



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลท่ง

เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่ง ได้จ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนลาดยางบ้านโนนสง่า หมู่ที่ ๕ ตำบลท่ง อำเภोधงคำ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางบ้านโนนสง่า หมู่ที่ ๕ ตำบลท่ง
อำเภोधงคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๕๖,๐๐๐ บาท (-สามแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน-)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขปโครงการก่อสร้างถนนลาดยางบ้านโนนสง่า หมู่ที่ ๕
ตำบลท่ง ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร
หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตร ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา ๐.๑๕ เมตร
วางท่อ ค.ส.ล. ๐.๓๐ เมตร ๗ ท่อน พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๓๕๖,๐๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑. สรุปประมาณราคาก่อสร้าง (ปร.๕)
 - ๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
 - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน กรกฎาคม ๒๕๖๓
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑. นายไถลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
 - ๗.๒. นายเทพประสิทธิ์ นธิรมย์ ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชน กรรมการ
 - ๗.๒. นางสาวศรินทร์ภัทร ฉอสน์เทียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๑๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(ลงชื่อ)

(นายสมเกียรติ กังครานนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่ง



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางบ้านโนนสง่า หมู่ที่ ๕ ตำบลทัพรั้ง
อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา /หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
๒. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๕๖,๐๐๐ บาท (-สามแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน-)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขปโครงการก่อสร้างถนนลาดยางบ้านโนนสง่า หมู่ที่ ๕ ตำบลทัพรั้ง
ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร
หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตร ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา ๐.๑๕ เมตร
วางท่อ ค.ส.ล. ๐.๓๐ เมตร ๗ ท่อน พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๓๕๖,๐๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๕.๑.สรุปประมาณราคาก่อสร้าง (ปร.๕)
 - ๕.๒.รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
 - ๕.๓.ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน กรกฎาคม ๒๕๖๓
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
.....	ทราบ	
๖.๒. นายเทพประสิทธิ์ นริมย์	ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชน	กรรมการ
.....	ทราบ	
๖.๓. นางสาวศรินทร์ภัทร ฉอสน์เทียะ	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ	กรรมการและเลขานุการ
.....	ทราบ	

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง ม.5

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง 5 เมตร ยาว 200 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 1000 ตร.ม.

ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม. วางท่อ ค.ส.ล. 0.30 ม. 7 ท่อน และป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนสง่า หมู่ที่ 5 ต.ทัพวัง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ตามแบบเลขที่ อบต.ทัพวัง ที่ /2563

ประมาณราคา เมื่อวันที่7.....เดือน...สิงหาคม.. 2563

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	268,982.00	1.3607	366,003.81	Factor F พื้นที่ปกติ - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			366,003.81	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			356,000.00	
	ตัวอักษร (สามแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)				

ความยาวถนน 0.200 ม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 1,780,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุต ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายไกลสุต ฉิมสันเทียะ)

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายเทพประสิทธิ์ นิธิรมย์)

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายวรธรรณัฐ นิตติศักดิ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวศรัณภัทร ฉอสน์เทียะ)

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายสมเกียรติ กังสรวานนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปร.4

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง ม.5

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง 5 เมตร ยาว 200 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 1000 ตร.ม. ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม.

วางท่อ ค.ส.ล. 0.30 ม. 7 ท่อน และป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนสง่า หมู่ที่ 5 ต.ทัพวัง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

ระยะทาง 0.200 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

ช่วง จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+200

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อ หน่วย F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานดินคันทาง								
	- งานก่อกองทางบางป่า	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานขุดหรือปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,000.00	7.82	7,820.00	1.3607	10.64	10,640.67	
2	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร								
	- งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก) หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	ลบ.ม.	150.00	677.75	101,662.50	1.3607	922.21	138,332.16	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,000.00	31.14	31,140.00	1.3607	42.37	42,372.20	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	1,000.00	114.21	114,210.00	1.3607	155.41	155,405.55	
	- วางท่อ ค.ส.ล. ศก. 0.30 ม.	ท่อน	7.00	378.50	2,649.50	1.3607	515.02	3,605.17	
3	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร					1.3607			
	-งานติดตั้งจราจร(เทอร์โมพลาสติกสีขาว+สีเหลือง)	ตร.ม.	45.00	200.00	9,000.00	1.3607	272.14	12,246.30	
4	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	2,500.00	2,500.00	1.3607	3,401.75	3,401.75	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				268,982.00			366,003.80	
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ							366,003.80	

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุต ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง กระทรวงมหาดไทย

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางตลิ่งขงโค-โกรกมะขามป้อม ม.17 ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.

