



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลท่ง
เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่ง ได้จ้างเหมาโครงการก่อสร้างลาดยาง หมู่ที่ ๕ ตำบลท่ง อำเภोधงคำ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๕ ตำบลท่ง
อำเภोधงคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๕๐,๐๐๐ บาท (-สามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๑๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๐ ตารางเมตร ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมงานตีเส้นจราจร และป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๕๐,๐๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑. สรุปประมาณราคาก่อสร้าง (ปร.๕)
 - ๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
 - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มกราคม ๒๕๖๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑. นายไอลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
 - ๗.๒. นางสาวศรัณภัทร ฉอสนเทียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการ
 - ๗.๒. นางสาวอริสรา ชิตพิงเทียม ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษา กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๑๙ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

(นายสมเกียรติ์ กังครานนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่ง



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๕ ตำบลทัพรั้ง
อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๕๐,๐๐๐ บาท (-สามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๑๐.๐๐ เมตร
หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๐ ตารางเมตร ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมงาน
ตีเส้นจราจร และป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๕๐,๐๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑. สรุปประมาณราคาก่อสร้าง (ปร.๕)
 - ๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
 - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มกราคม ๒๕๖๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
..... ทราบ		
๗.๒. นางสาวศรินทร์ภัทร ฉอสนเทียะ	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ	กรรมการ
..... ทราบ		
๗.๓. นางสาวอริสรา ชิตพังเทียม	ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษา	กรรมการและเลขานุการ
..... ทราบ		

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง ม.5

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง 5 เมตร ยาว 210 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 1050 ตร.ม. ลงหินคลุก บดอัดแน่นหนา 0.15 ม. พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนสง่า หมู่ที่ 5 ต.ทัพวัง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

ประมาณการตามแบบ ปร.4

จำนวน 1 แผ่น

ตามแบบเลขที่

อบต.ทัพวัง ที่

/2564

ประมาณราคา เมื่อวันที่ วันที่19.....เดือน.....กุมภาพันธ์.. 2564

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	294,280.83	1.3607	400,427.93	Factor F พื้นที่ปกติ - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			400,427.93	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			350,000.00	
	ตัวอักษร (สามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)				

ความยาวถนน 0.210 ม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 1,666,666,667 บาท

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวครันภัทร จอสนธิ์)

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวอริสรา ชิดพิงเทียม)

รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายสมเกียรติ กังศรานนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปร.4

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง ม.5

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง 5 เมตร ยาว 210 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 1,050 ตร.ม. ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม.

พร้อมงานติดตั้งรางและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนสง่า หมู่ที่ 5 ต.ห้วยผึ้ง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

ระยะทาง 0.210 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

ช่วง จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+210

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อ หน่วย F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานดินคันทาง								
	- งานกรุยทางวางป่า	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานชุดรีดปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,050.00	8.78	9,219.00	1.3607	11.95	12,544.29	
2	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร					1.3607			
	- งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก) หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	ลบ.ม	157.50	747.31	117,701.33	1.3607	1,016.86	160,156.19	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,050.00	31.50	33,075.00	1.3607	42.86	45,005.15	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	1,050.00	116.51	122,335.50	1.3607	158.54	166,461.91	
3	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร					1.3607			
	-งานติดตั้งจราจร(เทอร์โมพลาสติกสีขาว+สีเหลือง)	ตร.ม.	47.25	200.00	9,450.00	1.3607	272.14	12,858.62	
5	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	2,500.00	2,500.00	1.3607	3,401.75	3,401.75	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				294,280.83			400,427.91	
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ							400,427.91	

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุด นิมนต์เหี้ยะ)

ผอ.กองช่าง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง กระทรวงมหาดไทย

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางตลิ่งขงโค-โกรมะขามป้อม ม.17 ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.

