



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลท่ง

เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่ง ได้จ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒๐ ตำบลท่ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒๐ ตำบลท่ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๘๐,๐๐๐ บาท (สามแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างทาง ผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร ลงหินคลุกบดอัดแน่น หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลท่งกำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๘๐,๐๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
  - ๖.๑. สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕)
  - ๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
  - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
  - ๗.๒. นางสาวศรินทร์ภัทร ฉอสันเทียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการฯ กรรมการ
  - ๗.๒. นางสาวอริสรา ชิดพังเทียม ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษา กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)

(นายธรงค์ เทพังเทียม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่ง



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๓. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒๐ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
๔. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๘๐,๐๐๐ บาท (สามแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างทาง ผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร ลงหินคลุกบดอัดแน่น หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้งกำหนด)
๖. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๘๐,๐๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
  - ๖.๑. สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕)
  - ๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
  - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
.....	ทราบ	
๗.๒. นางสาวศรินทร์ภัทร ฉอสน์เทียะ	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	กรรมการ
.....	ทราบ	
๗.๓. นางสาวอริสรา ชิดพิงเทียม	ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษา	กรรมการและเลขานุการ
.....	ทราบ	

## สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้าน

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง 5 เมตร ยาว 210 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 1050 ตร.ม. ลงหินคลุก  
บดอัดแน่นหนา 0.15 ม. พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านมาบลาน หมู่ที่ 20 ต.ทัพวัง อ. พระทองคำ จ. นครราชสีมา

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ตามแบบเลขที่ อบต.ทัพวัง ที่ /2565

ประมาณราคา เมื่อวันที่ วันที่ .....30.....เดือน...มีนาคม.. 2565

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	313,684.83	1.3607	426,830.95	Factor F พื้นที่ปกติ - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			426,830.95	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			380,000.00	
ตัวอักษร (สามแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)					

ความยาวถนน 0.210 ม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 1,809,523,810 บาท

## คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นางสมใจ เจริญสุข)

ผอ.กองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวศรัณภัทร ฉอสน์เทียะ)

รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวอริสรา ชิดพังเทียม)

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายธนงค์ เทพังเทียม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

## แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปร.4

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้าน

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง 5 เมตร ยาว 210 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 1,050 ตร.ม. ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม.

พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านมาบตาบตอง หมู่ที่ 20 ต.ทับช้าง อ. พระทองคำ จ. นครราชสีมา

ระยะทาง 0.210 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

ช่วง จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+210

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	F <sub>n</sub>	ราคาต่อ หน่วย <sub>n</sub> F	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานดินคันทาง								
	- งานกรุยทางถางป่า	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานขุดรื้อปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,050.00	8.78	9,219.00	1.3607	11.95	12,544.29	
2	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร					1.3607			
	- งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก) หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	ลบ.ม.	157.50	747.31	117,701.33	1.3607	1,016.86	160,156.19	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,050.00	36.20	38,010.00	1.3607	49.26	51,720.21	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	1,050.00	130.29	136,804.50	1.3607	177.29	186,149.88	
3	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร					1.3607			
	-งานตีเส้นจราจร(เทอร์โมพลาสติกสีขาว+สีเหลือง)	ตร.ม.	47.25	200.00	9,450.00	1.3607	272.14	12,858.62	
5	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	2,500.00	2,500.00	1.3607	3,401.75	3,401.75	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				313,684.83			426,830.94	
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ							426,830.94	

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา  
 กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง กระทรวงมหาดไทย

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางตลวงขงโค-โกรกมะขามป้อม ม.17 ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.

**แหล่งวัสดุ**

5	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินคลุก	222.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	214.69	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
6	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินฝุ่น	297.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	214.69	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/4"	404.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	214.69	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
8	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 1/2"	446.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	214.69	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
9	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/8"	309.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	214.69	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
11	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินผสม AC	309.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	214.69	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
12	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Css - 1	29,400.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	66.98	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
13	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Css - 1h	29,600.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	66.98	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
14	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Crs - 2	29,200.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	66.98	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
15	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง Cms - 2h	29,600.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	66.98	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
16	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง MC -70	48,300.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	66.98	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
17	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง AC 60-70 (ถึง Plant Mobile)	29,800.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	66.98	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ อ.เมือง 27 - 27.99 'บาท')

**พื้นที่ปกติ**

1. งานกรุยทาง (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	ค่างาน ตร.ม. ละ	=	1.42	บาท
---------------------------------------	-----------------	---	------	-----

2. งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	ค่างาน ตร.ม. ละ	=	8.78	บาท
---------------------------------------	-----------------	---	------	-----

8. งานชั้นพื้นทางหินคลุก ขนส่งด้วยรถสิบล้อลากพ่วง

8.1 งานชั้นพื้นทางหินคลุก

ค่าวัสดุที่แหล่งปากไม่ (รวมค่าตัก)	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	222.00	บาท (หลวม) (72)
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	115 กม.	=	214.69	บาท (73)
... รวม (...72+73..)		=	436.69	บาท (74)
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ (...74...) x 1.5		=	655.03	บาท (75)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)		=	20.60	บาท (76)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	71.68	บาท (73)
... รวมค่างานต้นทุน (...75+76+77..)	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	747.31	บาท (แน่น)

**ค่าตัวแปร**

F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง		=	1.013	(F)
Y = ค่ายางแอสฟัลท์ CRS-2 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	29,266.98	บาท (Y)
Y1 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	29,466.98	บาท (Y1)
Y2 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	29,666.98	บาท (Y2)
Y3 = ค่ายางแอสฟัลท์ AC 60-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	29,866.98	บาท (Y3)
H = ค่ายางแอสฟัลท์ Cms-2h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	29,666.98	บาท (H)
ค่ายางแอสฟัลท์ MC-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	48,366.98	บาท
X = ราคาหิน 1/2 " ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	660.69	บาท (X)
X1 = ราคาหินฝุ่น ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	511.69	บาท (X1)
X2 = ราคาหิน 3/8 " ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	523.69	บาท (X2)
X3 = ราคาหินผสมแอสฟัลท์ ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	523.69	บาท (X3)
D = ค่าขนส่งวัสดุผสมระหว่างทำการฉาบผิว / เสริมผิว คิดเป็นระยะทาง 1 ใน 4	ลบ.ม. ละ	=	8.78 บาท / ลบ.ม.	(D)

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางตลวงขงโค-โกรกมะขามป้อม ม.17 ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.

