



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลพริ้ง

เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลพริ้ง ได้จ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายบ้านมาบค่าย (คุ้มปารัง - โนนสูง) หมู่ที่ ๖ ตำบลพริ้ง อำเภอดงหลวง จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายบ้านมาบค่าย (คุ้มปารัง - โนนสูง) หมู่ที่ ๖ ตำบลพริ้ง อำเภอดงหลวง จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพริ้ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๕๐,๐๐๐ บาท (-สามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๑๘๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๙๙๐.๐๐ ตารางเมตร ลงลูกรังปรับระดับพื้นทาง ๖๙.๓๐ ลูกบาศก์เมตร ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๕๐,๐๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑. สรุปประมาณราคาก่อสร้าง (ปร.๕)
 - ๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
 - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน เมษายน ๒๕๖๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑. นายไกลสุด นิมนต์เหียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
 - ๗.๒. นางสาวศรันภัทร ฉอสน์เหียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการ
 - ๗.๒. นายกิตติโชค บุญคง ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

(นายสมเกียรติ กังสรวนนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพริ้ง



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายบ้านมาบค้าย (คุ้มป่าร้าง - โนนสูง) หมู่ที่ ๖ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๕๐,๐๐๐ บาท (-สามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๑๘๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๙๙๐.๐๐ ตารางเมตร ลงลูกรังปรับระดับพื้นทาง ๖๙.๓๐ ลูกบาศก์เมตร ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๕๐,๐๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑. สรุปประมาณราคาก่อสร้าง (ปร.๕)
 - ๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
 - ๖.๓. ราคาวัดุดก่อสร้าง เดือน เมษายน ๒๕๖๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
.....	ทราบ	
๗.๒. นางสาวศรันภัทร ฉอสันเทียะ	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ	กรรมการ
.....	ทราบ	
๗.๓. นายกิตติโชค บุญคง	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ	กรรมการและเลขานุการ
.....	ทราบ	

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางสายบ้านมาบค้าย(คุ้มปาร์ก-โนนสูง)

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล(Cape Seal) กว้าง 5.5 เมตร ยาว 180 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 990 ตร.ม. ลงอุกรงปรับระดับพื้นที่ทาง 69.3 ลบ.ม. ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม. พร้อมงานดีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านมาบค้าย หมู่ที่ 6 ต.ทัพวัง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น ตามแบบเลขที่ อบต.ทัพวัง ที่ /2564

ประมาณราคา เมื่อวันที่ วันที่27.....เดือน...พฤษภาคม.. 2564

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	302,896.91	1.3607	412,151.83	Factor F พื้นที่ปกติ - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			412,151.83	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			350,000.00	
	ตัวอักษร (สามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)				

ความยาวถนน 0.180 ม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 1,944,444,444 บาท

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ
(นายไกลสุต จิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายไกลสุต จิมสันเทียะ)

(ลงชื่อ).....ตรวจ
(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวศรัณภัทร จอสนธิ์ยะ)

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นายวรรณัฐ ญัตติศักดิ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายกิตติโชค บุญคง)

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นายสมเกียรติ กังสราพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปร.4

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางสายบ้านมาบค้าย(คุ้มปาร์ก-โนนสูง)

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล(Cape Seal) กว้าง 5.5 เมตร ยาว 180 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 990 ตร.ม. ลงลูกรังปรับระดับพื้นที่ทาง 69.3 ลบ.ม. ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม. พร้อมงานติดตั้งจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 บ้านมาบค้าย ต.ทัพวัง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

ระยะทาง 0.180 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

ช่วง จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+180

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วย F _n	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานดินคันทาง								
	- งานกรุยทางถางป่า	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานชุดรื้อปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	990.00	8.88	8,791.20	1.3607	12.08	11,962.19	
2	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร								
	- งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม	69.30	215.07	14,904.35	1.3607	292.65	20,280.35	
	- งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก) หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	ลบ.ม	148.50	754.43	112,032.86	1.3607	1,026.55	152,443.11	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	990.00	34.03	33,689.70	1.3607	46.30	45,841.57	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	990.00	124.12	122,878.80	1.3607	168.89	167,201.18	
3	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร								
	-งานติดตั้งจราจร(เทอร์โมพลาสติกสีขาว+สีเหลือง)	ตร.ม.	40.50	200.00	8,100.00	1.3607	272.14	11,021.67	
5	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	2,500.00	2,500.00	1.3607	3,401.75	3,401.75	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				302,896.91			412,151.82	
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ							412,151.82	

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุด นิมนต์เฑียร)

ผอ.กองช่าง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง กระทรวงมหาดไทย

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางสายบ้านมาบค้าย(คุ้มป่ารัง-โนนสูง) ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.