แหล่งวัสดุ

5	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินคลุก	222.00	บาท/ลบ.ม. ชนส่ง	115 กม.	=	214.69	บาท/ลบ.ม.	รถลีสล้อยลากพ่วง
6	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินฝุ่น	297.00	บาท/ลบ.ม. ชนส่ง	115 กม.	=	214.69	บาท/ลบ.ม.	รถลีสล้อยลากพ่วง
7	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/4"	404.00	บาท/ลบ.ม. ชนส่ง	115 กม.	=	214.69	บาท/ลบ.ม.	รถลีสล้อยลากพ่วง
8	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 1/2"	446.00	บาท/ลบ.ม. ชนส่ง	115 กม.	=	214.69	บาท/ลบ.ม.	รถลีสล้อยลากพ่วง
9	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/8"	309.00	บาท/ลบ.ม. ชนส่ง	115 กม.	=	214.69	บาท/ลบ.ม.	รถลีสล้อยลากพ่วง
11	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินผสม AC	309.00	บาท/ลบ.ม. ชนส่ง	115 กม.	=	214.69	บาท/ลบ.ม.	รถลีสล้อยลากพ่วง
12	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Css - 1	24,700.00	บาท/ตัน ชนส่ง	50 กม.	=	66.98	บาท/ตัน	รถลีสล้อยลากพ่วง
13	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Css - 1h	24,900.00	บาท/ตัน ชนส่ง	50 กม.	=	66.98	บาท/ตัน	รถลีสล้อยลากพ่วง
14	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Crs - 2	24,500.00	บาท/ตัน ชนส่ง	50 กม.	=	66.98	บาท/ตัน	รถลีสล้อยลากพ่วง
15	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Cms - 2h	24,900.00	บาท/ตัน ชนส่ง	50 กม.	=	66.98	บาท/ตัน	รถลีสล้อยลากพ่วง
16	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง MC -70	40,500.00	บาท/ตัน ชนส่ง	50 กม.	=	66.98	บาท/ตัน	รถลีสล้อยลากพ่วง
17	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง AC 60-70 (ถึง Plant Mobile)	22,000.00	บาท/ตัน ชนส่ง	50 กม.	=	66.98	บาท/ตัน	รถลีสล้อยลากพ่วง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซลาที่ อ.เมือง 27 - 27.99 บาท)

พื้นที่ปกติ

1. งานกรุยทาง (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างาน ตร.ม. ละ = 1.42 บาท

2. งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างาน ตร.ม. ละ = 8.78 บาท

8. งานชั้นพื้นทางหินคลุก

ชนส่งด้วยรถลีสล้อยลากพ่วง

8.1 งานชั้นพื้นทางหินคลุก

ค่าวัสดุที่แหล่งปากไม้ (รวมค่าตัด)

ค่างาน ลบ.ม. ละ = 222.00 บาท (หลวง) (72)

ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน

115 กม. = 214.69 บาท (73)

... รวม (...72+73...)

= 436.69 บาท (74)

อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ (...74...) x 1.5

= 655.03 บาท (75)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)

= 20.60 บาท (76)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

= 71.68 บาท (73)

... รวมค่างานต้นทุน (...75+76+77...)

ค่างาน ลบ.ม. ละ = 747.31 บาท (แน่น)

ค่าตัวแปร

F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง

= 1.013 (F)

Y = ค่ายางแอสฟัลท์ CRS-2 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

ตันละ = 24,566.98 บาท (Y)

Y1 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

ตันละ = 24,766.98 บาท (Y1)

Y2 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

ตันละ = 24,966.98 บาท (Y2)

Y3 = ค่ายางแอสฟัลท์ AC 60-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

ตันละ = 22,066.98 บาท (Y3)

H = ค่ายางแอสฟัลท์ Cms-2h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

ตันละ = 24,966.98 บาท (H)

ค่ายางแอสฟัลท์ MC-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง

ตันละ = 40,566.98 บาท

X = ราคาหิน 1/2" ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง

ลบ.ม. ละ = 660.69 บาท (X)

X1 = ราคาหินฝุ่น ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง

ลบ.ม. ละ = 511.69 บาท (X1)

X2 = ราคาหิน 3/8" ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง

ลบ.ม. ละ = 523.69 บาท (X2)

X3 = ราคาหินผสมแอสฟัลท์ ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง

ลบ.ม. ละ = 523.69 บาท (X3)

D = ค่าขนส่งวัสดุผสมระหว่างทำการฉาบผิว / เสริมผิว คิดเป็นระยะทาง 1 ใน 4

ลบ.ม. ละ = 8.78 บาท / ลบ.ม. (D)

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางตลิ่งขงโค-โกรกมะขามบ่อ ม.17 ต.ทัพวัง อ.พระทองคำ จ.นม.