9. งานลาดยาง

9.1 งาน PRIME COAT บนพื้นทาง

ค่าช่าง CSS-1 (1.0 x Y1 /1000)

= 29.47 บาท/ตร.ม. (86)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

= 6.73 บาท/ตร.ม. (87)

... รวมคำนวณต้นทุน (..86+87..)

= 36.20 บาท/ตร.ม.

10. งานผิวทาง

10.1 งานลาดยางแบบ CAPE SEAL

พื้นที่	A (sst.)	B (Fog)	C (Slurry)
ปกติ	14.97	2.54	11.41
ฝนตกชุก	0.00	0.00	0.00

ระยะทางที่ปูผิวทาง

= 1.000 กม. (L)

ระยะทางขนส่งใช้ L/4

= 1.000 กม.

ค่าขนส่งหินส่งทำ CHIP SEAL (D)

= 8.78 บาท/ลบ.ม. (92)

ค่าขนส่งวัสดุผสม SLURRY SEAL (P)

= 8.78 บาท/ลบ.ม. (93)

คำนวณต้นทุน CHIP SEAL

ค่าหิน+ค่าช่าง+ค่าขนส่ง

= 29,927.67 บาท (94)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

ปกติ A= 14.97 บาท/ตร.ม. (95)

ค่าวัสดุ=0.01286X+0.00123Y+0.01222D

= 44.60 บาท/ตร.ม. (96)

คำนวณต้นทุน CHIP SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่าช่าง+ค่าขนส่ง

= 59.57 บาท/ตร.ม. (97)

คำนวณต้นทุน FOG SPRAY

ค่าช่าง+ค่าขนส่ง

= 29,466.98 บาท (98)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ปกติ B= 2.54 บาท/ตร.ม. (99)

ค่าวัสดุ=0.00031Y1

= 9.13 บาท/ตร.ม. (100)

คำนวณต้นทุน FOG SPRAY = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าช่าง

= 11.67 บาท/ตร.ม. 101

คำนวณต้นทุน SLURRY SEAL

ค่าหิน+ค่าช่าง+ค่าขนส่ง

= 30,178.67 บาท (102)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

ปกติ C= 11.41 บาท/ตร.ม. (103)

ค่าวัสดุ = (527.7+1.21550X1+0.25779Y2+1.85P)\*1/185

= 47.64 บาท/ตร.ม. (104)

คำนวณต้นทุน SLURRY SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่าช่าง+ค่าขนส่ง

= 59.05 บาท/ตร.ม. (105)

... รวมคำนวณต้นทุน CAPE SEAL (..97+101+105..)

= 130.29 บาท/ตร.ม.

# ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

5 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %



ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่า อำนวยความสะดวก	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	0.8333	5.5000	27.1673	1.2717	1.0700	1.3607	1.3795	1.3984
10	16.0809	0.8333	5.5000	22.4142	1.2241	1.0700	1.3098	1.3292	1.3486
20	10.6385	0.8333	5.5000	16.9718	1.1697	1.0700	1.2516	1.2689	1.2863
30	7.5561	0.8333	5.5000	13.8894	1.1389	1.0700	1.2186	1.2342	1.2497
40	6.9413	0.8333	5.0000	12.7746	1.1277	1.0700	1.2119	1.2289	1.2460
50	6.3773	0.8333	5.0000	12.2106	1.1221	1.0700	1.2066	1.2238	1.2409
60	6.3436	0.8333	4.5000	11.6769	1.1168	1.0700	1.2006	1.2177	1.2348
70	6.0234	0.8333	4.5000	11.3567	1.1136	1.0700	1.1950	1.2125	1.2300
80	5.4724	0.8333	4.5000	10.8057	1.1081	1.0700	1.1916	1.2091	1.2267
90	5.1694	0.8333	4.5000	10.5027	1.1050	1.0700	1.1857	1.2026	1.2196
100	4.7483	0.8333	4.0000	9.5816	1.0958	1.0700	1.1824	1.1990	1.2156
110	4.6292	0.8333	4.0000	9.4625	1.0946	1.0700	1.1725	1.1887	1.2048
120	4.4430	0.8333	4.0000	9.2763	1.0928	1.0700	1.1712	1.1876	1.2039
130	4.3286	0.8333	4.0000	9.1619	1.0916	1.0700	1.1693	1.1854	1.2015
140	4.1868	0.8333	4.0000	9.0201	1.0902	1.0700	1.1680	1.1843	1.2005
150	4.0855	0.8333	4.0000	8.9188	1.0892	1.0700	1.1665	1.1826	1.1987
160	4.0052	0.8333	4.0000	8.8385	1.0884	1.0700	1.1654	1.1817	1.1979
170	3.9482	0.8333	4.0000	8.7815	1.0878	1.0700	1.1646	1.1807	1.1968
180	4.1809	0.8333	3.5000	8.5142	1.0851	1.0700	1.1611	1.1800	1.1960
190	4.1572	0.8333	3.5000	8.4905	1.0849	1.0700	1.1611	1.1780	1.1949
200	4.0541	0.8333	3.5000	8.3874	1.0839	1.0700	1.1608	1.1777	1.1946
210	4.0279	0.8333	3.5000	8.3612	1.0836	1.0700	1.1598	1.1767	1.1937
220	3.9408	0.8333	3.5000	8.2741	1.0827	1.0700	1.1598	1.1767	1.1937
230	3.8617	0.8333	3.5000	8.1950	1.0820	1.0700	1.1577	1.1753	1.1921
240	3.7523	0.8333	3.5000	8.0856	1.0809	1.0700	1.1577	1.1744	1.1911
250	3.6513	0.8333	3.5000	7.9846	1.0798	1.0700	1.1566	1.1731	1.1896
260	3.5578	0.8333	3.5000	7.8911	1.0789	1.0700	1.1554	1.1717	1.1881
270	3.4710	0.8333	3.5000	7.8043	1.0780	1.0700	1.1544	1.1706	1.1868
280	3.3902	0.8333	3.5000	7.7235	1.0772	1.0700	1.1535	1.1695	1.1856
290	3.3147	0.8333	3.5000	7.6480	1.0765	1.0700	1.1526	1.1685	1.1845
300	3.2737	0.8333	3.5000	7.6070	1.0761	1.0700	1.1519	1.1677	1.1835
350	3.1486	0.8333	3.5000	7.4819	1.0748	1.0700	1.1514	1.1672	1.1829
400	3.1268	0.8333	3.5000	7.4601	1.0746	1.0700	1.1500	1.1660	1.1819
450	3.0168	0.8333	3.5000	7.3501	1.0735	1.0700	1.1498	1.1657	1.1816
500	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1486	1.1645	1.1804
700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770
> 700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770