แหล่งวัสดุ

1	ในสายทาง	ดินตัด	-	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	1 กม. =	8.83 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อ
2	ในสายทาง	ดินถม	-	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	1 กม. =	8.83 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อ
3	อ.ส.ค. จ.นครราชสีมา	วัสดุคัดเลือก	-	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	15 กม. =	44.79 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อ
4	อ.ส.ค. จ.นครราชสีมา	ลูกรัง	30.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	15 กม. =	44.79 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อ
5	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินคลุก	222.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	218.82 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
6	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินฝุ่น	297.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	218.82 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/4"	404.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	218.82 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
8	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 1/2"	446.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	218.82 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
9	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/8"	309.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	218.82 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
11	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินผสม AC	309.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	218.82 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
12	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Css - 1	27,100.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	68.27 บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
13	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Css - 1h	27,300.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	68.27 บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
14	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Crs - 2	26,900.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	68.27 บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
15	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Cms - 2h	27,300.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	68.27 บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
16	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง MC -70	44,500.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	68.27 บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
17	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง AC 60-70 (ถึง Plant Mobile)	26,000.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	68.27 บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่าที่ อ.เมือง 28 - 28.99 'บาท')

พื้นที่ปกติ

1. งานกรุยทาง	(ขนาดเบา)						
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			ค่างาน ตร.ม. ละ	=	1.43	บาท	
2. งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม							
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			ค่างาน ตร.ม. ละ	=	8.88	บาท	
8. งานชั้นพื้นทางหินคลุก		ขนส่งด้วยรถสิบล้อลากพ่วง					
8.1 งานชั้นพื้นทางหินคลุก							
ค่าวัสดุที่แหล่งปากไม้ (รวมค่าตัด)			ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	222.00	บาท (หลวม)	(72)
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	115	กม.		=	218.82	บาท	(73)
... รวม..(..72+73..)				=	440.82	บาท	(74)
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ (...74...) x 1.5				=	661.23	บาท	(75)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)				=	20.74	บาท	(76)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	72.46	บาท	(73)
... รวมค่างานต้นทุน (...75+76+77..)			ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	754.43	บาท (แน่น)	

ค่าตัวแปร

F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง				=	1.013	(F)
Y = ค่ายางแอสฟัลท์ CRS-2 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง		ตันละ		=	26,968.27	บาท (Y)
Y1 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง		ตันละ		=	27,168.27	บาท (Y1)
Y2 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง		ตันละ		=	27,368.27	บาท (Y2)
Y3 = ค่ายางแอสฟัลท์ AC 60-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง		ตันละ		=	26,068.27	บาท (Y3)
H = ค่ายางแอสฟัลท์ Cms-2h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง		ตันละ		=	27,368.27	บาท (H)
ค่ายางแอสฟัลท์ MC-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง		ตันละ		=	44,568.27	บาท

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางสายบ้านมาบค้าย(คุ้มปาร์ก-โนนสูง) ต.ทัพวัง อ.พระทองคำ จ.นม.

X = ราคาหิน 1/2 " ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	664.82	บาท (X)
X1 = ราคาหินฝุ่น ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	515.82	บาท (X1)
X2 = ราคาหิน 3/8 " ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	527.82	บาท (X2)
X3 = ราคาหินผสมแอสฟัลท์ ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	527.82	บาท (X3)
D = ค่าขนส่งวัสดุผสมระหว่างทำการฉาบผิว / เสริมผิว คิดเป็นระยะทาง 1 ใน 4	ลบ.ม. ละ	=	8.83 บาท / ลบ.ม.	(D)

9. งานลาดยาง

9.1 งาน PRIME COAT บนพื้นทาง

ค่ายาง CSS-1 (1.0 x Y1 /1000)	=	27.17	บาท/ตร.ม.	(86)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	6.86	บาท/ตร.ม.	(87)
... รวมคำนวณต้นทุน (..86+87..)	=	34.03	บาท/ตร.ม.	