แหล่งวัสดุ

5	ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินคลุก	222.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	177.18 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
6	ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินฝุ่น	297.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	177.18 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7	ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/4"	404.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	177.18 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
8	ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 1/2"	446.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	177.18 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
9	ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/8"	309.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	177.18 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
11	ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินผสม AC	309.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	115 กม. =	177.18 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
12	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Css - 1	25,600.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	55.25 บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
13	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Css - 1h	25,800.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	55.25 บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
14	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Crs - 2	25,400.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	55.25 บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
15	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Cms - 2h	25,800.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	55.25 บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
16	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง MC -70	42,000.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	55.25 บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
17	กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง AC 60-70 (ถึง Plant Mobile)	23,500.00	บาท/ตัน ขนส่ง	50 กม. =	55.25 บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่าที่ อ.เมือง 22 - 22.99 'บาท')

พื้นที่ปกติ

1. งานกรุยทาง	(ขนาดเบา)	ค่างาน ตร.ม. ละ	=	1.19	บาท
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร					
2. งานปรับเกลี่ยและบดอัดคันทางเดิม		ค่างาน ตร.ม. ละ	=	7.82	บาท
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร					
8. งานชั้นพื้นทางหินคลุก	ขนส่งด้วยรถสิบล้อลากพ่วง				
8.1 งานชั้นพื้นทางหินคลุก		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	222.00	บาท (หลวง) (72)
ค่าวัสดุที่แหล่งปากไม้ (รวมค่าตัด)	115	กม.	=	177.18	บาท (73)
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน			=	399.18	บาท (74)
... รวม...(72+73..)			=	598.77	บาท (75)
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ (...74...) x 1.5			=	16.30	บาท (76)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)			=	62.68	บาท (73)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	677.75	บาท (แน่น)
... รวมค่างานต้นทุน (...75+76+77..)					

ค่าตัวแปร

F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง		=	1.013	(F)
Y = ค่ายางแอสฟัลท์ CRS-2 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	25,455.25	บาท (Y)
Y1 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	25,655.25	บาท (Y1)
Y2 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	25,855.25	บาท (Y2)
Y3 = ค่ายางแอสฟัลท์ AC 60-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	23,555.25	บาท (Y3)
H = ค่ายางแอสฟัลท์ Cms-2h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	25,855.25	บาท (H)
ค่ายางแอสฟัลท์ MC-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	42,055.25	บาท
X = ราคาหิน 1/2 " ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	623.18	บาท (X)
X1 = ราคาหินฝุ่น ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	474.18	บาท (X1)
X2 = ราคาหิน 3/8 " ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	486.18	บาท (X2)
X3 = ราคาหินผสมแอสฟัลท์ ที่ปากไม้รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	486.18	บาท (X3)
D = ค่าขนส่งวัสดุผสมระหว่างทำการขบผิว / เสริมผิว คิดเป็นระยะทาง 1 ใน 4	ลบ.ม. ละ	=	6.99 บาท / ลบ.ม.	(D)

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางตลิ่งขงโค-โกรกมะขามป้อม ม.17 ต.ทัพวัง อ.พระทองคำ จ.นม.

9. งานลาดยาง

9.1 งาน PRIME COAT บนพื้นทาง

ค่าช่าง CSS-1 (1.0 x Y1 /1000)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

... รวมคำนวณต้นทุน (..86+87..)

$$= 25.66 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad (86)$$

$$= 5.48 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad (87)$$

$$= 31.14 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

10. งานผิวทาง

10.1 งานลาดยางแบบ CAPE SEAL

พื้นที่	A (sst.)	B (Fog)	C (Slurry)
ปกติ	12.66	2.18	9.94
ฝนตกชุก	0.00	0.00	0.00

ระยะทางที่ปูผิวทาง

ระยะทางขนส่งใช้ L/4

ค่าขนส่งหินล้างทำ CHIP SEAL (D)

ค่าขนส่งวัสดุผสม SLURRY SEAL (P)