หมายเหตุ

- กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทันทที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
- ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"





## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) กลุ่มวิชาการฯ โทร. ๐ ๔๔๓๗ ๐๗๓๒-๗ ต่อ ๑๒๒  
ที่ คค ๐๗๑๓/ ๗ ๕๕๗  
เรื่อง ขอแจ้งบัญชีราคาวัดก่อสร้าง วันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๓

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์ และผู้อำนวยการกลุ่ม/ผู้อำนวยการส่วน  
ตามที่กรมทางหลวงชนบทแจ้งให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) แขวงทางหลวง  
ชนบทในสังกัด เรื่องมอบหมายหน่วยงานดำเนินการเตรียมความพร้อม รายการตามร่างพระราชบัญญัติ  
งบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ นั้น

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) พิจารณาแล้ว จึงขอส่งบัญชีราคาวัดก่อสร้าง  
ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ข้อมูล ณ เดือน มกราคม ๒๕๖๓ เพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางค่าก่อสร้างและใช้  
ประกอบการจัดทำงบประมาณประจำปี ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสำราญ สวัสดิ์พูน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕



**บัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง**  
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)



**กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม**

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุต่อหน่วย(บาท)			ท้องที่จังหวัดใกล้เคียง		
			ชัยภูมิ	นครราชสีมา	บุรีรัมย์	ลพบุรี	ขอนแก่น	เพชรบูรณ์
๑	ดินถมคันทาง (CBR ≥ ๔%)	ลบ.ม.	๑๐ - ๒๐	๒๐ - ๓๐	๑๕ - ๓๐	-	-	-
๒	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	๑๓๕	-	-	-	-
๓	วัสดุคัดเลือก(Selected Material) (CBR ≥ ๑๐%)	ลบ.ม.	๑๕ - ๓๐	๒๕ - ๔๕	๒๓ - ๔๖	-	-	-
๔	วัสดุรองพื้นทางลูกรัง(Soil Aggregate) (CBR ≥ ๒๕%)	ลบ.ม.	๒๐ - ๔๐	๕๐ - ๖๐	๓๐ - ๖๐	-	-	-
๕	วัสดุหินคลุก (CBR ≥ ๘๐%)	ลบ.ม.	-	๒๒๒	๓๓๘	๒๘๐	๑๙๘	๒๐๐
๖	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	-	๑๙๐	๒๐๐	-	-	-
๗	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	-	๓๑๔	๔๑๖	๒๓๔	๒๘๐	๒๓๒
๘	หิน ๓/๔"	ลบ.ม.	-	๓๖๘	๕๐๗	๒๙๐	๓๓๓	๒๙๐
๙	หิน ๑/๒"	ลบ.ม.	-	๔๒๔	๕๙๐	๒๕๕	๓๑๘	๒๙๐
๑๐	หิน ๓/๘"	ลบ.ม.	-	๒๑๓	๓๕๐	๓๐๐	๑๙๒	๒๐๐
๑๑	หินฝุ่น	ลบ.ม.	-	๒๙๖	๓๗๖	๑๘๔	๒๗๒	๒๐๐

**หมายเหตุ**

- เอกสารแนะนำราคาวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อมูล ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓
- อ้างอิงข้อมูลตามที่สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒
- สืบราคาวัสดุโดยแขวงทางหลวงชนบทในสังกัดสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
- ราคาที่ดินอ้างอิงราคาประเมินทรัพย์สินที่ครอบครองที่ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง
- ราคาวัสดุก่อสร้าง ลำดับที่ ๑, ๓ และ ๔ ไม่รวมค่าชุด, ค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม
- และลำดับราคาวัสดุก่อสร้างรายการส่วนที่เหลือเป็นราคา ณ แหล่งผลิต ไม่รวมค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

**สำเนาถูกต้อง**

1 หน้า

**(นายทวีพร กองพันธ์)**  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
พ.น.ที่ กทข 11๑.1๑๗๗.๓๕

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

( ราคาเครื่องจักร 2558 )