9. งานลาดยาง

9.1 งาน PRIME COAT บนพื้นทาง

ค่ายาง CSS-1 (1.0 x Y1 /1000)

= 24.77 บาท/ตร.ม. (86)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

= 6.73 บาท/ตร.ม. (87)

รวมค่างานต้นทุน (..86+87..)

= 31.50 บาท/ตร.ม.

10. งานผิวทาง

10.1 งานลาดยางแบบ CAPE SEAL

พื้นที่	A (sst.)	B (Fog)	C (Slurry)
ปกติ	14.97	2.54	11.41
ฝนตกชุก	0.00	0.00	0.00

ระยะทางที่ปูผิวทาง

= 1.000 กม. (L)

ระยะทางขนส่งใช้ L/4

= 1.000 กม.

ค่าขนส่งหินส่งทำ CHIP SEAL (D)

= 8.78 บาท/ลบ.ม. (92)

ค่าขนส่งวัสดุผสม SLURRY SEAL (P)

= 8.78 บาท/ลบ.ม. (93)

ค่างานต้นทุน CHIP SEAL

ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

= 25,227.67 บาท (94)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

ปกติ A= 14.97 บาท/ตร.ม. (95)

ค่าวัสดุ=0.01286X+0.00123Y+0.01222D

= 38.82 บาท/ตร.ม. (96)

ค่างานต้นทุน CHIP SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

= 53.79 บาท/ตร.ม. (97)

ค่างานต้นทุน FOG SPRAY

ค่ายาง+ค่าขนส่ง

= 24,766.98 บาท (98)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ปกติ B= 2.54 บาท/ตร.ม. (99)

ค่าวัสดุ=0.00031Y1

= 7.68 บาท/ตร.ม. (100)

ค่างานต้นทุน FOG SPRAY = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่ายาง

= 10.22 บาท/ตร.ม. 101

ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL

ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

= 25,478.67 บาท (102)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

ปกติ C= 11.41 บาท/ตร.ม. (103)

ค่าวัสดุ = (527.7+1.21550X1+0.25779Y2+1.85P)*1/185

= 41.09 บาท/ตร.ม. (104)

ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

= 52.50 บาท/ตร.ม. (105)

รวมค่างานต้นทุน CAPE SEAL (..97+101+105..)

= 116.51 บาท/ตร.ม.

