20.66	17.66	17.41	27.93
ปากช่อง	24.46	20.61	17.61	17.36	27.88

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 20.00 - 20.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.38	0.22	0.28	1.60	1.66
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	2.79	0.55	0.69	3.34	3.48
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.21	0.78	0.98	4.99	5.19
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	16.10	3.51	4.39	19.61	20.49
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	30.63	10.80	13.50	41.43	44.13
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	16.53	3.06	3.83	19.59	20.36
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	5.77	1.70	2.13	7.47	7.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	25.47	3.34	4.18	28.81	29.65
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	30.70	5.18	6.48	35.88	37.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	58.58	4.66	5.83	63.24	64.41
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	48.21	19.00	23.75	67.21	71.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	22.52	6.52	8.15	29.04	30.67
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	7.47	1.46	1.83	8.93	9.30
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.75	12.96	16.20	49.71	52.95
5	งานไหล่ทางลูกกรอง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	14.05	2.75	3.44	16.80	17.49
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.00	20.90	26.13	64.90	70.13
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	19.08	4.20	5.25	23.28	24.33
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.84	25.71	32.14	79.55	85.98
7	งานตัดแต่งชั้นชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	5.66	1.66	2.08	7.32	7.74
8	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกกรอง 10 ซม.	ตร.ม.	7.82	2.11	2.64	9.93	10.46
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	9.53	3.38	4.23	12.91	13.76
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	8.64	1.75	2.19	10.39	10.83
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	5.37	0.62	0.78	5.99	6.15
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	4.98	0.88	1.10	5.86	6.08
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	11.82	2.21	2.76	14.03	14.58
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	16.33	3.05	3.81	19.38	20.14
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	24.28	4.54	5.68	28.82	29.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	35.57	6.64	8.30	42.21	43.87
12	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.63	0.49	0.61	2.12	2.24
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.25	0.68	0.85	2.93	3.10
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.34	1.00	1.25	4.34	4.59
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	4.90	1.47	1.84	6.37	6.74

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 20.00 - 20.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	258.61	16.77	20.96	275.38	279.57
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวโพรมิไซด์	ตร.ม.	10.55	2.82	3.53	13.37	14.08
	บนผิวแทคไซด์	ตร.ม.	8.36	2.28	2.85	10.64	11.21
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	125.53	35.15	43.94	160.68	169.47
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	10.13	1.74	2.18	11.87	12.31
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	9.72	1.92	2.40	11.64	12.12
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	18.41	2.53	3.16	20.94	21.57
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	9.92	2.39	2.99	12.31	12.91
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	6.86	1.06	1.33	7.92	8.19
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	28.70	11.03	13.79	39.73	42.49
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	34.31	5.29	6.61	39.60	40.92
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	31.57	11.03	13.79	42.60	45.36
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	34.31	5.29	6.61	39.60	40.92
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	21.47	5.92	7.40	27.39	28.87
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	26.83	7.39	9.24	34.22	36.07
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	35.78	9.86	12.33	45.64	48.11
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	42.94	11.83	14.79	54.77	57.73
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	8.55	2.07	2.59	10.62	11.14
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	1.92	0.39	0.49	2.31	2.41
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	41.16	5.86	7.33	47.02	48.49
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	56.74	7.39	9.24	64.13	65.98
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	68.69	8.11	10.14	76.80	78.83
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	83.25	9.00	11.25	92.25	94.50
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	8.70	1.97	2.46	10.67	11.16
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	10.15	2.30	2.88	12.45	13.03



โครงการก่อสร้าง

ตามงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2563

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางตลิ่งชันโค-โกรกมะขามป้อม ม.17

ปริมาณงาน กว้าง 6 เมตร ยาว 285 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 1,425 ตร.ม.