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูนอุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
2	งานดินคั่นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคั่นทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ตันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ตันและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานขุดรื้อคั่นทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
9	งานราดยางไพรอมโค้ด	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28



ที่ QUO.007/2565

วันที่ 1 มีนาคม 2565

เรื่อง แจ้งราคาคงการผลิตแอสฟัลต์ ประจำเดือน มีนาคม 2565

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท ทีพีโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับ  
การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาคงการผลิตแอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	29,800
	Drum (200 kg.)	8,860
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	32,800
	Drum (200 kg.)	7,260
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	36,800
	Drum (200 kg.)	8,060
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	48,300
	Drum (200 kg.)	10,360
PMA	Bulk (1,000 kg.)	41,300
	Drum (200 kg.)	8,960
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	29,400
	Drum (200 kg.)	6,580
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	28,200
	Drum (200 kg.)	6,540
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	29,600
	Drum (200 kg.)	6,620
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	29,800
	Drum (200 kg.)	6,620
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	39,100
	Drum (200 kg.)	8,520
EAP	Bulk (1,000 kg.)	34,600
	Drum (200 kg.)	7,620
CRS-1P	Bulk (1,000 kg.)	44,800
	Drum (200 kg.)	9,660

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา  
โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายชาญชัย โลหะประธาน)

ผู้อำนวยการสายการตลาดในประเทศ



# โครงการก่อสร้าง

ตามงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการ      ก่อสร้างถนนลาดยางในหมู่บ้าน

ปริมาณงาน    ถนนลาดยาง กว้าง 5 เมตร ยาว 210 เมตร ผิวทางเคปซีล(Cape Seal) ลงหินคลุก  
บดอัดแน่นหนา 0.15 ม. พร้อมงานตีเส้นจราจร และป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ดำเนินงาน    ม.20 บ้านมาบลาน    ต.ทัพวัง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

โดย

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง



## รายการประกอบแบบ

1. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. ปรับผิวทางเดิมให้มีขนาดกว้างให้เพียงพอต่อการก่อสร้างทาง อยู่ในกรณีการพิจารณาของช่างควบคุมงาน
3. ชุดรีไซเคิลรองพื้นทางเดิม (ลูกรัง) ปริมาณไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. ทำการตรวจสอบระดับ BM ในชั้นรองพื้นทางร่วมกันระหว่างผู้รับจ้างและช่างควบคุมงาน
5. ชั้นพื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE (หินคลุก)

C.B.R.>80% บดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

6. งาน PRIME COAT ชนิดของยางให้เย็นไปตามมาตรฐานงานทางของกรมทางหลวงชนบท

ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด หลังลงยางต้องการบ่มยางอย่างน้อย 48 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้ามมีการสัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

7. งานผิวทางชั้นแรก SINGLE SURFACE TREATMENT วัสดุให้หินขนาด 1/2 นิ้ว ยางที่ใช้ให้เย็น

ไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ก่อนทำการก่อสร้างต้องทำความสะอาดพื้นทางเดิมก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด และล้างหินย่อยให้สะอาด ขณะโรยหินย่อยให้ทำการบดอัดด้วยรถบดอัดยางที่ไม่น้อยกว่า 3 เทียวไปกลับ หินย่อยที่โรยแล้วต้องเติมพื้นที่ผิวหน้าสม่ำเสมอ หลังบดทับแล้วปล่อยให้ไว้อย่างน้อย 10 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้ามมีการสัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

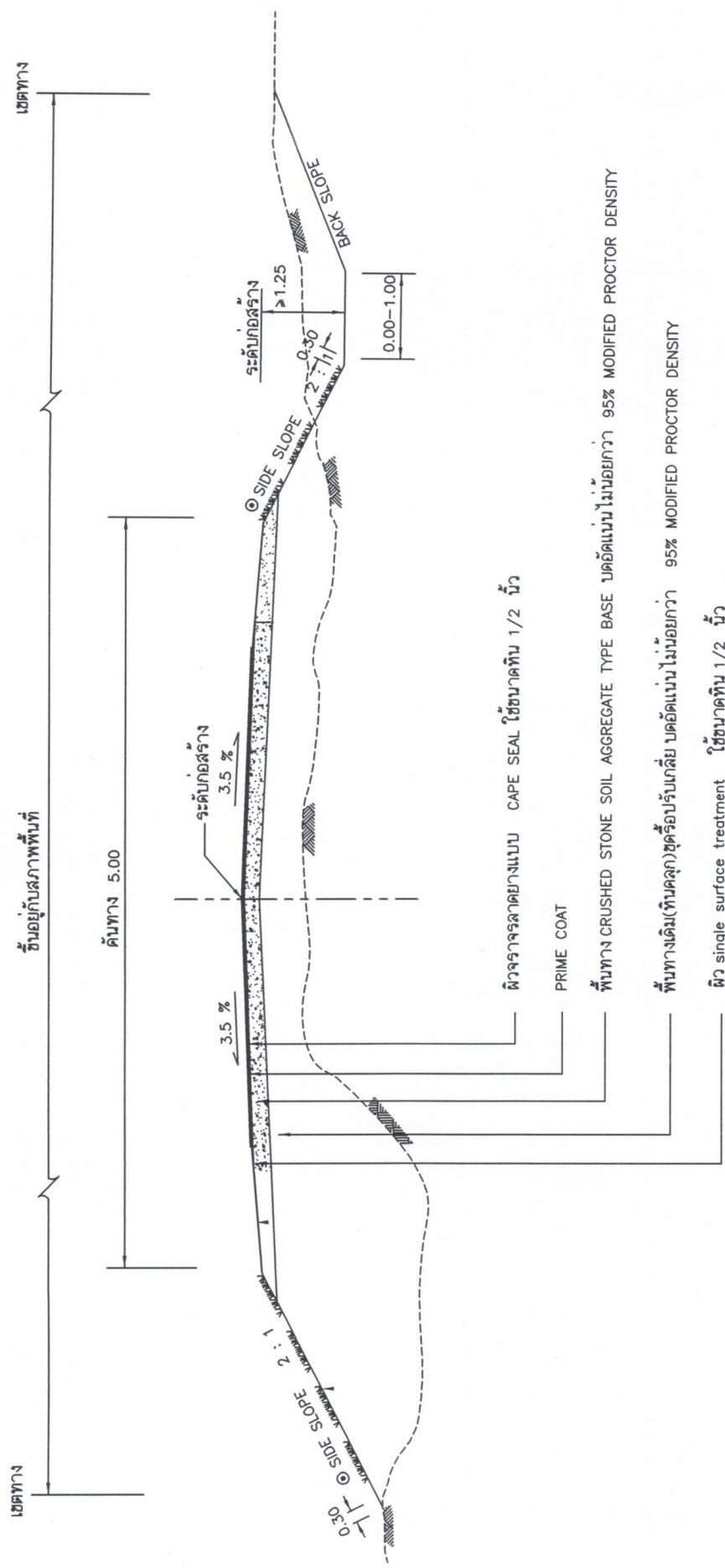
8. งาน SLURRY SEAL วัสดุส่วนผสมและยางต้องเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด และทำการ FOG SEAL ให้เย็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท หลังทำการฉาบผิวทาง SLURRY SEAL ให้เย็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท หลังจากการฉาบผิวทางให้ทำการบ่มทิ้งไว้ให้แห้งสนิท ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางและห้ามมีการสัญจร โดยจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