คำนวณต้นทุน CHIP SEAL

ค่าหิน+ค่าช่าง+ค่าขนส่ง

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

ค่าวัสดุ=0.01286X+0.00123Y+0.01222D

คำนวณต้นทุน CHIP SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่าช่าง+ค่าขนส่ง

คำนวณต้นทุน FOG SPRAY

ค่าช่าง+ค่าขนส่ง

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ค่าวัสดุ=0.00031Y1

คำนวณต้นทุน FOG SPRAY = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าช่าง

คำนวณต้นทุน SLURRY SEAL

ค่าหิน+ค่าช่าง+ค่าขนส่ง

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

ค่าวัสดุ = (527.7+1.21550X1+0.25779Y2+1.85P)*1/185

คำนวณต้นทุน SLURRY SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่าช่าง+ค่าขนส่ง

... รวมคำนวณต้นทุน CAPE SEAL (..97+101+105..)

$$= 1.000 \text{ กม. (L)}$$

$$= 1.000 \text{ กม.}$$

$$= 6.99 \text{ บาท/ลบ.ม.} \quad (92)$$

$$= 6.99 \text{ บาท/ลบ.ม.} \quad (93)$$

$$= 26,078.43 \text{ บาท} \quad (94)$$

$$\text{ปกติ A} = 12.66 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad (95)$$

$$= 39.41 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad (96)$$

$$= 52.07 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad (97)$$

$$= 25,655.25 \text{ บาท} \quad (98)$$

$$\text{ปกติ B} = 2.18 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad (99)$$

$$= 7.95 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad (100)$$

$$= 10.13 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad 101$$

$$= 26,329.43 \text{ บาท} \quad (102)$$

$$\text{ปกติ C} = 9.94 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad (103)$$

$$= 42.07 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad (104)$$

$$= 52.01 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad (105)$$

$$= 114.21 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

➢ ถ้าชงเติม (content.aspx?c=s%2fZFNohK5PZmVVxdEto7wnw%3d%3d)

➢ การตลาดต่างประเทศ (content.aspx?c=GVol%2f9czeyt%2fMGuxbT9PVg%3d%3d)



(_HomePage.aspx)

➢ ราคาน้ำมัน (oilprice-capital.aspx)

➢ ธุรกิจค้าปลีก (content.aspx?c=S11XC2zOfalyunFFqfYFA%3d%3d)

➢ บัตรสะสมคะแนน PTT Blue Card (content.aspx?c=DgmVluAwd6PIHUu13WDdiQ%3d%3d)

➢ BlueCONNECT(e-Wallet) (content.aspx?c=g8NnhVGA1TzH26xqW12bZQ%3d%3d)

➢ เชื้อเพลิงอุตสาหกรรม (content.aspx?c=wIZYThnsOxDiLV35FlisDA%3d%3d)

➢ เชื้อเพลิงเรือขนส่ง (content.aspx?c=d7mepU474zw8L%2bYtQHfS8A%3d%3d)

➢ เชื้อเพลิงอากาศยาน (content.aspx?c=2K%2bmGnqy8nrsMJ19wuFclw%3d%3d)

➢ บัตรเงินสดประเภทเติมเงิน (content.aspx?c=rMPI8fm0HIHTFKYbqiEHaw%3d%3d)

➢ บัตรเครดิตนิติบุคคลเติมน้ำมัน (content.aspx?c=RzJ9RzPgErRLbX8wUX%2f56w%3d%3d)

➢ บัตรเงินสด พิกิตี ฟรีวีเอ การ์ด (content.aspx?c=RaDHW5%2bA%2fW5wfqjysJzvfQ%3d%3d)

➢ PTT Fill & Go (content.aspx?c=DWK13YksVCbLKGCKTxTboQ%3d%3d)

ราคาขายปลีกภูมิภาค 7 ส.ค. 2563

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

➔ [ราคาน้ำมันขายปลีก](#) ภาค

☞ [การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน](#) หน้าหลัก (index.aspx)