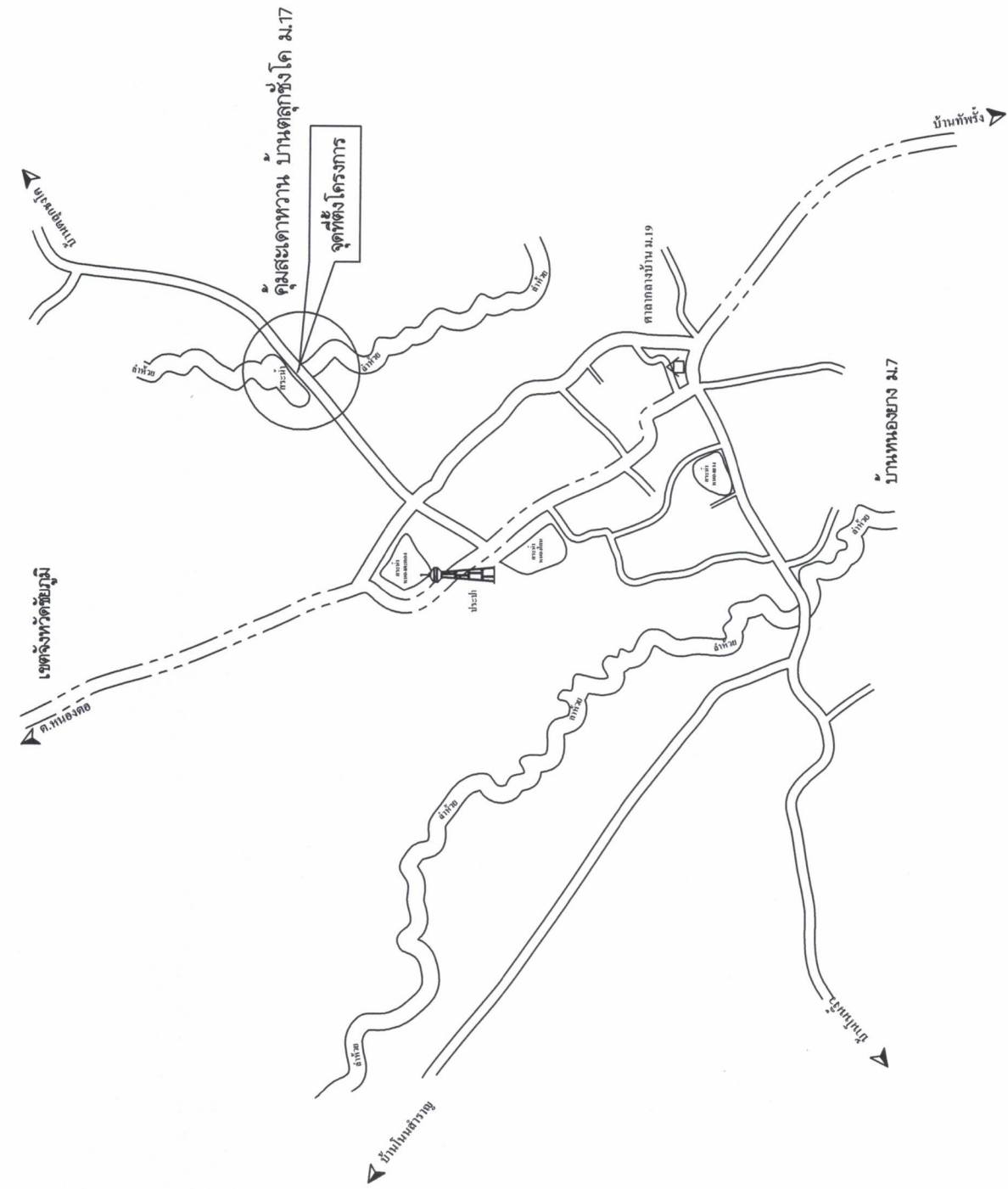
ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม. พร้อมงานติดตั้งจราจร และป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ดำเนินการ

ม.17 บ้านตลิ่งชันโค ต.ทัพวัง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

โดย

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง



สัญลักษณ์	ความหมาย
      	ศาสนสถาน โรงเรียน วัด อาคารทางราชการ ห้างสรรพ ค้า สถานี หนทาง ทางรถไฟ หนองน้ำ พื้นที่น้ำ ท่วม

วิธีดำเนินการ

1. ใ้ทำการกรบรปกลัยพินทางเดิมก่อนทำการลงวัสดุ
2. ขุดรื้อปรับเปลี่ยนแต่งและบดอัดคันทางเดิม(ลูกรัง)
3. ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง 5 เมตร ยาว 285 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 1425 ตร.ม. ลงหินกลูบดอัดแน่นหนา 0.15 ม.
4. งานตีเส้นจราจร(เทอร์โมพลาสติกสีขาว+สีเหลือง)
5. ป้ายโครงการ 1 บ้าย