- หมายเหตุ : 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างแต่ละขั้นตอนต้องแจ้งให้ช่างควบคุมงานทราบก่อนทุกครั้ง  
2. วัสดุส่วนผสมและการทดสอบต่าง ๆ ต้องผ่านภาคตรวจสอบและรับรองจากกรมทางหลวงชนบท โดยมีหลักฐานเป็นเอกสารจากกรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้  
3. การดำเนินงานในช่วงที่อากาศมีอุณหภูมิสูงหรือมีฝนตกต้องได้รับการอนุญาตจากช่างควบคุมงาน  
4. การวางระดับงานก่อสร้างผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาคนและอุปกรณ์ให้พร้อมในการวางระดับ  
5. การเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างต่างๆ ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการ

ตรวจการจ้าง ห้ามผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างโดยไม่แจ้งให้ทราบก่อน

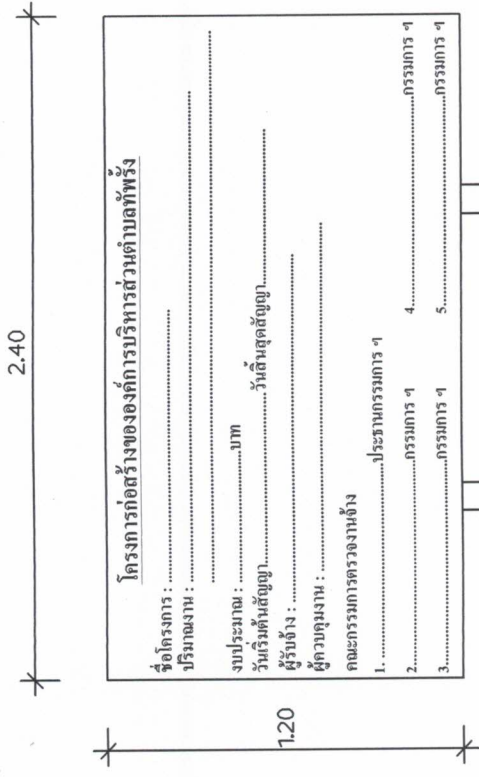
<b>องค์การบริหารส่วนตำบลพิมาย</b>	
แบบสัญญา ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ น.20 ต.พิมาย อ.พระทองคำ จ.นม.	เห็นชอบ/ (นางสมใจ เจริญสุข นางอภิญญา รักษาการนายก อบ.ต. พ.ม.)
แสดงแบบ	(นายโกศล คุ้มกันเชื้อ) ช่างเทคนิค
รายการประกอบแบบ	อนุมัติ (นายประสิทธิ์ เจริญสุข นายก อบ.ต.)
ใช้แบบวันที่	วันที่ 4 เดือน 2 ปี พ.ศ. 2565



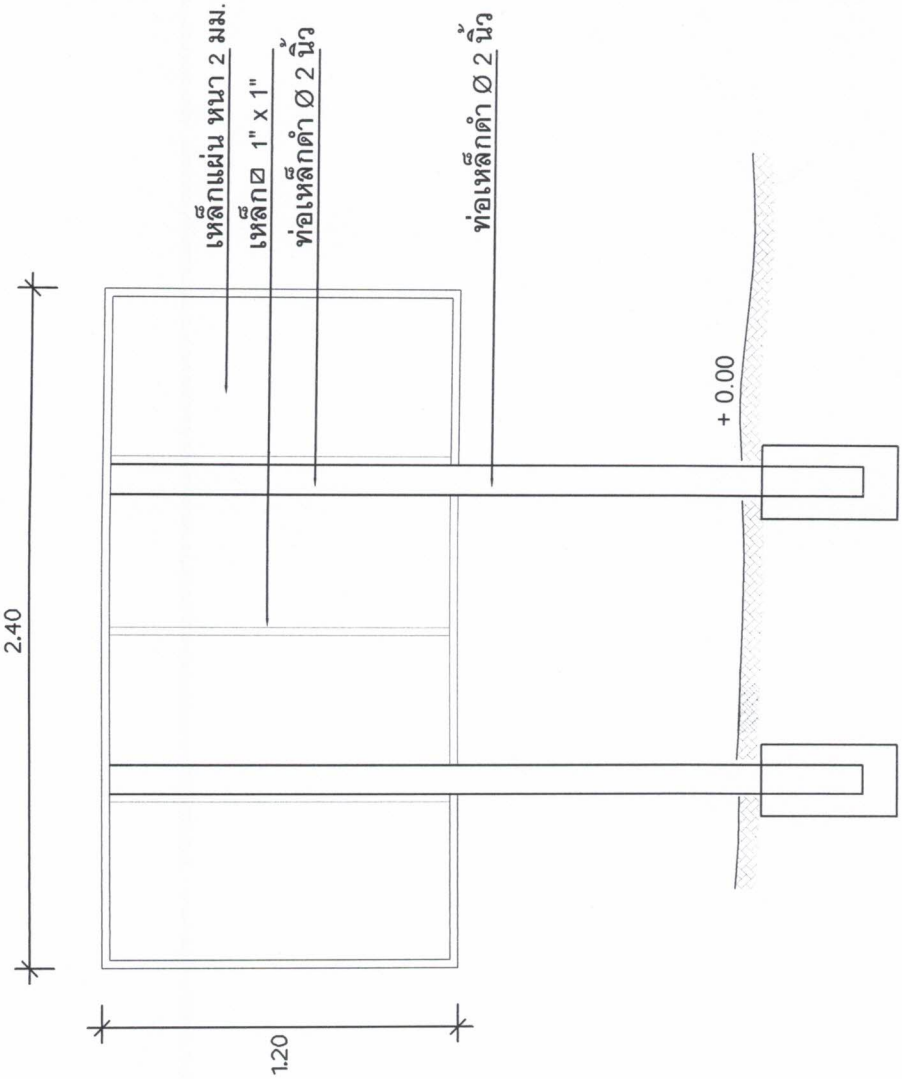
- ผิวจราจรลาดยางแบบ CAPE SEAL ใช้ขนาดหิน 1/2 นิ้ว
- PRIME COAT
- พื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- พื้นทางเดิม(เห็นจุดลูก)ชุดหรือปรับแก้ บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- ผิว single surface treatment ใช้ขนาดหิน 1/2 นิ้ว

<b>องค์การบริหารส่วนตำบลกัทโด้</b>	
แบบสำรวจทาง	เห็นชอบ
ก่อสร้างและควบคุมงาน	ตรวจสอบ
หน้า 20 ส.ท.ท. อ.พรหมอภัย จ.นม.	(นางสมใจ เจริญสุข) นายก อบต.
แสดงแบบ	อนุมัติ
รูปตัดถนนลาดยาง	รักษาการนายก อบต. กัทโด้
ใช้แบบที่	หน้า 5
เลขที่แบบ /2565	หน้า 3
วันที่ 5	หน้า 1/130/03/65

\*\*\*\*\* หมายเลข คู่มือตามแบบมาตรฐานทาง อปท ทอ-2-301



รูปด้านหน้า  
NOT TO SCALE



รูปด้านหลัง  
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

1. ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง และทาสีน้ำมันสีเขียวทับ 2 ครั้ง
2. ขนาดตัวอักษรต้องมีขนาดที่เหมาะสมกับข้อความและขนาดของป้าย ใช้สีน้ำมันสีขาว
3. ทำการติดตั้งป้ายในบริเวณพื้นที่โครงการ ติดตั้งในจุดที่ปลอดภัยไม่บดบังทัศนียภาพในการมองเห็นของผู้สัญจรเส้นทาง
4. เคารนกรีตยี่สิบฐานเสาทุกต้น ตามแบบ

แบบสภาพ ก่อสร้างตามมาตรฐานในหมู่บ้าน ร.20 ม.ทับเที่ยง อ.พระพรหม จ.ม.บ.		ส่วน อนุมัติแบบ ควบคุม		เห็นชอบ (นางสมใจ เจริญสุข) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทับเที่ยง	
แสดงแบบ ป้ายโครงการ		(นาย ปัทมาภรณ์ วัฒนชัย) นายก อบ.ม.บ.		อนุมัติ นายก อบ.ม.บ.	
ใช้แบบวันที่	เลขที่แบบ /2565	จำนวน	แผ่นที่	4	จำนวน 5 แผ่น / 20/03/65



รายการประกอบแบบ

- 1. สัณฐาน ๑/๓ ทั่วหน้าเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- 2. ขอบเขตของวัสดุ นอกเหนือที่จะระบุเป็นแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท หมวด ๓๒๐๑ - ๓๓๕๓๓ (เฉพาะในส่วนที่ใช้วัสดุหิน)
- 3. จำนวนชั้นปaving ได้ในรายการจะแสดงจำนวนชั้นปaving ขึ้นอยู่กับความสูงของเส้นทางเดิม

๓.1 ๕๕๕ ๖" n" ในทางตัดหน้าถนนถนนเดิมใช้ให้ในกรณีที่มีการถมสูงตามถนนข้าง

๓.๒ ๕๕๕ ๖" ๖" ในทางตัดหน้าถนนถนนเดิมและจะถมสูงกว่าเดิมให้ใช้ให้ในกรณีที่มีการถมสูงตามถนนข้าง ในขณะนั้นให้ถมหน้าถนนเดิมสูงขึ้นไปบนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.

4. ในบางพื้นที่จะถมสูงตามระดับตามแนวยาวซึ่งจะสูงต่ำกว่าเดิมไม่น้อยกว่า 1.25 ม. นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น

๕. เมื่อเริ่มขุดหน้าตัดหน้าดินเดิมที่ขุดตามแผนผังปaving แล้วได้ระดับดินแล้ว ให้ความสูงของดินเดิมเท่ากับ 1.๐๐ ม. หรือต่ำกว่าให้ทำการถมดินเดิมขึ้นไม่น้อยกว่า 0.๓๐ ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินเดิมและถมดินใหม่ตามแบบไม่น้อยกว่า ๑๕๐ STANDBO PROCTOR DENSITY

๖. ถ้ามีดินเดิมตามข้อกำหนดข้างบน ให้สามารถปรับความหนาแน่นดินเดิมให้เท่ากับที่กำหนดไว้ได้โดยใช้เวลาไม่น้อยกว่า ๐.๒๐ m. เมื่อปรับความหนาแน่นดินเดิมแล้วให้สามารถปรับความหนาแน่นดินเดิมให้เท่ากับที่กำหนดไว้ได้โดยใช้เวลาไม่น้อยกว่า ๐.๒๐ m. เพื่อให้การก่อสร้างตามแบบ

๗. ในทางตัดหน้าถนนเดิมที่ทำการถมสูงแล้วจะปรับความหนาแน่นดินเดิมแล้ว ให้ทำการถมดินเดิมในแนวที่ ๐.๒๐ เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินเดิมและถมดินใหม่ให้ได้ตามแบบไม่น้อยกว่า ๑๕๐ STANDBO PROCTOR DENSITY

๘. งานก่อสร้างดินเดิมในทางเดิมหรือใหม่ให้ปรับให้มีความหนาแน่นดินเดิมตามข้อกำหนดที่กล่าวถึงแล้วก่อนการก่อสร้างให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า ๙๐% ของความหนาแน่นของดินเดิมที่ปรากฏในรายการที่จะถมขึ้นใหม่ให้ใช้ให้ในกรณีที่มีการถมสูงตามถนนข้าง

ผู้ควบคุมงานก่อสร้างและทำการก่อสร้าง เพื่อให้ได้ความหนาแน่นตามที่กำหนดไว้ได้โดยใช้เวลาไม่น้อยกว่า ๐.๒๐ เมตรและต้องให้ผลที่ได้เป็นไปตามข้อกำหนดเดิมที่ถมดินเดิม และถ้าผู้ควบคุมงานก่อสร้างได้ถมสูงกว่าที่ที่กำหนดไว้ให้ใช้วิธีการสำหรับใช้ในงานถมสูงให้ใช้ตามข้อกำหนดข้างต้น

๙. ในกรณีที่มีการถมสูงตามแบบปaving ไม่เป็นไปตามวิธีปฏิบัติโครงการควรควบคุมการก่อสร้างตามข้อกำหนดข้างต้นให้มีผลตามที่กำหนดไว้ หรือผู้ควบคุมงานก่อสร้างหรือผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือ ตามโครงการดินเดิมให้ปรับความหนาแน่นเพื่อให้ตรงตามข้อกำหนดและทำการก่อสร้างตามแบบปaving ไม่เป็นไปตามวิธีปฏิบัติโครงการให้ตรงไปให้ตรงตามข้อกำหนดข้างต้น

๑๐. ความกว้างทางและไหล่ทางจะปรับให้เป็นไปตามวิธีปฏิบัติโครงการตามที่แสดงไว้ซึ่งขึ้นอยู่กับขนาดพื้นที่ที่เหมาะสม

ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( BACK SLOPE ) และค่าความหนาแน่นทาง ( SIDE SLOPE )

อัตราการปรับความหนาแน่น : ๙๗%

- ในกรณีที่ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน สูงกว่า ๓๐๐ เมตร ให้ใช้ตามแบบก่อสร้าง

หรือสูงกว่า ๓๖๐ เมตร ให้ใช้ตามแบบก่อสร้าง

๑) ตามที่ได้กำหนดไว้ข้างต้น (ในแบบปaving)

๒) ตามที่ได้กำหนดไว้ข้างต้น (ในแบบปaving)

ค่าความหนาแน่นของวัสดุถมดินตามข้อกำหนดข้างต้น ( BACK SLOPE )

และค่าความหนาแน่นทาง ( SIDE SLOPE )

ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	หิน		หิน		หิน	
	๑:๑	๒:๑	๑:๑	๒:๑	๑:๑	๒:๑
๐.๐๐ - ๑.๐๐	๑	๑	๑	๑	๑	๑
๑.๐๐ - ๑.๕๐	๑	๑	๑	๑	๑	๑

ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	อัตรา	
		๑:๑	๒:๑
๐.๐๐ - ๑.๐๐	๑	๑	๑
๑.๐๐ - ๑.๕๐	๑	๑	๑

ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	อัตรา	
		๑:๑	๒:๑
๐.๐๐ - ๑.๐๐	๑	๑	๑
๑.๐๐ - ๑.๕๐	๑	๑	๑

ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	อัตรา	
		๑:๑	๒:๑
๐.๐๐ - ๑.๐๐	๑	๑	๑
๑.๐๐ - ๑.๕๐	๑	๑	๑

ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	อัตรา	
		๑:๑	๒:๑
๐.๐๐ - ๑.๐๐	๑	๑	๑
๑.๐๐ - ๑.๕๐	๑	๑	๑

ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	อัตรา	
		๑:๑	๒:๑
๐.๐๐ - ๑.๐๐	๑	๑	๑
๑.๐๐ - ๑.๕๐	๑	๑	๑

ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	อัตรา	
		๑:๑	๒:๑
๐.๐๐ - ๑.๐๐	๑	๑	๑
๑.๐๐ - ๑.๕๐	๑	๑	๑

ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	อัตรา	
		๑:๑	๒:๑
๐.๐๐ - ๑.๐๐	๑	๑	๑
๑.๐๐ - ๑.๕๐	๑	๑	๑

ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	อัตรา	
		๑:๑	๒:๑
๐.๐๐ - ๑.๐๐	๑	๑	๑
๑.๐๐ - ๑.๕๐	๑	๑	๑

ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	อัตรา	
		๑:๑	๒:๑
๐.๐๐ - ๑.๐๐	๑	๑	๑
๑.๐๐ - ๑.๕๐	๑	๑	๑

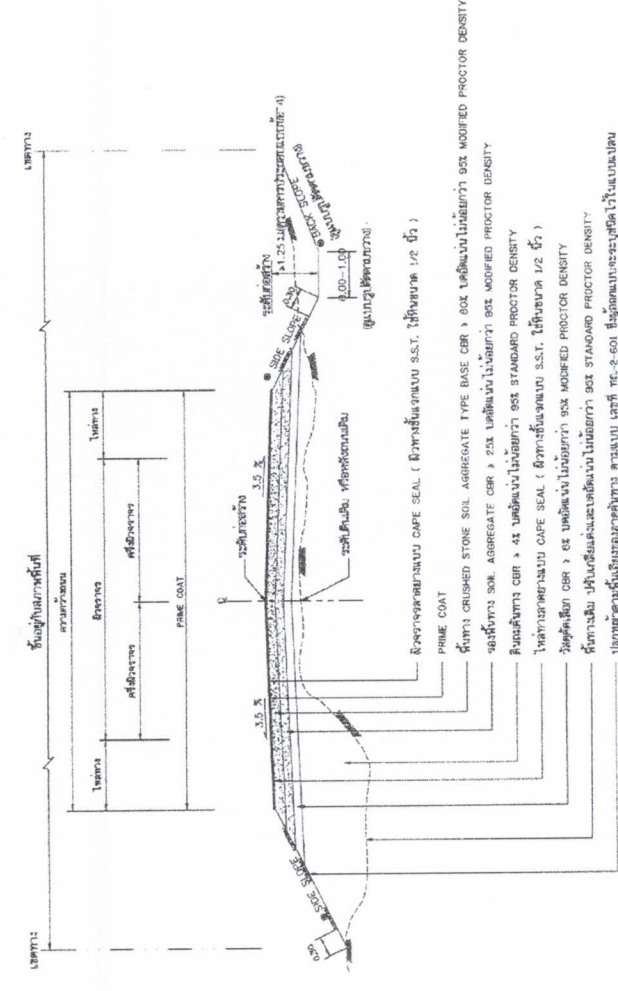
ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	อัตรา	
		๑:๑	๒:๑
๐.๐๐ - ๑.๐๐	๑	๑	๑
๑.๐๐ - ๑.๕๐	๑	๑	๑

ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	อัตรา	
		๑:๑	๒:๑
๐.๐๐ - ๑.๐๐	๑	๑	๑
๑.๐๐ - ๑.๕๐	๑	๑	๑

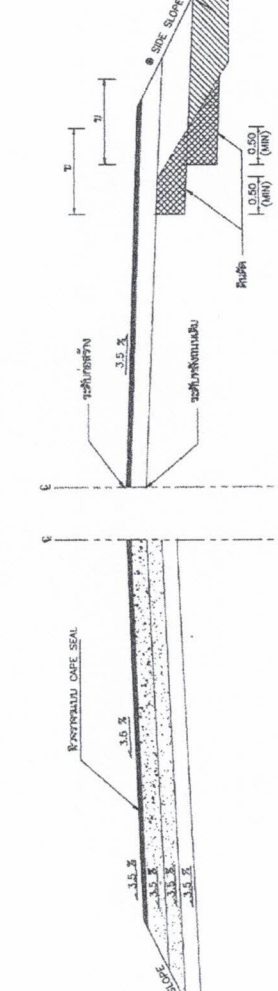
ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	อัตรา	
		๑:๑	๒:๑
๐.๐๐ - ๑.๐๐	๑	๑	๑
๑.๐๐ - ๑.๕๐	๑	๑	๑

ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	อัตรา	
		๑:๑	๒:๑
๐.๐๐ - ๑.๐๐	๑	๑	๑
๑.๐๐ - ๑.๕๐	๑	๑	๑

ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	ความหนาแน่นของวัสดุถมดิน ( ม.ตร.)	อัตรา	
		๑:๑	๒:๑
๐.๐๐ - ๑.๐๐	๑	๑	๑
๑.๐๐ - ๑.๕๐	๑	๑	๑



รูปตัดแฉกโครงการถนนและอุโมงค์ใต้ดิน



รูปตัดแฉกโครงการถนนและอุโมงค์ใต้ดิน

- หมายเหตุ
- 1. กรณีพื้นที่ลาดชัน > ๔% ต้องถมดินโครงสร้างถนนเป็นชั้น
  - 2. ผู้ใช้ที่ทำการก่อสร้างต้องนำ CBR ในพื้นที่ที่จะถมดินเดิมและไม่ต่ำกว่า 4 X
  - 3. ขนาดความหนาแน่น > ๑0 X สำหรับความสูง > 25 ซม. และ > 10 ซม. 3 ชั้น
  - 4. ความหนาแน่นโครงสร้างทาง: ผู้ควบคุมงานต้องนำ CBR ในพื้นที่ที่จะถมดินเดิมและตามทาง
  - 5. แบบแบบ CAPE SEAL แบ่งเป็นกลุ่มตามพื้นที่ ๑-301/๔5 ๓๒๕/๕๑ 1 ของความหนาแน่นดิน