10. งานผิวทาง

10.1 งานลาดยางแบบ CAPE SEAL

พื้นที่	A (sst.)	B (Fog)	C (Slurry)
ปกติ	15.23	2.59	11.58
ฝนตกชุก	0.00	0.00	0.00

ระยะทางที่ปูผิวทาง	=	1.000	กม. (L)	
ระยะทางขนส่งใช้ L/4	=	1.000	กม.	
ค่าขนส่งหินส่งทำ CHIP SEAL (D)	=	8.83	บาท/ลบ.ม.	(92)
ค่าขนส่งวัสดุผสม SLURRY SEAL (P)	=	8.83	บาท/ลบ.ม.	(93)
คำนวณต้นทุน CHIP SEAL				
ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	27,633.09	บาท	(94)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	ปกติ A=	15.23	บาท/ตร.ม.	(95)
ค่าวัสดุ=0.01286X+0.00123Y+0.01222D	=	41.83	บาท/ตร.ม.	(96)
คำนวณต้นทุน CHIP SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	57.06	บาท/ตร.ม.	(97)
คำนวณต้นทุน FOG SPRAY				
ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	27,168.27	บาท	(98)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	ปกติ B=	2.59	บาท/ตร.ม.	(99)
ค่าวัสดุ=0.00031Y1	=	8.42	บาท/ตร.ม.	(100)
คำนวณต้นทุน FOG SPRAY = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่ายาง	=	11.01	บาท/ตร.ม.	101
คำนวณต้นทุน SLURRY SEAL				
ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	27,884.09	บาท	(102)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	ปกติ C=	11.58	บาท/ตร.ม.	(103)
ค่าวัสดุ = (527.7+1.21550X1+0.25779Y2+1.85P)*1/185	=	44.47	บาท/ตร.ม.	(104)
คำนวณต้นทุน SLURRY SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	56.05	บาท/ตร.ม.	(105)
... คำนวณต้นทุน CAPE SEAL (..97+101+105..)	=	124.12	บาท/ตร.ม.	

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง



เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

5 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	0.8333	5.5000	27.1673	1.2717	1.0700	1.3607	1.3795	1.3984
10	16.0809	0.8333	5.5000	22.4142	1.2241	1.0700	1.3098	1.3292	1.3486
20	10.6385	0.8333	5.5000	16.9718	1.1697	1.0700	1.2516	1.2689	1.2863
30	7.5561	0.8333	5.5000	13.8894	1.1389	1.0700	1.2186	1.2342	1.2497
40	7.4312	0.8333	5.0000	13.2645	1.1326	1.0700	1.2119	1.2289	1.2460
50	6.9413	0.8333	5.0000	12.7746	1.1277	1.0700	1.2066	1.2238	1.2409
60	6.3773	0.8333	5.0000	12.2106	1.1221	1.0700	1.2006	1.2177	1.2348
70	6.3436	0.8333	4.5000	11.6769	1.1168	1.0700	1.1950	1.2125	1.2300
80	6.0234	0.8333	4.5000	11.3567	1.1136	1.0700	1.1916	1.2091	1.2267
90	5.4724	0.8333	4.5000	10.8057	1.1081	1.0700	1.1857	1.2026	1.2196
100	5.1694	0.8333	4.5000	10.5027	1.1050	1.0700	1.1824	1.1990	1.2156
110	4.7483	0.8333	4.0000	9.5816	1.0958	1.0700	1.1725	1.1887	1.2048
120	4.6292	0.8333	4.0000	9.4625	1.0946	1.0700	1.1712	1.1876	1.2039
130	4.4430	0.8333	4.0000	9.2763	1.0928	1.0700	1.1693	1.1854	1.2015
140	4.3286	0.8333	4.0000	9.1619	1.0916	1.0700	1.1680	1.1843	1.2005
150	4.1868	0.8333	4.0000	9.0201	1.0902	1.0700	1.1665	1.1826	1.1987
160	4.0855	0.8333	4.0000	8.9188	1.0892	1.0700	1.1654	1.1817	1.1979
170	4.0052	0.8333	4.0000	8.8385	1.0884	1.0700	1.1646	1.1807	1.1968
180	3.9482	0.8333	4.0000	8.7815	1.0878	1.0700	1.1639	1.1800	1.1960
190	4.1809	0.8333	3.5000	8.5142	1.0851	1.0700	1.1611	1.1780	1.1949
200	4.1572	0.8333	3.5000	8.4905	1.0849	1.0700	1.1608	1.1777	1.1946
210	4.0541	0.8333	3.5000	8.3874	1.0839	1.0700	1.1598	1.1767	1.1937
220	4.0279	0.8333	3.5000	8.3612	1.0836	1.0700	1.1595	1.1764	1.1933
230	3.9408	0.8333	3.5000	8.2741	1.0827	1.0700	1.1585	1.1753	1.1921
240	3.8617	0.8333	3.5000	8.1950	1.0820	1.0700	1.1577	1.1744	1.1911
250	3.7523	0.8333	3.5000	8.0856	1.0809	1.0700	1.1566	1.1731	1.1896
260	3.6513	0.8333	3.5000	7.9846	1.0798	1.0700	1.1554	1.1717	1.1881
270	3.5578	0.8333	3.5000	7.8911	1.0789	1.0700	1.1544	1.1706	1.1868
280	3.4710	0.8333	3.5000	7.8043	1.0780	1.0700	1.1535	1.1695	1.1856
290	3.3902	0.8333	3.5000	7.7235	1.0772	1.0700	1.1526	1.1685	1.1845
300	3.3147	0.8333	3.5000	7.6480	1.0765	1.0700	1.1519	1.1677	1.1835
350	3.2737	0.8333	3.5000	7.6070	1.0761	1.0700	1.1514	1.1672	1.1829
400	3.1486	0.8333	3.5000	7.4819	1.0748	1.0700	1.1500	1.1660	1.1819
450	3.1268	0.8333	3.5000	7.4601	1.0746	1.0700	1.1498	1.1657	1.1816
500	3.0168	0.8333	3.5000	7.3501	1.0735	1.0700	1.1486	1.1645	1.1804
700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770
> 700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770

หมายเหตุ

- กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทันทที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
- ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

กรมบัญชีกลาง



ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค กทม. ปริมณฑล

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

นครราชสีมา

เมืองนครราชสีมา

พฤษภาคม

2564

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2564

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	Super Diesel	Diesel B7	ดีเซล Diesel	Diesel B20	เบนซิน	Gasohol 95	Gasohol 91	E2
26-05-2564 05:00	33.13	28.36	25.36	25.11	35.63	28.22	27.95	26.71
22-05-2564 05:00	32.53	27.76	24.76	24.51	35.03	27.62	27.35	26.11
19-05-2564 05:00	32.73	28.06	25.06	24.81	35.53	28.12	27.85	26.61

ที่ QUO.013/2564

วันที่ 4 พฤษภาคม 2564

เรื่อง แจ้งราคามลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน พฤษภาคม 2564

เรียน ผู้อำนวยการสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า

ด้วยบริษัท ทิปปโกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายมลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับ
การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคามลิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	26,000
	Drum (200 kg.)	5,900
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	29,000
	Drum (200 kg.)	6,500
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	33,000
	Drum (200 kg.)	7,300
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	44,500
	Drum (200 kg.)	9,600
PMA	Bulk (1,000 kg.)	37,000
	Drum (200 kg.)	8,100
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	27,100
	Drum (200 kg.)	6,120
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	26,900
	Drum (200 kg.)	6,080
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	27,300
	Drum (200 kg.)	6,160
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	27,300
	Drum (200 kg.)	6,160
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	36,800
	Drum (200 kg.)	8,060
EAP	Bulk (1,000 kg.)	32,300
	Drum (200 kg.)	7,160
CRS-1P	Bulk (1,000 kg.)	42,500
	Drum (200 kg.)	9,200
REJUVENATOR RA5	Drum (200 kg.)	35,000
JOINT SEALER	Box (12 kg.)	900
JOINT PRIMER	Gallon (3.50 litre)	800
TIPCO PREMIX	Bag (20 kg.)	160

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง , Box = บาท/กล่อง , Gallon = บาท/กระป๋อง , Bag = บาท/ถุง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายชาญชัย โลหะประธาน)

ผู้อำนวยการสายการตลาดในประเทศ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) กลุ่มวิชาการฯ โทร. ๐ ๔๕๓๗ ๐๗๓๒-๗ ต่อ ๑๒๒
ที่ ศค ๐๗๑๓/ ๑ ๕๕๖๓ วันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๓
เรื่อง ขอแจ้งบัญชีราคาสถูก่อสร้าง

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์ และผู้อำนวยการกลุ่ม/ผู้อำนวยการส่วน

ตามที่กรมทางหลวงชนบทแจ้งให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) แขวงทางหลวง
ชนบทในสังกัด เรื่องมอบหมายหน่วยงานดำเนินการเตรียมความพร้อม รายการตามร่างพระราชบัญญัติ
งบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ นั้น

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) พิจารณาแล้ว จึงขอส่งบัญชีราคาสถูก่อสร้าง
ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ข้อมูล ณ เดือน มกราคม ๒๕๖๓ เพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางค่าก่อสร้างและใช้
ประกอบการจัดทำงบประมาณประจำปี ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสำราญ ตรีวิจิตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕

บัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุต่อหน่วย(บาท)			ท้องที่จังหวัดใกล้เคียง		
			ชัยภูมิ	นครราชสีมา	บุรีรัมย์	สุรินทร์	สทบุรี	ขอนแก่น
๑	ดินถมคันทาง (CBR $\geq$ ๔%)	ลบ.ม.	๑๐ - ๒๐	๒๐ - ๓๐	๑๕ - ๓๐	๑๐	-	-
๒	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	๑๓๕	-	-	-	-
๓	วัสดุคัดเลือก(Selected Material) (CBR $\geq$ ๑๐%)	ลบ.ม.	๑๕ - ๓๐	๒๕ - ๕๕	๒๓ - ๕๖	๑๐ - ๒๐	-	-
๔	วัสดุรองพื้นทางลูกรัง(Soil Aggregate) (CBR $\geq$ ๒๕%)	ลบ.ม.	๒๐ - ๔๐	๕๐ - ๖๐	๓๐ - ๖๐	๒๐ - ๔๐	-	-
๕	วัสดุหิมคลุม (CBR $\geq$ ๘๐%)	ลบ.ม.	-	๒๒๒	๓๓๘	๔๙๕	๒๘๐	๑๙๘
๖	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	-	๑๘๐	๒๐๐	๒๒๐	-	-
๗	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	-	๓๑๔	๔๑๖	๕๖๓	๒๓๔	๒๘๐
๘	หิน ๓/๔"	ลบ.ม.	-	๓๖๘	๕๐๗	๖๑๖	๒๙๐	๓๓๓
๙	หิน ๑/๒"	ลบ.ม.	-	๔๒๔	๕๙๐	๖๑๖	๒๙๕	๓๓๓
๑๐	หิน ๓/๘"	ลบ.ม.	-	๒๑๓	๓๕๐	๖๐๑	๓๐๐	๓๓๓
๑๑	หินฝุ่น	ลบ.ม.	-	๒๙๖	๓๗๖	๕๑๔	๑๘๔	๒๗๒

หมายเหตุ

- เอกสารแนะนำราคาวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อมูล ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓
- อ้างอิงข้อมูลตามที่สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒
- สืบราคาวัสดุโดยแขวงทางหลวงชนบทในสังกัดสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
- ราคาที่ดินอ้างอิงราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดินรอบบัญชี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง
- ราคาวัสดุก่อสร้าง ลำดับที่ ๑, ๓ และ ๔ ไม่รวมค่าชุด , ค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม
- และลำดับราคาวัสดุก่อสร้างรายการส่วนที่เหลือเป็นราคา ณ แหล่งผลิต ไม่รวมค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

สำเนาถูกต้อง

17/1/63

(นายเทวินทร์ กองพันธ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
คณ. ท้าวง ๑๑.1๒๖๓.๓๓



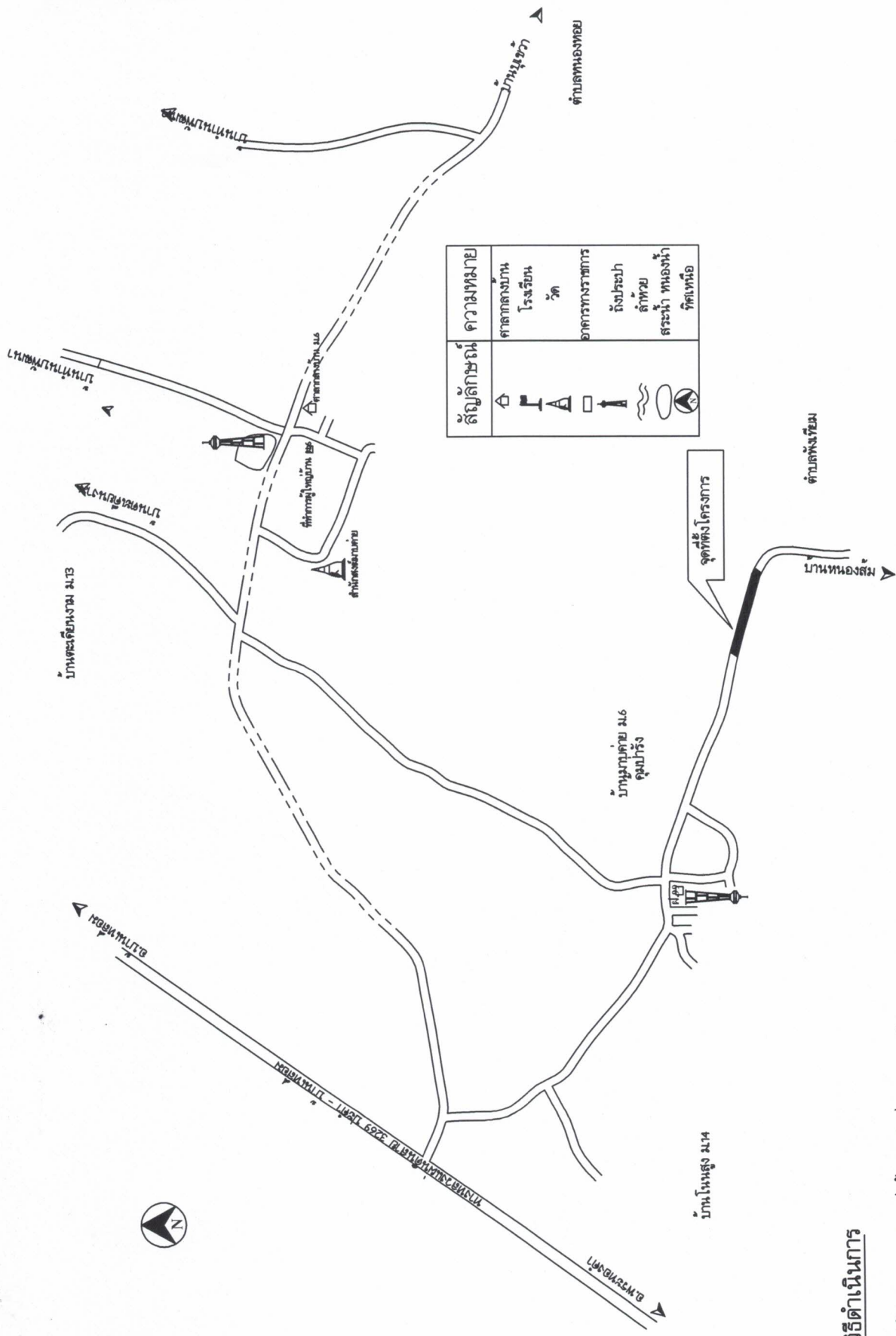
โครงการก่อสร้าง

ตามงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางสายบ้านมาบค่าย (คุ้มป่าร้าง-โนนสูง)
ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง 5.5 เมตร ยาว 180 เมตร หรือพื้นที่
ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 990 ตร.ม. ลงลูกรังปรับระดับพื้นที่ 69.3 ลบ.ม. ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา
0.15 ม. พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ดำเนินการ ม.6 บ้านมาบค่าย ต.ทัพวัง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

โดย
องค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง



วิธีดำเนินการ

1. ให้ทำการเก็บรวบรวมพื้นที่ทางเดิมก่อนทำการลงวัสดุ
2. ขุดรื้อปรับแก้ไขและบดอัดคันทางเดิม(ลูกรัง)
3. ก่อสร้างทางผิวทางคอเบส (Cape Seal) กว้าง 5.5 เมตร ยาว 180 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 990 ตร.ม ลงลูกรังปรับระดับพื้นที่ทาง 69.3 ลบ.ม ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม
4. งานติดตั้งจราจร(เทอร์โมพลาสติกสีขาว-สีเหลือง)
5. บำรุงโครงการ 1 ปี

องค์การบริหารส่วนตำบลพริ้ง

แบบสำรวจทาง ถนนและสภาพบ้านเรือนก่อนปรับปรุง-ในเขต ม.6 ต.พริ้ง อ.พริ้ง จ.บึงกาฬ	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ควบคุม (นายโกศล คุ้มกัน)	เห็นชอบ (นายวรวิทย์ คุ้มกัน) นายก อบต.
แนบผังแบบ	แนบผังแบบ	อนุมัติ (นายสมชาย คุ้มกัน) นายก อบต.
วันที่ 15/11/2564	วันที่ 15/11/2564	วันที่ 15/11/2564

รายการประกอบแบบ

1. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. ปรับผิวทางเดิมให้ขนาดกว้างให้เพียงพอต่อการก่อสร้างทาง อยู่ในการพิจารณาของช่างควบคุมงาน
3. ชุดรีซอร์พชั่นทางเดิม (ลูกรัง) ปรับเกลี่ย บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. ทำการตรวจสอบระดับ BM ในชั้นรองพื้นทางร่วมกันระหว่างผู้รับจ้างและช่างควบคุมงาน
5. ชั้นพื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE (หินคลุก)
C.B.R.>80% บดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
6. งาน PRIME COAT ชนิดของยางให้ขึ้นไปตามมาตรฐานงานทางของกรมทางหลวงชนบท
ก่อนลงยางให้ทำความสะดวกผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด
หลังลงยางต้องทำการบ่มยางอย่างน้อย 48 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้าม
มีการสัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย
7. งานผิวทางชั้นแรก SINGLE SURFACE TREATMENT วัสดุที่ใช้หินขนาด 1/2 นิ้ว ยางที่ใช้ให้เป็น
ไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ก่อนทำการก่อสร้างต้องทำความสะอาดพื้นทางเดิมก่อนด้วย
เครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด และล้างหินบดให้สะอาด ขณะโรยหินบดให้ทำการ
บดอัดด้วยรถบดล้อยางทันที ไม่น้อยกว่า 3 เทียบ ไปกลับ หินบดที่โรยแล้วต้องเติมพื้นที่ผิวหน้าสม่ำเสมอ
หลังบดทับแล้วปล่อยให้ยางแห้งอย่างน้อย 10 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้ามมีการ
สัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย
8. งาน SLURRY SEAL วัสดุส่วนผสมและยางต้องเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด

หมายเหตุ : 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างแต่ละขั้นตอนต้องแจ้งให้ทางควบคุมงานทราบก่อนทุกครั้ง

2. วัสดุส่วนผสมและการทดสอบต่าง ๆ ต้องผ่านการตรวจและรับรองจากกรมทางหลวงชนบท โดยมีหลักฐานเป็นเอกสารจากกรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้
3. การดำเนินงานในช่วงที่อากาศมีชั้นสูงหรือมีฝนตกต้องได้รับการอนุญาตจากช่างควบคุมงาน
4. การวางระดับงานก่อสร้างผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำแผนและอุปกรณ์⁴ ให้พร้อมในการวางระดับ
5. การเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างต่าง ๆ ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการ

๕๖๕ ห้ามผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างโดยไม่แจ้งให้ทราบก่อน

แบบสำรวจ ความคิดเห็นเกี่ยวกับงานด้านสุขภาพ (ผู้บังคับบัญชา-ในเขต)		สํานักงาน สาธารณสุขจังหวัด น่าน		เห็นชอบ (นายวรรณวิทย์ ใจดี) ปลัด อบต.	
แสดงแบบ		รายงานประกอบแบบ		อนุมัติ (นายสมเกียรติ ใจดี) นายก อบต.	
ชื่อตำแหน่ง		เลขที่แบบ		จำนวน 5 หน้า ก/พ/๒๕๖๕/๑๕	