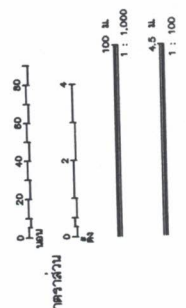
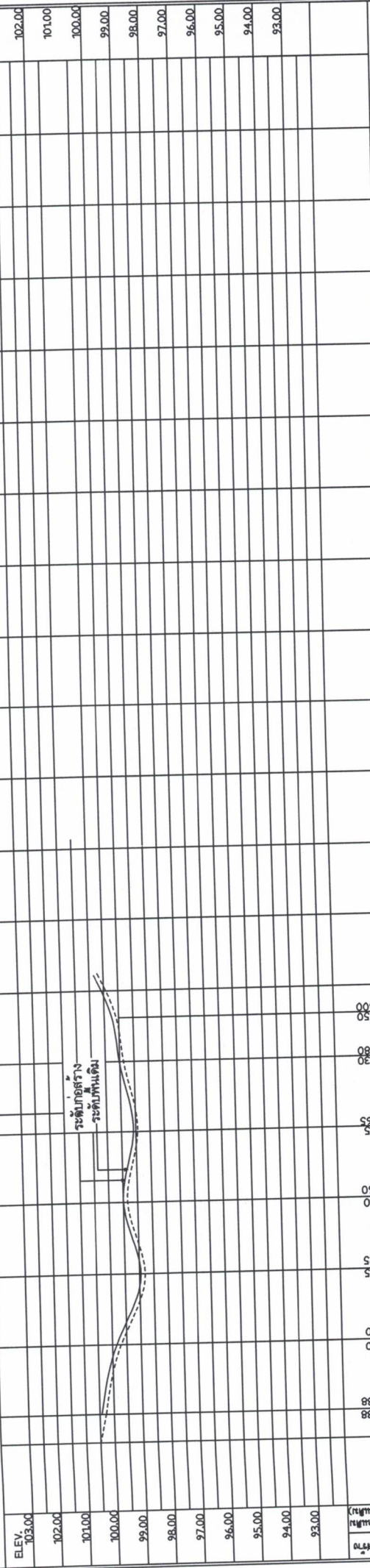
แบบสำรวจทาง	โครงการบริหารจัดการส่วนตำบลทิวพร ก่อตั้งชุมชนเกษตรอุตสาหกรรม-นิคมชุมชนอิน น.17 ต.ทิวพร อ.พนาซอคำ จ.นบ.			
แสดงแบบ	แผนผังโครงการ (นาย โสภณ จินกันเฑียร) ผอ.โครงการ			
เห็นชอบ	(นายบรรณรักษ์ นิตักักดี) นายก อบต.			
อนุมัติ	(นายสมเกียรติ กัทหวานนท์) นายก อบต.			

รายการประกอบแบบ

1. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. ปรับผิวทางเดิมให้มีขนาดกว้างให้เพียงพอต่อการก่อสร้างทาง อยู่ในการพิจารณาของช่างควบคุมงาน
3. ชุดรื้อชั้นรองพื้นทางเดิม (ลูกรัง) ปรับเกลี่ย บดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. ทำการตรวจสอบระดับ BM ในชั้นรองพื้นทางร่วมกันระหว่างผู้รับจ้างและช่างควบคุมงาน
5. ชั้นพื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE (หินคลุก)
C.B.R.>80% บดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
6. งาน PRIME COAT ชนิดของยางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางของกรมทางหลวงชนบท
ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด
หลังลงยางต้องทำการบ่มยางอย่างน้อย 48 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้าม
มีการสัญจร โดยต้องจัดทำป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย
7. งานผิวทางชั้นแรก SINGLE SURFACE TREATMENT วัสดุให้หินขนาด 1/2 นิ้ว ยางที่ใช้ให้เป็น
ไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ก่อนทำการก่อสร้างต้องทำความสะอาดพื้นทางเดิมก่อนด้วย
เครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด และล้างหินย่อยให้สะอาด ขณะโรยหินย่อยให้ทำการ
บดอัดด้วยรถคล้อยางทันที ไม่น้อยกว่า 3 เทียวไปกลับ หินย่อยที่โรยแล้วต้องเต็มพื้นที่ผิวหน้าสม่ำเสมอ
หลังบดอัดแล้วปล่อยทิ้งไว้อย่างน้อย 10 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้ามมีการ
สัญจร โดยต้องจัดทำป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย
8. งาน SLURRY SEAL วัสดุส่วนผสมและยางต้องเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด
และทำการ FOG SPRAY ยางให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท และทำการฉาบน้ำผิวทาง
SLURRY SEAL ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท หลังจากการฉาบน้ำผิวทางให้ทำการบ่ม
ทิ้งไว้ให้แห้งสนิท ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางและห้ามมีการสัญจร โดยจัด
หาป้ายเตือนและป้ายห้ามติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