* ราคาน้ำมันรวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

อำเภอ	Diesel ดีเซล	Diesel ดีเซล	Diesel ดีเซล	เบนซิน
เมืองนครราชสีมา	27.01	22.56	19.56	19.31
ครบุรี	27.12	22.67	19.67	19.42
เสิงสาง	27.15	22.70	19.70	19.45
คง	27.14	22.69	19.69	19.44
บ้านเหลื่อม	27.18	22.73	19.73	19.48
จักราช	27.05	22.60	19.60	19.35
โชคชัย	27.04	22.59	19.59	19.34
ด่านขุนทด	27.03	22.58	19.58	19.33
โนนไทย	27.05	22.60	19.60	19.35
โนนสูง	27.05	22.60	19.60	19.35
ขามสะแกแสง	27.06	22.61	19.61	19.36
บัวใหญ่	27.13	22.68	19.68	19.43
ประทาย	27.16	22.71	19.71	19.46
ปักธงชัย	27.06	22.61	19.61	19.36
พิมาย	27.05	22.60	19.60	19.35
ห้วยแถลง	27.12	22.67	19.67	19.42
ชุมพวง	27.15	22.70	19.70	19.45
สูงเนิน	27.01	22.56	19.56	19.31
ขามทะเลสอ	27.02	22.57	19.57	19.32
สีคิ้ว	27.01	22.56	19.56	19.31
ปากช่อง	26.96	22.51	19.51	19.26

ที่ QUO.019/2563

วันที่ 1 กรกฎาคม 2563

เรื่อง แจ้งราคาสถิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน กรกฎาคม 2563

เรียน ผู้อำนวยการสำนักจัดซื้อและบริหารการดำเนินงาน

ด้วยบริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับ
การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาสถิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	23,500
	Drum (200 kg.)	5,400
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	26,500
	Drum (200 kg.)	6,000
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	30,500
	Drum (200 kg.)	6,800
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	42,000
	Drum (200 kg.)	9,100
PMA	Bulk (1,000 kg.)	35,500
	Drum (200 kg.)	7,800
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	25,600
	Drum (200 kg.)	5,820
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	25,400
	Drum (200 kg.)	5,780
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	25,800
	Drum (200 kg.)	5,860
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	25,800
	Drum (200 kg.)	5,860
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	35,300
	Drum (200 kg.)	7,760
EAP	Bulk (1,000 kg.)	30,800
	Drum (200 kg.)	6,860
JOINT SEALER	Box (12 kg.)	900
JOINT PRIMER	Gallon (3.50 litre)	800
TIPCO PREMIX	Bag (20 kg.)	160

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง , Box = บาท/กล่อง , Gallon = บาท/กระป๋อง , Bag = บาท/ถุง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.128 ซอย รพช.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



(นายชาญชัย โฉมประธาน)

ผู้อำนวยการสายการตลาดในประเทศ

บัญชีราคาสูก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาสูก่อสร้าง (บาท)				ท้องที่จังหวัดใกล้เคียง		
			ขี้กบ	นครราชสีมา	บุรีรัมย์	สุรินทร์	ลพบุรี	ขอนแก่น	เพชรบูรณ์
๑	ดินถมคันทาง (CBR $\geq$ ๔%)	ลบ.ม.	๑๐ - ๒๐	๒๐ - ๓๐	๑๕ - ๓๐	๑๐	-	-	-
๒	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	๑๓๕	-	-	-	-	-
๓	วัสดุคัดเลือก (Selected Material) (CBR $\geq$ ๑๐%)	ลบ.ม.	๑๕ - ๓๐	๒๕ - ๕๕	๒๓ - ๔๖	๑๐ - ๒๐	-	-	-
๔	วัสดุรองพื้นทางลูกรัง (Soil Aggregate) (CBR $\geq$ ๒๕%)	ลบ.ม.	๒๐ - ๔๐	๔๐ - ๖๐	๓๐ - ๖๐	๒๐ - ๔๐	-	-	-
๕	วัสดุหินคลุก (CBR $\geq$ ๘๐%)	ลบ.ม.	-	๒๒๒	๓๓๘	๔๔๕	๒๘๐	๑๔๘	๒๐๐
๖	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	-	๑๙๐	๒๐๐	๒๒๐	-	-	-
๗	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	-	๓๑๔	๔๑๖	๕๖๓	๒๓๔	๒๘๐	๒๓๒
๘	หิน ๓/๔"	ลบ.ม.	-	๓๖๘	๕๐๗	๖๑๖	๒๙๐	๓๓๓	๒๙๐
๙	หิน ๑/๒"	ลบ.ม.	-	๔๒๔	๕๙๐	๖๑๖	๒๔๕	๓๑๘	๒๙๐
๑๐	หิน ๓/๘"	ลบ.ม.	-	๒๑๓	๓๕๐	๖๐๑	๓๐๐	๑๙๒	๒๐๐
๑๑	หินฝุ่น	ลบ.ม.	-	๒๙๖	๓๗๖	๕๑๔	๑๘๔	๒๗๒	๒๐๐