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง



เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
เงินประกันผลงานหัก 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	0.8333	5.5000	27.1673	1.2717	1.0700	<u>1.3607</u>	1.3795	1.3984
10	16.0809	0.8333	5.5000	22.4142	1.2241	1.0700	1.3098	1.3292	1.3486
20	10.6385	0.8333	5.5000	16.9718	1.1697	1.0700	1.2516	1.2689	1.2863
30	7.5561	0.8333	5.5000	13.8894	1.1389	1.0700	1.2186	1.2342	1.2497
40	7.4312	0.8333	5.0000	13.2645	1.1326	1.0700	1.2119	1.2289	1.2460
50	6.9413	0.8333	5.0000	12.7746	1.1277	1.0700	1.2066	1.2238	1.2409
60	6.3773	0.8333	5.0000	12.2106	1.1221	1.0700	1.2006	1.2177	1.2348
70	6.3436	0.8333	4.5000	11.6769	1.1168	1.0700	1.1950	1.2125	1.2300
80	6.0234	0.8333	4.5000	11.3567	1.1136	1.0700	1.1916	1.2091	1.2267
90	5.4724	0.8333	4.5000	10.8057	1.1081	1.0700	1.1857	1.2026	1.2196
100	5.1694	0.8333	4.5000	10.5027	1.1050	1.0700	1.1824	1.1990	1.2156
110	4.7483	0.8333	4.0000	9.5816	1.0958	1.0700	1.1725	1.1887	1.2048
120	4.6292	0.8333	4.0000	9.4625	1.0946	1.0700	1.1712	1.1876	1.2039
130	4.4430	0.8333	4.0000	9.2763	1.0928	1.0700	1.1693	1.1854	1.2015
140	4.3286	0.8333	4.0000	9.1619	1.0916	1.0700	1.1680	1.1843	1.2005
150	4.1868	0.8333	4.0000	9.0201	1.0902	1.0700	1.1665	1.1826	1.1987
160	4.0855	0.8333	4.0000	8.9188	1.0892	1.0700	1.1654	1.1817	1.1979
170	4.0052	0.8333	4.0000	8.8385	1.0884	1.0700	1.1646	1.1807	1.1968
180	3.9482	0.8333	4.0000	8.7815	1.0878	1.0700	1.1639	1.1800	1.1960
190	4.1809	0.8333	3.5000	8.5142	1.0851	1.0700	1.1611	1.1780	1.1949
200	4.1572	0.8333	3.5000	8.4905	1.0849	1.0700	1.1608	1.1777	1.1946
210	4.0541	0.8333	3.5000	8.3874	1.0839	1.0700	1.1598	1.1767	1.1937
220	4.0279	0.8333	3.5000	8.3612	1.0836	1.0700	1.1595	1.1764	1.1933
230	3.9408	0.8333	3.5000	8.2741	1.0827	1.0700	1.1585	1.1753	1.1921
240	3.8617	0.8333	3.5000	8.1950	1.0820	1.0700	1.1577	1.1744	1.1911
250	3.7523	0.8333	3.5000	8.0856	1.0809	1.0700	1.1566	1.1731	1.1896
260	3.6513	0.8333	3.5000	7.9846	1.0798	1.0700	1.1554	1.1717	1.1881
270	3.5578	0.8333	3.5000	7.8911	1.0789	1.0700	1.1544	1.1706	1.1868
280	3.4710	0.8333	3.5000	7.8043	1.0780	1.0700	1.1535	1.1695	1.1856
290	3.3902	0.8333	3.5000	7.7235	1.0772	1.0700	1.1526	1.1685	1.1845
300	3.3147	0.8333	3.5000	7.6480	1.0765	1.0700	1.1519	1.1677	1.1835
350	3.2737	0.8333	3.5000	7.6070	1.0761	1.0700	1.1514	1.1672	1.1829
400	3.1486	0.8333	3.5000	7.4819	1.0748	1.0700	1.1500	1.1660	1.1819
450	3.1268	0.8333	3.5000	7.4601	1.0746	1.0700	1.1498	1.1657	1.1816
500	3.0168	0.8333	3.5000	7.3501	1.0735	1.0700	1.1486	1.1645	1.1804
700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770
> 700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ค่าเงินลงทุนจริงหรือจากแหล่งอื่นใดไม่ต้องลงค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมเงิน Factor"

ที่ QUO.004/2564

วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2564

เรื่อง แจ้งราคาลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2564

เรียน ผู้อำนวยการสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า

ด้วยบริษัท ทิปปโกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับ
การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาลิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	22,000
	Drum (200 kg.)	5,100
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	25,000
	Drum (200 kg.)	5,700
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	29,000
	Drum (200 kg.)	6,500
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	40,500
	Drum (200 kg.)	8,800
PMA	Bulk (1,000 kg.)	33,000
	Drum (200 kg.)	7,300
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	24,700
	Drum (200 kg.)	5,640
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	24,500
	Drum (200 kg.)	5,600
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	24,900
	Drum (200 kg.)	5,680
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	24,900
	Drum (200 kg.)	5,680
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	34,400
	Drum (200 kg.)	7,580
EAP	Bulk (1,000 kg.)	29,900
	Drum (200 kg.)	6,680
JOINT SEALER	Box (12 kg.)	900
JOINT PRIMER	Gallon (3.50 litre)	800
TIPCO PREMIX	Bag (20 kg.)	160

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง , Box = บาท/กล่อง , Gallon = บาท/กระป๋อง , Bag = บาท/ถุง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายชาญชัย โลหะประธาน)

ผู้อำนวยการสายการตลาดในประเทศ

ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

นครราชสีมา



Q ค้นหา

ราคาขายปลีกภูมิภาค 19 ก.พ. 2564

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

อำเภอ	87 Premium Diesel	Diesel ดีเซล B7	ดีเซล Diesel	Diesel ดีเซล B20	เบนซิน	Gasohol 95	Gasohol 91	แอลเอ็นจี E20
เมืองกระบี่	31.67	27.22	24.22	23.97	33.29	25.88	25.61	24.37
เขาพนม	31.70	27.25	24.25	24.00	33.32	25.91	25.64	24.40
เกาะลันตา	32.06	27.61	24.61	24.36	33.68	26.27	26.00	24.76
คลองท่อม	31.69	27.24	24.24	23.99	33.31	25.90	25.63	24.39
อ่าวลึก	31.65	27.20	24.20	23.95	33.27	25.86	25.59	24.35
ปลายพระยา	31.62	27.17	24.17	23.92	33.24	25.83	25.56	24.32
ลำทับ	31.70	27.25	24.25	24.00	33.32	25.91	25.64	24.40
เหนือคลอง	31.69	27.24	24.24	23.99	33.31	25.90	25.63	24.39



โครงการก่อสร้าง

ตามงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง ม.5

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง 5 เมตร ยาว 210 เมตร หรือพื้นที่
ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 1050 ตร.ม. ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม. พร้อมงานติดตั้งเสาจราจร
และป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ดำเนินการ ม.5 บ้านโนนสง่า ต.ทัพวัง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

โดย
องค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

รายการประกอบแบบ

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- ปรับผิวทางเดิม ให้มีขนาดกว้างให้เพียงพอต่อการก่อสร้างทาง อยู่ในการพิจารณาของช่างควบคุมงาน
- ชุดเครื่องร่อนพื้นทางเดิม (ลูกรัง) ปรับเกลี่ย บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- ทำการตรวจสอบระดับ BM ในชั้นรองพื้นทางร่วมกันระหว่างผู้รับจ้างและช่างควบคุมงาน
- ชั้นพื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE (หินคลุก)
C.B.R.>80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- งาน PRIME COAT ชนิดของยางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางของกรมทางหลวงชนบท

ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด
หลังลงยางต้องทำการบ่มยางอย่างน้อย 48 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้าม
มีการสัญจร โดยต้องจัดทำป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

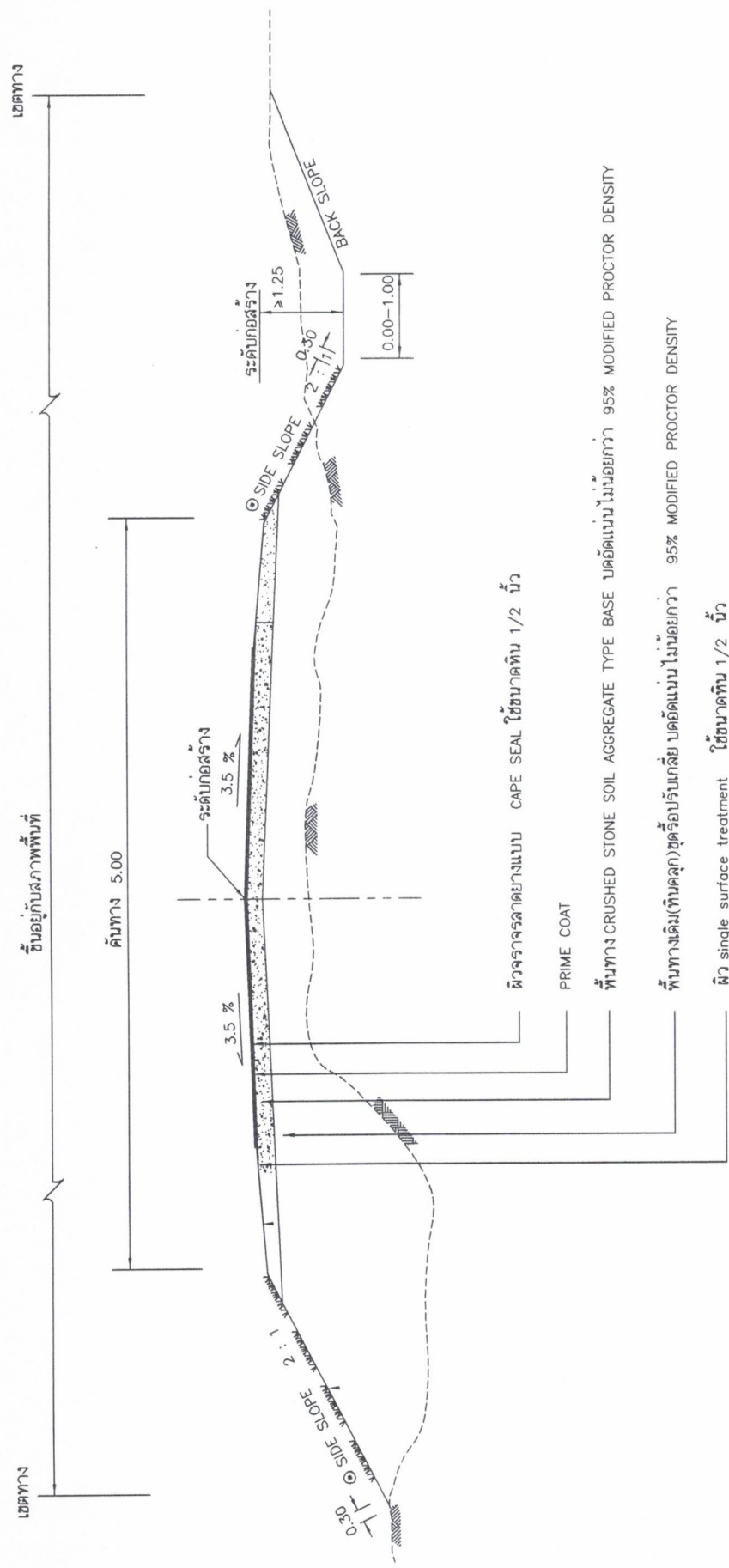
งานผิวทางชั้นแรก SINGLE SURFACE TREATMENT วัสดุให้หินขนาด 1/2 นิ้ว ยางที่ใช้ให้เป็น
ไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ก่อนทำการก่อสร้างต้องทำความสะอาดพื้นทางเดิมก่อนด้วย
เครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด และล้างหินย่อยให้สะอาด ขณะโรยหินย่อยให้ทำการ
บดอัดด้วยรถบดอย่างทันที ไม่น้อยกว่า 3 เทียว ไปกลับ หินย่อยที่โรยแล้วต้องเติมพื้นที่ผิวหน้าสม่ำเสมอ
หลังบดทับแล้วปล่อยทิ้งไว้อย่างน้อย 10 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้ามมีการ
สัญจร โดยต้องจัดทำป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

งาน SLURRY SEAL วัสดุส่วนผสมและยางต้องเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด
และทำการ FOG SEAL ยางให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท และทำการฉาบผิวทาง
SLURRY SEAL ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท หลังจากการฉาบผิวทางให้ทำการบ่ม
ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางและห้ามมีการสัญจร โดยจัด
หาป้ายเตือนและป้ายห้ามติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

หมายเหตุ : 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างแต่ละขั้นตอนต้องแจ้งให้ช่างควบคุมงานทราบก่อนทุกครั้ง
2. วัสดุส่วนผสมและการทดสอบต่าง ๆ ต้องผ่านการตรวจและรับรองจากกรมทางหลวงชนบท
โดยมีหลักฐานเป็นเอกสารจากกรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้
3. การดำเนินงานในช่วงที่อากาศมีอุณหภูมิสูงหรือมีฝนตกต้องได้รับการอนุญาตจากช่างควบคุมงาน
4. การวางระดับงานก่อสร้างผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำแผนและอุปกรณ์ให้พร้อมในการวางระดับ
5. การเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างใดๆ ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการ
ตรวจสอบการจ้าง ห้ามผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างโดยไม่แจ้งให้ทราบก่อน

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผึ้ง				
แบบสัญญา ก่อสร้างถนนสาย ๖.5 ค.ห้วย อ.ห้วยผึ้ง จ.มท.	สำรวจ เสร็จแบบ ออกแบบ ตรวจสอบ	เห็นชอบ		
แนบแบบ	(นาย ไชยศักดิ์ นิ่มนึ่ง) ผู้อำนวยการ	(นางสาวกัญญา อรุณรุ่งเรือง) รองเลขาธิการ รักษาการแทน ปลัด อบต.		
ใช้บังคับ	รวมการประกอบแบบ	อนุมัติ		
ใช้บังคับ	อนุมัติ	อนุมัติ		



ผิวจราจรลาดยางแบบ CAPE SEAL ใช้ขนาดหิน 1/2 นิ้ว

พื้นที่ทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE บดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

พื้นที่ทางเดิม(พื้นดินลูกรังหรือปรับเกลี่ย) บดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

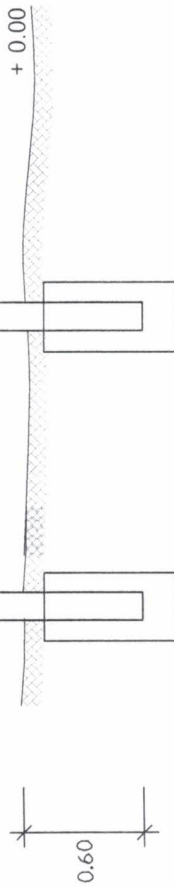
ผิว single surface treatment ใช้ขนาดหิน 1/2 นิ้ว

องค์การบริหารส่วนตำบลท่ง				
แบบแปลนทาง	สำรวจ เสร็จแบบ ออกแบบ ตรวจสอบ	เห็นชอบ		
ก่อสร้างถนนลาดยาง น.5 ด.พืชร อ.พนาพร อ.น.5	(นาย โสภณ อ.พนาพร อ.น.5)	(นาย โสภณ อ.พนาพร อ.น.5)		
แสดงแบบ	รูปให้ดูตามรายละเอียด	อนุมัติ		
วันที่อนุมัติ	วันที่ 3	วันที่ 4	วันที่ 5	วันที่ 6
วันที่ 7	วันที่ 8	วันที่ 9	วันที่ 10	วันที่ 11

2.40

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลห้วย
ชื่อโครงการ :
ปริมาณงาน :
งบประมาณ :บาท
วันเริ่มต้นสัญญา :
วันสิ้นสุดสัญญา :
ผู้รับจ้าง :
ผู้ควบคุมงาน :
คณะกรรมการตรวจสอบ
1. ประธานกรรมการ ๑
2. กรรมการ ๑ 4. กรรมการ ๑
3. กรรมการ ๑ 5. กรรมการ ๑

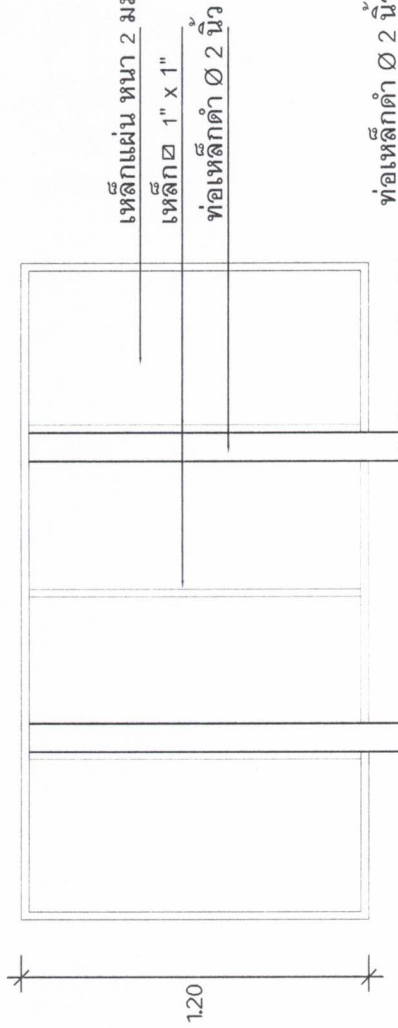
1.20



0.60

รูปด้านหน้า
NOT TO SCALE

2.40



1.20

+ 0.00

รูปด้านหลัง
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

1. ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง และทาสีน้ำมันสีเขียวทับ 2 ครั้ง
2. ขนาคัดตัวจักรต้องมีความหนาที่เหมาะสมกับข้อความและขนาดของป้าย ใช้สีน้ำมันสีขาว
3. ทำการติดตั้งป้ายในบริเวณพื้นที่โครงการ ติดตั้งในจุดที่ปลอดภัยไม่บดบังทัศนียภาพในการมองเห็นของผู้สัญจรเส้นทาง
4. เพคอนกรีตยึดฐานเสาทุกต้น ตามแบบ

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วย			
แบบสำรวจ	สำรวจ เปรียบแบบ ออกแบบ ตรวจสอบ	เห็นชอบ	
ก่อสร้างและควบคุมงาน	ค.พัชร อ.พรหมคำ จ.นน.	(นายพัชร อ.พรหมคำ จ.นน.)	(นางสาวกัญญา อู่นางแก้ว)
แสดงแบบ	นายพัชร อ.พรหมคำ จ.นน.	นางสาวกัญญา อู่นางแก้ว	นางสาวกัญญา อู่นางแก้ว
ป้ายโครงการ			อนันต์
ใช้จนหมด	เสร็จแบบ / 2564	จำนวน 4	จำนวน 4
หน้า	หน้า	หน้า	หน้า