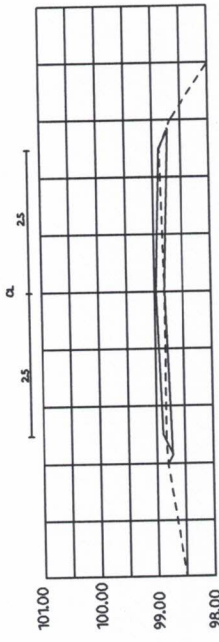
- หมายเหตุ : 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างแต่ละขั้นตอนต้องแจ้งให้ช่างควบคุมงานทราบก่อนทุกครั้ง
2. วัสดุส่วนผสมและการทดสอบต่าง ๆ ต้องผ่านการตรวจและรับรองจากกรมทางหลวงชนบท
โดยมีหลักฐานเป็นเอกสารจากกรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้
 3. การดำเนินงานในช่วงที่อากาศมีอุณหภูมิสูงหรือมีฝนตกต้องได้รับการอนุญาตจากช่างควบคุมงาน
 4. การวางระดับงานก่อสร้างผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำแผนและอุปกรณ์ให้พร้อมในการวางระดับ
 5. การเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างต่างๆ ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการ
ตรวจการจ้าง ห้ามผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้าง โดยไม่แจ้งให้ทราบก่อน

องค์การบริหารส่วนตำบลท่งพิมาย			
แนบสำเนา ก่อนดำเนินการก่อสร้าง-โครงการขออนุมัติ ม.17 พ.ร.บ. 8. พร.พ.ร.บ. 8. ม.ม.	สำเนา เห็นชอบ อนุมัติ (นายสมเกียรติ วัฒนศิริ) นายก อบต.	สำเนา เห็นชอบ อนุมัติ (นายสมเกียรติ วัฒนศิริ) นายก อบต.	เห็นชอบ อนุมัติ (นายสมเกียรติ วัฒนศิริ) นายก อบต.
แนบสำเนา รายการประกอบแบบ	สำเนา เห็นชอบ อนุมัติ (นายสมเกียรติ วัฒนศิริ) นายก อบต.	สำเนา เห็นชอบ อนุมัติ (นายสมเกียรติ วัฒนศิริ) นายก อบต.	เห็นชอบ อนุมัติ (นายสมเกียรติ วัฒนศิริ) นายก อบต.
วันที่ แนบ	วันที่ แนบ	วันที่ แนบ	วันที่ แนบ
2563	2563	2563	2563

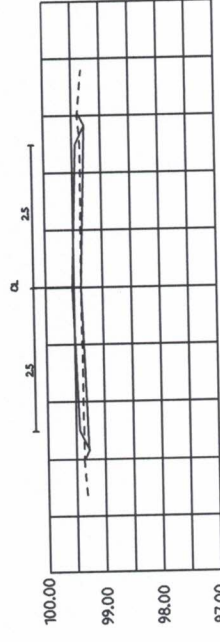


กองस्थาณบาลเขตสาธิต-โรงเรียนสาธิต ม.17 ต.พุดซา อ.พนาซอ จ.นบ.	สํวณ เข็มแบบ อนุแบบ ศวแบบ	(นายโกศล น.สีหะวงษ) คสอ.บรจ	นางนํส	(นายวรารนํส นํสํทํ) นํสค บม.
แบบ มล. 0-1000 ตอ มล. 0-285	แบบแปลนและรูปตัดตามยาว	แผนที่ 3 สํวณ 7 แบบ 7 ก/26/05/63	อนํส	(นายสมนํส กอวณนํ) นํสค บม.
ใบขนนํส	เลขที่แบบ	2583		

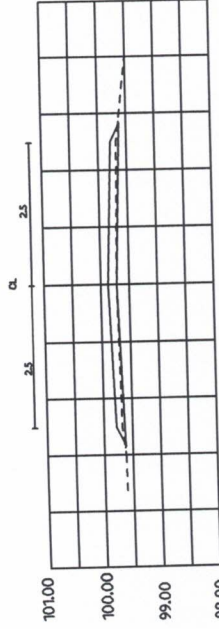
1. เขตทาง ชนอยู่กับสภาพพื้นทาง
2. วิศวกรก่อสร้างชนอยู่กับระดับถนนทางเดิมซึ่งเมื่อปรับกลับตบกับแนวแล้วลงหินกลบเพิ่มหน้าอีก +0.10 ม.