หมายเหตุ

- เอกสารแนะนำราคาสูก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อมูล ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓
- อ้างอิงข้อมูลตามที่สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒
- ราคาสูก่อสร้างโดยแยกแยะทางหลวงชนบทในสังกัดสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
- ราคาที่ดินอ้างอิงราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดินรอบบัญชี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง
- ราคาสูก่อสร้าง ลำดับที่ ๑, ๓ และ ๔ ไม่รวมค่าขุด, ค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม
- ราคาสูก่อสร้างส่วนที่เหลือเป็นราคา ณ แหล่งผลิต ไม่รวมค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

สำเนาถูกต้อง

1 ทวิพ

(นายเทวินทร์ กองพันธ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ถนนท่าเรือ 121/121/121

แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP

วันที่อนุมัติ 15/07/2563

ลำดับการลงทะเบียน M-2563-022040

วันที่เริ่มใช้งาน 16/07/2563

สำหรับผู้ประกอบการที่จะทำธุรกรรมกับภาครัฐ

1.เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร(1300901215703)

ประเภทผู้ประกอบการ บุคคลธรรมดา

2.ชื่อสถานประกอบการ นายอัสนี กุสันเทียะ

ชื่อภาษาอังกฤษ (ถ้ามี) Mr.Atsani Kusanthia

3.ที่ตั้งสำนักงาน : อาคาร

ชั้นที่

หมู่บ้าน บ้านมาบค่าย

เลขที่ 27

หมู่ที่ 6

ตรอก/ซอย

ถนน

ตำบล/แขวง ท้าร้าง

อำเภอ/เขต พระทองคำ

จังหวัด นครราชสีมา

รหัสไปรษณีย์ 30220

โทรศัพท์ 0956218408

อีเมล nuttida0043@gmail.com

4.กรณีบุคคลธรรมดา

(เลขประจำตัวประชาชน 1-3009-01215-70-3)

วัน/เดือน/ปีเกิด

สัญชาติ ไทย

5.กรณีนิติบุคคล

ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่

วันเดือนปีที่จดทะเบียน

จดทะเบียนที่

ทุน

(1) เงินทุนจดทะเบียน

(บาท)

(2) ทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว

(บาท)

6.ประเภทของการประกอบกิจการ

ประเภทกิจการ

ประเภทสินค้าและหรือบริการ

☒ ผลิต☒ วัสดุครุภัณฑ์☐ ส่งออก☒ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง☒ ขายส่ง☒ จ้างก่อสร้าง☒ ขายปลีก☒ จ้างเหมา☒ ให้บริการ☒ เช่า☐ จ้างที่ปรึกษา☐ จ้างออกแบบและควบคุม☒ กรณีผู้ลงทะเบียนลงข้อมูลหรือรูปภาพที่ไม่เหมาะสมในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ จะถูกลบชื่อเป็นผู้ใช้งาน☒ กรณีผู้ลงทะเบียนกระทำการใดๆอันเป็นการล่วงละเมิดสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา ผู้ลงทะเบียนจะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

หมายเหตุ : แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP สามารถนำไปยื่นพร้อมเอกสารการเสนอราคา กับหน่วยงานภาครัฐ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 เป็นต้นไป สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีมูลค่าตั้งแต่ 2,000,000 บาท (สองล้านบาท) ขึ้นไป ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำ และแสดงบัญชี รายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นผู้สัญญาทำกับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554 และแก้ไขเพิ่มเติมที่กำหนดให้ผู้ที่เข้าเป็นผู้สัญญากับหน่วยงานภาครัฐที่สัญญาที่มีมูลค่าตามจำนวนเงินดังกล่าวต้องลงทะเบียนในระบบ e-GP

พิมพ์เมื่อวันที่ 16/07/2563 เวลา 08:54:06 น. รหัส FSB3A6

ลัดดี พันงาม



โครงการก่อสร้าง

ตามงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2563

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง ม.5

ปริมาณงาน ก่อสร้างทางผิวทางเคปซีล (Cape Seal) กว้าง 5 เมตร ยาว 200 เมตร หรือพื้นที่
ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 1000 ตร.ม. ลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม. วางท่อ ค.ส.ล. 0.30 ม. 7ท่อ
พร้อมงานติดตั้งจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ดำเนินการ ม.5 บ้านโนนสง่า ต.ทัพวัง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

โดย
องค์การบริหารส่วนตำบลทัพวัง

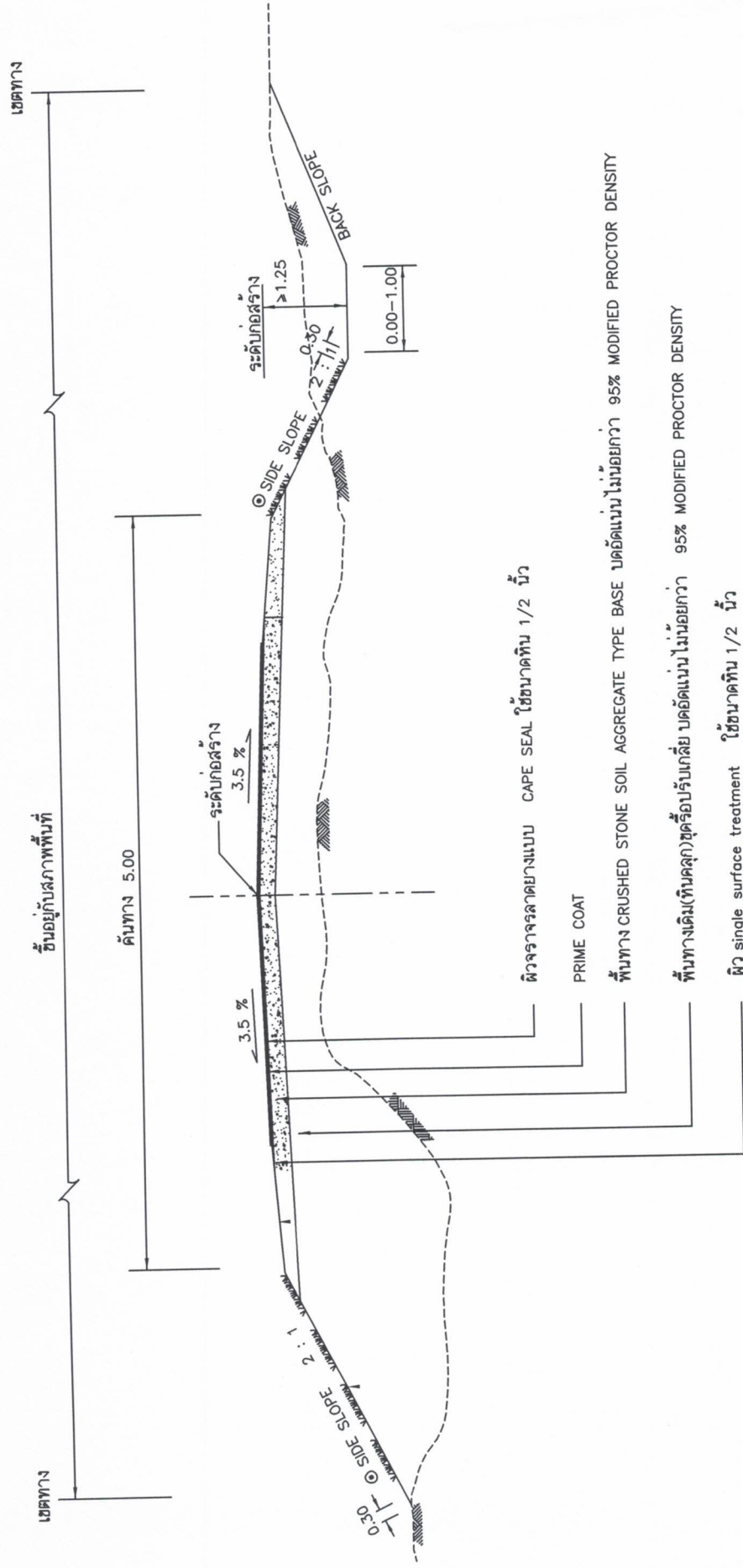
รายการประกอบแบบ

1. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจกจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. ปรับผิวทางเดิมให้มีความกว้างให้เพียงพอต่อการก่อสร้างทาง อยู่ในการพิจารณาของความคุ้มค่า
3. ชุดหรือชั้นรองพื้นทางเดิม (ลูกรัง) ปรับเกลี่ย บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. ทำการตรวจสอบระดับ BM ในชั้นรองพื้นทางร่วมกันระหว่างผู้รับจ้างและช่างควบคุมงาน
5. ชั้นพื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE (หินคลุก)
C.B.R.>80% บดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
6. งาน PRIME COAT ชนิดของยางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางของกรมทางหลวงชนบท
ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด
หลังลงยางต้องทำการบ่มอย่างน้อย 48 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้าม
มีการสัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย
7. งานผิวทางชั้นแรก SINGLE SURFACE TREATMENT วัสดุที่ใช้หินขนาด 1/2 นิ้ว ยางที่ใช้ให้เป็น
ไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ก่อนทำการก่อสร้างต้องทำความสะอาดพื้นทางเดิมก่อนด้วย
เครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด และล้างหินย่อยให้สะอาด ขณะโรยหินย่อยให้ทำการ
บดอัดด้วยรถบดล้อยางทันที ไม่น้อยกว่า 3 เทียว ไปกลับ หินย่อยที่โรยแล้วต้องเต็มพื้นที่ผิวหน้าสม่ำเสมอ
หลังบดทับแล้วปล่อยให้ไวอย่างน้อย 10 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้ามมีการ
สัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย
8. งาน SLURRY SEAL วัสดุส่วนผสมและยางต้องเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด
และทำการ FOG SPRAY ยางให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท และทำการฉาบผิวทาง
SLURRY SEAL ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท หลังจากการฉาบผิวทางให้ทำการบ่ม
ทิ้งไว้ให้แห้งสนิท ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางและห้ามมีการสัญจร โดยจัด
หาป้ายเตือนและป้ายห้ามติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

หมายเหตุ : 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างแต่ละขั้นตอนต้องแจ้งให้ช่างควบคุมงานทราบก่อนทุกครั้ง
2. วัสดุส่วนผสมและการทดสอบต่าง ๆ ต้องผ่านการตรวจและรับรองจากกรมทางหลวงชนบท
โดยมีหลักฐานเป็นเอกสารจากกรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้
3. การดำเนินงานในช่วงที่อากาศมีชั้นสูงหรือมีฝนตกต้องได้รับการอนุญาตจากช่างควบคุมงาน
4. การวางระดับงานก่อสร้างผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาและอุปกรณ์ให้พร้อมในการวางระดับ
5. การเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างต่างๆ ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการ
ตรวจสอบการจ้าง ห้ามผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างโดยไม่แจ้งให้ทราบก่อน

องค์การบริหารส่วนตำบลทับพริ่ง

แบบสำรวจทาง	เห็นชอบ
ก่อสร้างถนนลาดยาง ม.5 ต.ทับพริ่ง อ.พราหมณ์ จ.นม.	(นายบรรณวัฒน์ นันต์เกิด) นายก อบต.
แสดงแบบ	(นายโกศล นิลพันธ์) ปลัด อบต.
รายการประกอบแบบ	อนุมัติ
ใบเสนอแนะที่	จำนวน 4 หน้า 7/ค/ว 7/08/63
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 2



ผิวจราจรลาดยางแบบ CAPE SEAL ใช้ขนาดหิน 1/2 นิ้ว

PRIME COAT

พื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

พื้นทางเดิม(หินคลุก)ชุดปรับปรุงแก้ไข บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

ผิว single surface treatment ใช้ขนาดหิน 1/2 นิ้ว

องค์การบริหารส่วนตำบลทรัพย์

แบบสัญญาจ้าง	สำรวจ เยี่ยมแบบ ออกแบบ ควบคุม	เห็นชอบ
ก่อสร้างถนนลาดยาง ม.5 ต.ทรัพย์ อ.พนาพรต อ.นบ.	(นายวิเศษ อ.พนาพรต อ.นบ.)	(นายวิเศษ อ.พนาพรต อ.นบ.)
แสดงแบบ	อนุมัติ	อนุมัติ
รูปตัดถนนลาดยาง	อนุมัติ	อนุมัติ
ใช้แบบแผนที่	เลขที่แบบ 2563	แผนที่ 3
เลขที่แบบ 2563	แผนที่ 4	แผนที่ 7/08/63
นายวิเศษ อ.พนาพรต	นายวิเศษ อ.พนาพรต	นายวิเศษ อ.พนาพรต