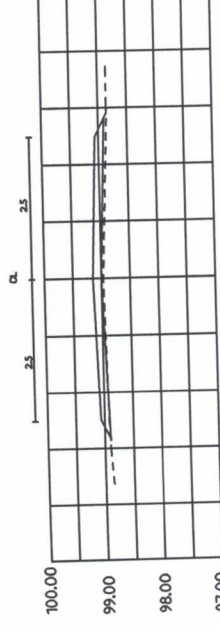
STA 0+100



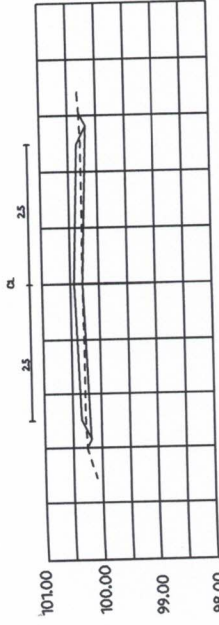
STA 0+250



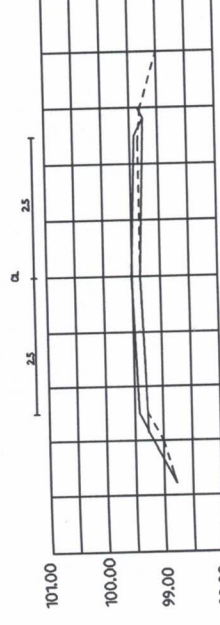
STA 0+050



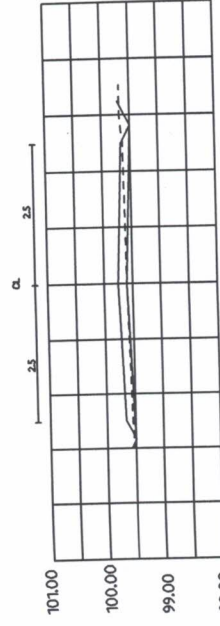
STA 0+200



STA 0+000



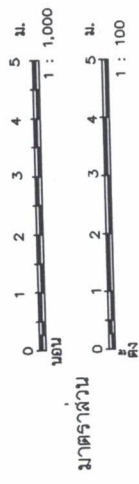
STA 0+150



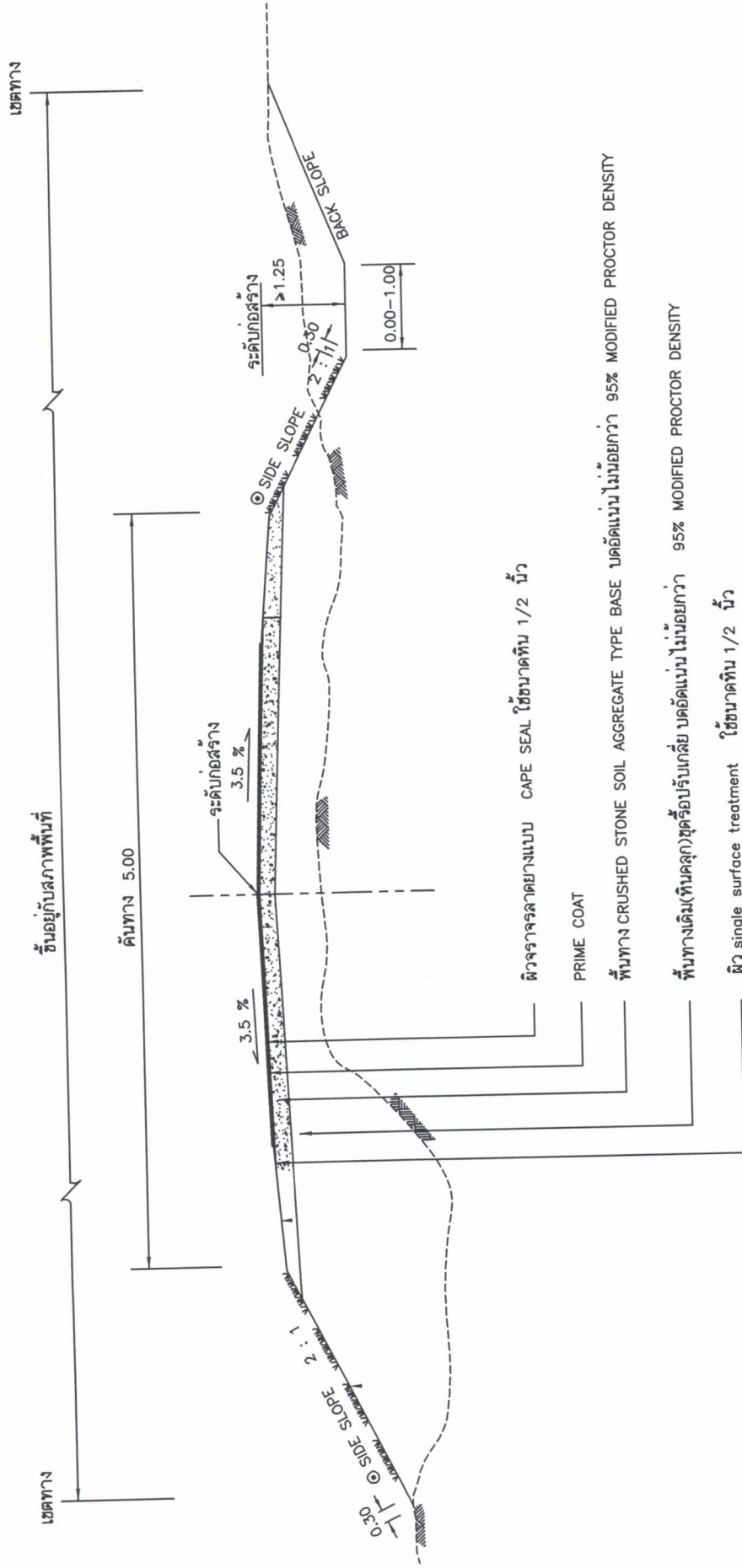
STA 0+285

องค์การบริหารส่วนตำบลท่งพิมาย

แบบสำรวจทาง	สำรวจ, เขียนแบบ, ออกแบบ, ตรวจสอบ	เห็นชอบ
ก่อสร้างงานสาธารณูปโภค-โครงการขุดลอก-ถมดิน	(นาย) วิชาญ วัฒนศิริ (นาย) วิชาญ วัฒนศิริ	(นาย) วิชาญ วัฒนศิริ
ม.17 ต.ท่งพิมาย อ.ท่งพิมาย จ.นม.	(นาย) วิชาญ วัฒนศิริ (นาย) วิชาญ วัฒนศิริ	(นาย) วิชาญ วัฒนศิริ
แสดงแบบ	รูปตัดตามขวาง	อนุมัติ
ใช้แทนแผนที่	เลขที่แบบ /2563	วันที่ 4 เดือน 7 ปี 2563
จัดทำโดย	นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ



มาตราส่วน



ผิวจราจรลาดยางแบบ CAPE SEAL ใช้ขนาดหิน 1/2 นิ้ว

PRIME COAT

พื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE บดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

พื้นทางเดิม(หินคลุก)หรือปรับเกลี่ย บดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

ผิว single surface treatment ใช้ขนาดหิน 1/2 นิ้ว

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าพี่เลี้ยง

แบบแปลนทาง ก่อสร้างถนนลาดยางชนิด-โบริกแอสฟัลต์ ม.17 ต.ท่าพี่เลี้ยง อ.พนาพร จ.นบ.	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจสอบ (นาย ไชยศักดิ์ สุ่มพันธ์ุ) ช่างสำรวจ	ให้เขียน (นาย ชัยวัฒน์ นิลศักดิ์) บริษัท อ.บ.	อนุมัติ (นาย ชัยวัฒน์ นิลศักดิ์) นายก อบต.
ใช้พิมพ์แผ่นที่	เลขที่แบบ	จำนวน	แผ่นที่
รูปลักษณ์ทาง	7563	7	5



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd