ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง ได้จ้างเหมาโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางสายทัพรั้ง - โคกเพชร หมู่ที่ ๕ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางสายทัพรั้ง - โคกเพชร หมู่ที่ ๕ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๕๑,๐๐๐ บาท (สี่แสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ซ่อมสร้างถนนลาดยาง Cape Seal กว้าง ๘ ม. ยาว ๑๘๐ ม. ลงหินคลุก พร้อมบดอัดแน่น ปรับระดับ ๑๒๐ ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้งกำหนด)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๕๑,๐๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑. สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕)

๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)

๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน สิงหาคม ๒๕๖๔

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๗.๒. นายศักดิ์เกษม มำขุนทด	ตำแหน่ง	นักจัดการงานทั่วไป	กรรมการ
๗.๒. นางสาวศรันภัทร ฉอสันเทียะ	ตำแหน่ง	เจ้าพนักงานธุรการ	กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๑๓ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

(นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

อบต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางสายทัพรั้ง - โคกเพชร หมู่ที่ ๕ ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๕๑,๐๐๐ บาท (สี่แสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ซ่อมสร้างถนนลาดยาง Cape Seal กว้าง ๘ ม. ยาว ๑๘๐ ม. ลงหินคลุก พร้อมบดอัดแน่น ปรับระดับ ๑๒๐ ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้งกำหนด)

๖. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๕๑,๐๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑. สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕)

๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)

๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน สิงหาคม ๒๕๖๔

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ

..... ทราบ

๗.๒. นายศักดิ์เกษม มำขุนทด ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไป กรรมการ

..... ทราบ

๗.๓. นางสาวศรันภัทร ฉอสันเทียะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการและเลขานุการ

..... ทราบ

แบบ ปร.5

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางสายทัพรั้ง-โคกเพชร ม.5

ปริมาณงานซ่อมสร้างถนนลาดยาง Cape Seal กว้าง 8 ม. ยาว 180 ม. ลงหินคลุกพร้อมบดอัดแน่น ปรับระดับ 120 ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย พร้อมงานตีเส้นจราจรและป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนสง่า หมู่ที่ 5 ต.ทัพรั้ง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น ตามแบบเลขที่ อบต.ทัพรั้ง ที่ /2564

ประมาณราคา เมื่อวันที่ วันที่ .....13....เดือน...กันยายน.. 2564

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	333,946.80	1.3607	454,401.41	Factor F พื้นที่ปกติ - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			454,401.41	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			451,000.00	
	ตัวอักษร **(สี่แสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)**				

ความยาวถนน 0.180 ม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 2,505,555,556 บาท

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ
(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)
ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นายสมเกียรติ์ กังศรานนท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

<u>คณะกรรมการกำหนดราคากลาง</u>

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายศักดิ์เกษม มำขุนทด)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวศรันภัทร ฉอสันเทียะ)

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปร.4

โครงการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางสายทัพรั้ง-โคกเพชร ม.5

ปริมาณงาน ซ่อมสร้างถนนลาดยาง Cape Seal กว้าง 8 ม. ยาว 180 ม. ลงหินคลุกพร้อมบดอัดแน่น ปรับระดับ 120 ลบ.ม. พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนสง่า หมู่ที่ 5 ต.ทัพรั้ง อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

ระยะทาง 0.180 กม. **ผิวจราจรกว้าง** 8.00 **เมตร** **ไหล่ทางกว้างข้างละ** 0.00 **ม.**

ช่วง จาก กม. 0+000 **ถึง** กม. 180

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย$_nF$	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานดินคันทาง								
	- งานขุดรื้อปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,440.00	8.98	12,931.20	1.3607	12.22	17,595.48	
2	**งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร**				-		-	-	
	- งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก) ซ่อมแซมหลุมบ่อ	ลบ.ม	120.00	689.15	82,698.00	1.3607	937.73	112,527.17	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,440.00	34.13	49,147.20	1.3607	46.44	66,874.60	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	1,440.00	123.66	178,070.40	1.3607	168.26	242,300.39	
3	-งานตีเส้นจราจร(เทอร์โมพลาสติกสีขาว+สีเหลือง)	ตร.ม.	40.50	200.00	8,100.00	1.3607	272.14	11,021.67	
4	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00	1.3607	4,082.10	4,082.10	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				333,946.80			454,401.41	

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง กระทรวงมหาดไทย

ชื่อโครงการ **ก่อสร้างถนนลาดยาง บ้านมาบค่ายคุ้มบ้านป่ารังงาม ม.6 ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.**

แหล่งวัสดุ

5 อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินคลุก	222.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90	กม.	=	174.69	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
6 อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินฝุ่น	297.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90	กม.	=	174.69	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7 อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/4"	404.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90	กม.	=	174.69	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
8 อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 1/2"	446.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90	กม.	=	174.69	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
9 อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หิน 3/8"	309.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90	กม.	=	174.69	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
11 อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	หินผสม AC	309.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	90	กม.	=	174.69	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
12 กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Css - 1	27,100.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30	กม.	=	41.95	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
13 กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Css - 1h	27,300.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30	กม.	=	41.95	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
14 กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Crs - 2	26,900.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30	กม.	=	41.95	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
15 กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง Cms - 2h	27,300.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30	กม.	=	41.95	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
16 กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง MC -70	44,500.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30	กม.	=	41.95	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
17 กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา	ยาง AC 60-70 (ถึง Plant Mobile	26,000.00	บาท/ตัน ขนส่ง	30	กม.	=	41.95	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่าที่ อ.เมือง 29 - 29.99 'บาท')

พื้นที่ปกติ

1. **งานกรุยทาง** (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร — ค่างาน ตร.ม. ละ = 1.44 บาท

2. **งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม**

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร — ค่างาน ตร.ม. ละ = 8.98 บาท

8. **งานชั้นพื้นทางหินคลุก** ขนส่งด้วยรถสิบล้อลากพ่วง

8.1 **งานชั้นพื้นทางหินคลุก**

ค่าวัสดุที่แหล่งปากโม่ (รวมค่าตัก)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	222.00	บาท (หลวม)	(72)
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	90	กม.	=	174.69	บาท	(73)
... รวม..(..72+73..)			=	396.69	บาท	(74)
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ (...74...) x 1.5			=	595.03	บาท	(75)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)			=	20.88	บาท	(76)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	73.24	บาท	(73)
... รวมค่างานต้นทุน (..75+76+77..)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	689.15	บาท (แน่น)	

ค่าตัวแปร

F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง		=	1.013	(F)
Y = ค่ายางแอสฟัลท์ CRS-2 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	26,941.95	บาท (Y)
Y1 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	27,141.95	บาท (Y1)
Y2 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	27,341.95	บาท (Y2)
Y3 = ค่ายางแอสฟัลท์ AC 60-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	26,041.95	บาท (Y3)
H = ค่ายางแอสฟัลท์ Cms-2h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	27,341.95	บาท (H)
ค่ายางแอสฟัลท์ MC-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	44,541.95	บาท
X = ราคาหิน 1/2 " ที่ปากโม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	620.69	บาท (X)
X1 = ราคาหินฝุ่น ที่ปากโม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	471.69	บาท (X1)
X2 = ราคาหิน 3/8 " ที่ปากโม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	483.69	บาท (X2)
X3 = ราคาหินผสมแอสฟัล ที่ปากโม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	483.69	บาท (X3)
D = ค่าขนส่งวัสดุผสมระหว่างทำการฉาบผิว / เสริมผิว คิดเป็นระยะทาง 1 ใน 4	ลบ.ม. ละ	=	8.88 บาท / ลบ.ม.	(D)

ชื่อโครงการ **ก่อสร้างถนนลาดยาง บ้านมาบค่ายคุ้มบ้านป่ารังงาม ม.6 ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.**

9. งานลาดยาง

9.1 งาน PRIME COAT บนพื้นทาง

ค่ายาง CSS-1 (1.0 x Y1 /1000)	=	27.14	บาท/ตร.ม.	(86)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	6.99	บาท/ตร.ม.	(87)
... รวมค่างานต้นทุน (..86+87..)	=	34.13	บาท/ตร.ม.	

10. งานผิวทาง

10.1 งานลาดยางแบบ CAPE SEAL

พื้นที่	A (sst.)	B (Fog)	C (Slurry)
ปกติ	15.49	2.63	11.76
ฝนตกชุก	0.00	0.00	0.00

ระยะทางที่ปูผิวทาง	=	1.000	กม. (L)	
ระยะทางขนส่งใช้ L/4	=	1.000	กม.	
ค่าขนหินส่งทำ CHIP SEAL (D)	=	8.88	บาท/ลบ.ม.	(92)
ค่าขนส่งวัสดุผสม SLURRY SEAL (P)	=	8.88	บาท/ลบ.ม.	(93)
ค่างานต้นทุน CHIP SEAL				
ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	27,562.64	บาท	(94)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	ปกติ A=	15.49	บาท/ตร.ม.	(95)
ค่าวัสดุ=0.01286X+0.00123Y+0.01222D	=	41.23	บาท/ตร.ม.	(96)
ค่างานต้นทุน CHIP SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	56.72	บาท/ตร.ม.	(97)
ค่างานต้นทุน FOG SPRAY				
ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	27,141.95	บาท	(98)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	ปกติ B=	2.63	บาท/ตร.ม.	(99)
ค่าวัสดุ=0.00031Y1	=	8.41	บาท/ตร.ม.	(100)
ค่างานต้นทุน FOG SPRAY = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่ายาง	=	11.04	บาท/ตร.ม.	101
ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL				
ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	27,813.64	บาท	(102)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	ปกติ C=	11.76	บาท/ตร.ม.	(103)
ค่าวัสดุ = (527.7+1.21550X1+0.25779Y2+1.85P)*1/185	=	44.14	บาท/ตร.ม.	(104)
ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	55.90	บาท/ตร.ม.	(105)
... ค่างานต้นทุน CAPE SEAL (..97+101+105..)	=	123.66	บาท/ตร.ม.	

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % ต่อปี

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	0.8333	5.5000	27.1673	1.2717	1.0700	1.3607	1.3795	1.3984
10	16.0809	0.8333	5.5000	22.4142	1.2241	1.0700	1.3098	1.3292	1.3486
20	10.6385	0.8333	5.5000	16.9718	1.1697	1.0700	1.2516	1.2689	1.2863
30	7.5561	0.8333	5.5000	13.8894	1.1389	1.0700	1.2186	1.2342	1.2497
40	7.4312	0.8333	5.0000	13.2645	1.1326	1.0700	1.2119	1.2289	1.2460
50	6.9413	0.8333	5.0000	12.7746	1.1277	1.0700	1.2066	1.2238	1.2409
60	6.3773	0.8333	5.0000	12.2106	1.1221	1.0700	1.2006	1.2177	1.2348
70	6.3436	0.8333	4.5000	11.6769	1.1168	1.0700	1.1950	1.2125	1.2300
80	6.0234	0.8333	4.5000	11.3567	1.1136	1.0700	1.1916	1.2091	1.2267
90	5.4724	0.8333	4.5000	10.8057	1.1081	1.0700	1.1857	1.2026	1.2196
100	5.1694	0.8333	4.5000	10.5027	1.1050	1.0700	1.1824	1.1990	1.2156
110	4.7483	0.8333	4.0000	9.5816	1.0958	1.0700	1.1725	1.1887	1.2048
120	4.6292	0.8333	4.0000	9.4625	1.0946	1.0700	1.1712	1.1876	1.2039
130	4.4430	0.8333	4.0000	9.2763	1.0928	1.0700	1.1693	1.1854	1.2015
140	4.3286	0.8333	4.0000	9.1619	1.0916	1.0700	1.1680	1.1843	1.2005
150	4.1868	0.8333	4.0000	9.0201	1.0902	1.0700	1.1665	1.1826	1.1987
160	4.0855	0.8333	4.0000	8.9188	1.0892	1.0700	1.1654	1.1817	1.1979
170	4.0052	0.8333	4.0000	8.8385	1.0884	1.0700	1.1646	1.1807	1.1968
180	3.9482	0.8333	4.0000	8.7815	1.0878	1.0700	1.1639	1.1800	1.1960
190	4.1809	0.8333	3.5000	8.5142	1.0851	1.0700	1.1611	1.1780	1.1949
200	4.1572	0.8333	3.5000	8.4905	1.0849	1.0700	1.1608	1.1777	1.1946
210	4.0541	0.8333	3.5000	8.3874	1.0839	1.0700	1.1598	1.1767	1.1937
220	4.0279	0.8333	3.5000	8.3612	1.0836	1.0700	1.1595	1.1764	1.1933
230	3.9408	0.8333	3.5000	8.2741	1.0827	1.0700	1.1585	1.1753	1.1921
240	3.8617	0.8333	3.5000	8.1950	1.0820	1.0700	1.1577	1.1744	1.1911
250	3.7523	0.8333	3.5000	8.0856	1.0809	1.0700	1.1566	1.1731	1.1896
260	3.6513	0.8333	3.5000	7.9846	1.0798	1.0700	1.1554	1.1717	1.1881
270	3.5578	0.8333	3.5000	7.8911	1.0789	1.0700	1.1544	1.1706	1.1868
280	3.4710	0.8333	3.5000	7.8043	1.0780	1.0700	1.1535	1.1695	1.1856
290	3.3902	0.8333	3.5000	7.7235	1.0772	1.0700	1.1526	1.1685	1.1845
300	3.3147	0.8333	3.5000	7.6480	1.0765	1.0700	1.1519	1.1677	1.1835
350	3.2737	0.8333	3.5000	7.6070	1.0761	1.0700	1.1514	1.1672	1.1829
400	3.1486	0.8333	3.5000	7.4819	1.0748	1.0700	1.1500	1.1660	1.1819
450	3.1268	0.8333	3.5000	7.4601	1.0746	1.0700	1.1498	1.1657	1.1816
500	3.0168	0.8333	3.5000	7.3501	1.0735	1.0700	1.1486	1.1645	1.1804
700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770
> 700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) กลุ่มวิชาการฯ โทร. ๐ ๔๔๓๗ ๐๗๓๒-๗ ต่อ ๑๒๒

ที่ คค ๐๗๑๗/ ๑ ๕๕๗ **วันที่** ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๓

เรื่อง ขอแจ้งบัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์ และผู้อำนวยการกลุ่ม/ผู้อำนวยการส่วน

ตามที่กรมทางหลวงชนบทแจ้งให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) แขวงทางหลวงชนบทในสังกัด เรื่องมอบหมายหน่วยงานดำเนินการเตรียมความพร้อม รายการตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ นั้น

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) พิจารณาแล้ว จึงขอส่งบัญชีราคาวัสดุก่อสร้างในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ข้อมูล ณ เดือน มกราคม ๒๕๖๓ เพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางค่าก่อสร้างและใช้ประกอบการจัดทำงบประมาณประจำปี ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสำราญ สวัสดิ์พูน)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕

บัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุต่อหน่วย(บาท)				ท้องที่จังหวัดใกล้เคียง		
			ชัยภูมิ	นครราชสีมา	บุรีรัมย์	สุรินทร์	ลพบุรี	ขอนแก่น	เพชรบูรณ์
๑	ดินถมคันทาง (CBR ≥ ๔%)	ลบ.ม.	๑๐ - ๒๐	๒๐ - ๓๐	๑๕ - ๓๐	๑๐	-	-	-
๒	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	๑๓๕	-	-	-	-	-
๓	วัสดุคัดเลือก(Selected Material) (CBR ≥๑๐%)	ลบ.ม.	๑๕ - ๓๐	๒๕ - ๔๕	๒๓ - ๔๖	๑๐ - ๒๐	-	-	-
๔	วัสดุรองพื้นทางลูกรัง(Soil Aggregate) (CBR ≥๒๕%)	ลบ.ม.	๒๐ - ๔๐	๔๐ - ๖๐	๓๐ - ๖๐	๒๐ - ๔๐	-	-	-
๕	วัสดุหินคลุก (CBR ≥ ๘๐%)	ลบ.ม.	-	๒๒๒	๓๓๘	๔๙๕	๒๘๐	๑๙๘	๒๐๐
๖	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	-	๑๙๐	๒๐๐	๒๒๐	-	-	-
๗	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	-	๓๑๔	๔๑๖	๕๖๓	๒๓๔	๒๘๐	๒๓๒
๘	หิน ๓/๔ "	ลบ.ม.	-	๓๖๘	๕๐๗	๖๑๖	๒๙๐	๓๓๓	๒๙๐
๙	หิน ๑/๒ "	ลบ.ม.	-	๔๒๔	๔๙๐	๖๑๖	๒๔๕	๓๑๘	๒๙๐
๑๐	หิน ๓/๘"	ลบ.ม.	-	๒๑๓	๓๕๐	๖๐๑	๓๐๐	๑๙๒	๒๐๐
๑๑	หินฝุ่น	ลบ.ม.	-	๒๙๖	๓๗๖	๕๑๔	๑๘๔	๒๗๒	๒๐๐

<u>หมายเหตุ</u>

- เอกสารแนะนำราคาวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อมูล ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓
- อ้างอิงข้อมูลตามที่สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒
- สืบราคาวัสดุโดยแขวงทางหลวงชนบทในสังกัดสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
- ราคาที่ดินอ้างอิงราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดินรอบบัญชี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง
- ราคาวัสดุก่อสร้าง ลำดับที่ ๑ , ๓ และ ๕ ไม่รวมค่าขุด , ค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

  และลำดับราคาวัสดุก่อสร้างรายการส่วนที่เหลือเป็นราคา ณ แหล่งผลิต ไม่รวมค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

สำเนาถูกต้อง

(นายเทวินทร์ กองพันธ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

คณะทำงาน และโครงการ

maintenance.drr
drrgisportal

TIPCO ASPHALT

ที่ QUO.022/2564 วันที่ 2 สิงหาคม 2564

เรื่อง แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน สิงหาคม 2564

เรียน ผู้อำนวยการสำนักตัวชี้เศรษฐกิจการค้า

ด้วยบริษัท ทิปโก้แอสฟัลต์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ		ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk	(1,000 kg.)	26,000
	Drum	(200 kg.)	5,900
AC 40/50	Bulk	(1,000 kg.)	29,000
	Drum	(200 kg.)	6,500
PARA AC	Bulk	(1,000 kg.)	33,000
	Drum	(200 kg.)	7,300
MC-70	Bulk	(1,000 kg.)	44,500
	Drum	(200 kg.)	9,600
PMA	Bulk	(1,000 kg.)	37,000
	Drum	(200 kg.)	8,100
CSS-1	Bulk	(1,000 kg.)	27,100
	Drum	(200 kg.)	6,120
CRS-2	Bulk	(1,000 kg.)	26,900
	Drum	(200 kg.)	6,080
CMS-2h	Bulk	(1,000 kg.)	27,300
	Drum	(200 kg.)	6,160
CSS-1h	Bulk	(1,000 kg.)	27,300
	Drum	(200 kg.)	6,160
CSS-1h (EMA)	Bulk	(1,000 kg.)	36,800
	Drum	(200 kg.)	8,060
EAP	Bulk	(1,000 kg.)	32,300
	Drum	(200 kg.)	7,160
CRS-1P	Bulk	(1,000 kg.)	42,500
	Drum	(200 kg.)	9,200
REJUVENATOR RA5	Drum	(200 kg.)	35,000
JOINT SEALER	Box	(12 kg.)	900
JOINT PRIMER	Gallon	(3.50 litre)	800
TIPCO PREMIX	Bag	(20 kg.)	160

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง , Box = บาท/กล่อง , Gallon = บาท/กระป๋อง , Bag = บาท/ถุง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 044-335495-9

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

055-371-461.

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

14.90263
101.90618

(นายชาญชัย โลหะประธาน)
ผู้อำนวยการสายการตลาดในประเทศ

16.72665
100.14603

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลต์ จำกัด (มหาชน) ชั้นที่ 24 อาคารทิปโก้ เลขที่ 118/1 ถนนพระราม 6 แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
Tipco Asphalt Public Company Limited 24th Floor, Tipco Tower, 118/1 Rama 6 Road, Phayathai, Bangkok 10400 THAILAND
Tel: +66 2 273 6000 Fax: +66 2 271 1601 | info@tipcoasphalt.com | www.tipcoasphalt.com

ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

นครราชสีมา ค้นหา

ราคาขายปลีกภูมิภาค 13 ก.ย. 2564

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

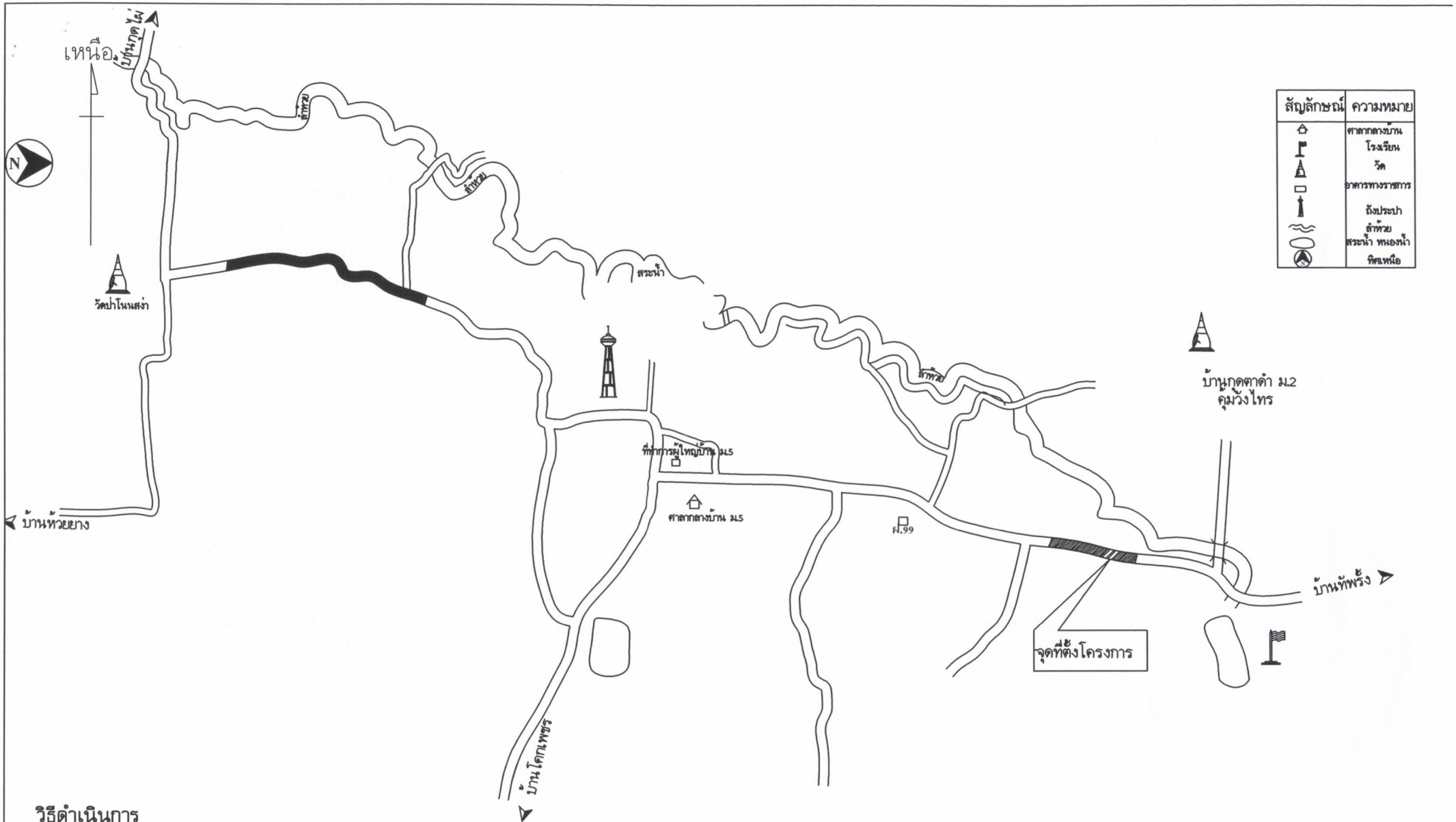
* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

อำเภอ	Premium Diesel	Diesel B7	ดีเซล Diesel	Diesel B20	เบนซิน	Gasohol 95	Gasohol 91	B
เมืองนครราชสีมา	34.13	29.36	26.36	26.11	36.93	29.52	29.25	28.(
ครบุรี	34.24	29.47	26.47	26.22	37.04	29.63	29.36	28.'
เสิงสาง	34.27	29.50	26.50	26.25	37.07	29.66	29.39	28.'
คง	34.26	29.49	26.49	26.24	37.06	29.65	29.38	28.'
บ้านเหลื่อม	34.30	29.53	26.53	26.28	37.10	29.69	29.42	28.'
จักราช	34.17	29.40	26.40	26.15	36.97	29.56	29.29	28.(
โชคชัย	34.16	29.39	26.39	26.14	36.96	29.55	29.28	28.(
ด่านขุนทด	34.15	29.38	26.38	26.13	36.95	29.54	29.27	28.(
โนนไทย	34.17	29.40	26.40	26.15	36.97	29.56	29.29	28.(
โนนสูง	34.17	29.40	26.40	26.15	36.97	29.56	29.29	28.(
ขามสะแกแสง	34.18	29.41	26.41	26.16	36.98	29.57	29.30	28.(
บัวใหญ่	34.25	29.48	26.48	26.23	37.05	29.64	29.37	28.'
ประทาย	34.28	29.51	26.51	26.26	37.08	29.67	29.40	28.'
ปักธงชัย	34.18	29.41	26.41	26.16	36.98	29.57	29.30	28.(
พิมาย	34.17	29.40	26.40	26.15	36.97	29.56	29.29	28.(
ห้วยแถลง	34.24	29.47	26.47	26.22	37.04	29.63	29.36	28.'
ชุมพวง	34.27	29.50	26.50	26.25	37.07	29.66	29.39	28.'
สูงเนิน	34.13	29.36	26.36	26.11	36.93	29.52	29.25	28.(
ขามทะเลสอ	34.14	29.37	26.37	26.12	36.94	29.53	29.26	28.(
สีคิ้ว	34.13	29.36	26.36	26.11	36.93	29.52	29.25	28.(
ปากช่อง	34.08	29.31	26.31	26.06	36.88	29.47	29.20	27.9
หนองบุนนาก	34.26	29.49	26.49	26.24	37.06	29.65	29.38	28.'
แก้งสนามนาง	34.28	29.51	26.51	26.26	37.08	29.67	29.40	28.'
โนนแดง	34.18	29.41	26.41	26.16	36.98	29.57	29.30	28.(
วังน้ำเขียว	34.16	29.39	26.39	26.14	36.96	29.55	29.28	28.(
เฉลิมพระเกียรติ	34.17	29.40	26.40	26.15	36.97	29.56	29.29	28.(
เทพารักษ์	34.15	29.38	26.38	26.13	36.95	29.54	29.27	28.(
บัวลาย	34.25	29.48	26.48	26.23	37.05	29.64	29.37	28.'

บริษัทเอเชียคาเจ โปรดักชั่นส์ จำกัด (มหาชน)

ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ 5 ราย

บริษัท เอ็ม จี ซี ซีเคียวริตี้ จำกัด	180 ล้านหุ้น
บริษัท ซีเคียวริตี้ ซีเลคท์ จำกัด	120 ล้านหุ้น
นายชัยวัฒน์ ตั้งมั่นสกุล	8 ล้านหุ้น
นายชัยวัฒน์ ตั้งมั่นสกุล	5 ล้านหุ้น



วิธีดำเนินการ

1. ให้ทำการเกรดปรับเกลี่ยพื้นทางเดิมก่อนทำการลงวัสดุ
2. ขุดรื้อปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม(หินคลุก)
3. ซ่อมสร้างถนนลาดยาง Cape Seal กว้าง 8 ม. ยาว 180 ม. ลงหินคลุกพร้อมบดอัดแน่น ปรับระดับ 120 ลบ.ม.
4. งานตีเส้นจราจร(เทอร์โมพลาสติกสีขาว+สีเหลือง)
5. ป้ายโครงการ 1 ป้าย

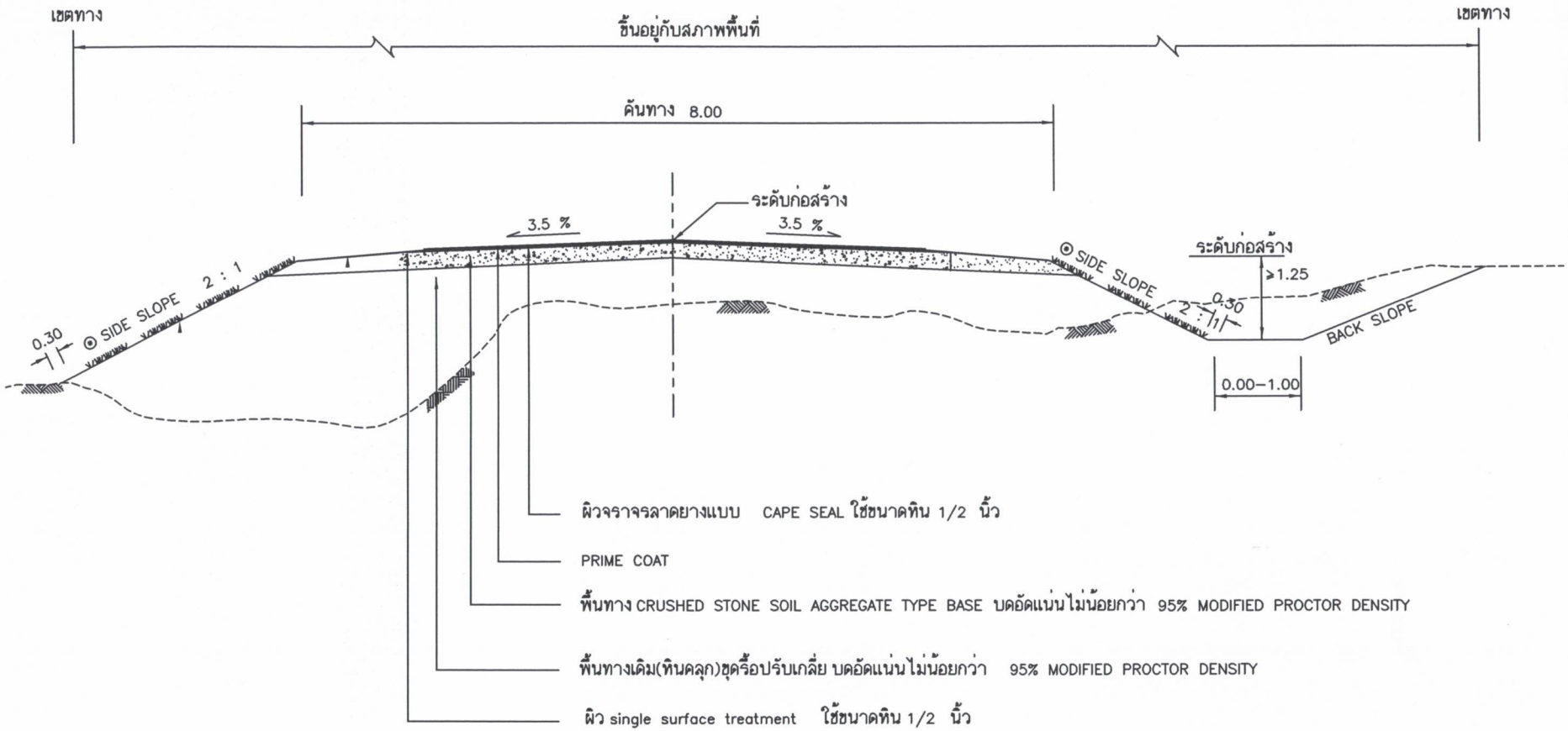
องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั่ง			
แบบสายทาง ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางสายทัพรั่ง-โคกเพชร ม.5 ต.ทัพรั่ง อ.พระทองคำ จ.นม.	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ (นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ) ผอ.กองช่าง		เห็นชอบ (นางสาวยาใจ อรุณเจริญฉาย รองปลัด อบต. รักษาราชการแทน ปลัด อบต.
แสดงแบบ แผนที่โครงการ			อนุมัติ (นายสมเกียรติ กังศรานนท์) นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2564	แผ่นที่ 1 จำนวน 5 แผ่น	ว/ด/ป13/09/64	

รายการประกอบแบบ

1. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. ปรับผิวทางเดิมให้มีขนาดกว้างให้เพียงพอต่อการก่อสร้างทาง อยู่ในการพิจารณาของช่างควบคุมงาน
3. ขุดรื้อชั้นรองพื้นทางเดิม (หินคลุก) ปรับเกลี่ย บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. ทำการตรวจสอบระดับ BM ในชั้นรองพื้นทางร่วมกันระหว่างผู้รับจ้างและช่างควบคุมงาน
5. ชั้นพื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE (หินคลุก)
   C.B.R.>80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
6. งาน PRIME COAT ชนิดของยางให้เป็นไปตามมาตราฐานงานทางของกรมทางหลวงชนบท
   ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด หลังลงยางต้องทำการบ่มยางอย่างน้อย 48 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้ามมีการสัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย
7. งานผิวทางชั้นแรก SINGLE SURFACE TREATMENT วัสดุใช้หินขนาด 1/2 นิ้ว ยางที่ใช้ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ก่อนทำการก่อสร้างต้องทำความสะอาดพื้นทางเดิมก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด และล้างหินย่อยให้สะอาด ขณะโรยหินย่อยให้ทำการบดอัดด้วยรถบดล้อยางทันที ไม่น้อยกว่า 3 เที่ยวไปกลับ หินย่อยที่โรยแล้วต้องเต็มพื้นที่ผิวหน้าสม่ำ หลังบดทับแล้วปล่อยทิ้งไว้อย่างน้อย 10 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางห้ามมีการสัญจร โดยต้องจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามมาติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย
8. งาน SLURRY SEAL วัสดุส่วนผสมและยางต้องเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
   ก่อนลงยางให้ทำความสะอาดผิวทางก่อนด้วยเครื่องกวาดฝุ่น (ROTARY BROOM) ให้สะอาด และทำการ FOG SRAY ยางให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท และทำการฉาบผิวทาง SLURRY SEAL ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท หลังจากการฉาบผิวทางให้ทำการบ่มทิ้งไว้ให้แห้งสนิทไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ผู้รับจ้างต้องทำการปิดกั้นเส้นทางและห้ามมีการสัญจร โดยจัดหาป้ายเตือนและป้ายห้ามติดตั้งไว้ด้านละ 2 ป้าย

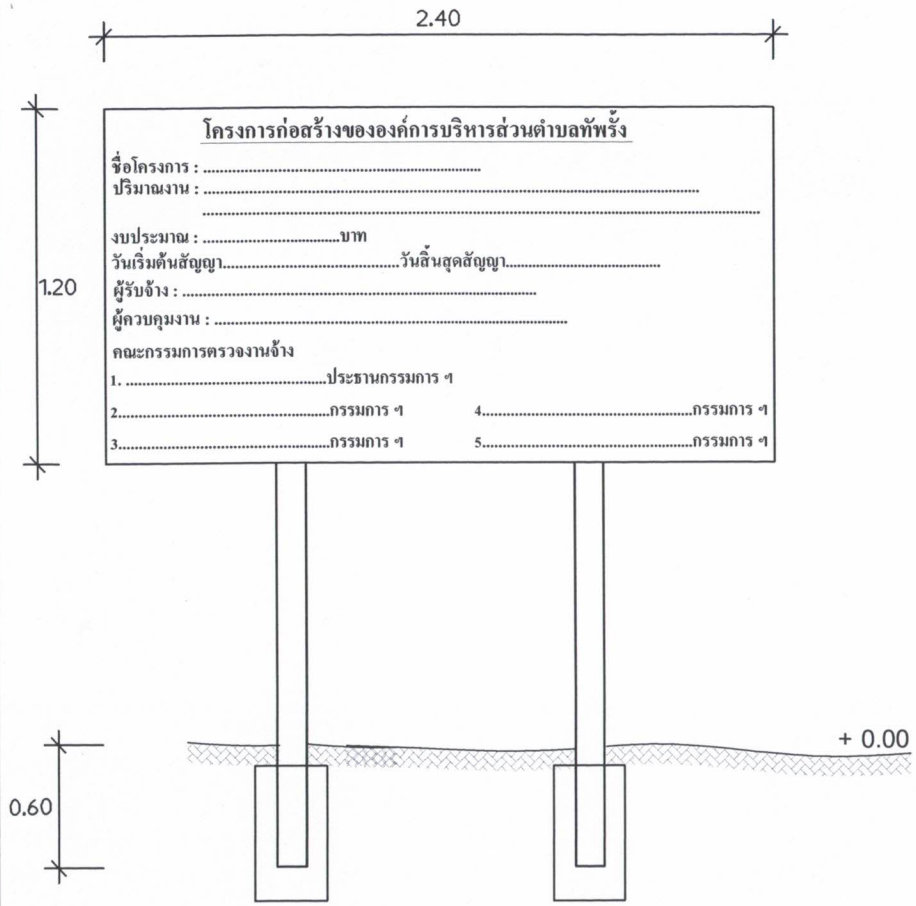
หมายเหตุ : 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างแต่ละขั้นตอนต้องแจ้งให้ช่างควบคุมงานทราบก่อนทุกครั้ง
2. วัสดุส่วนผสมและการทดสอบต่าง ๆ ต้องผ่านการตรวจและรับรองจากกรมทางหลวงชนบท โดยมีหลักฐานเป็นเอกสารจากกรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้
3. การดำเนินงานในช่วงที่อากาศมีชื้นสูงหรือมีฝนตกต้องได้รับการอนุญาตจากช่างควบคุมงาน
4. การวางระดับงานก่อสร้างผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาคนและอุปกรณ์ให้พร้อมในการวางระดับ
5. การเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างต่างๆ ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง ห้ามผู้รับจ้างเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างโดยไม่แจ้งให้ทราบก่อน

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง			
แบบสายทาง ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางสายทัพรั้ง-โคกเพชร ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ (นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ) ผอ.กองช่าง		เห็นชอบ (นางสาวยาใจ อรุณเจริญลาย รองปลัด อบต. รักษาราชการแทน ปลัด อบต.
แสดงแบบ รายการประกอบแบบ			อนุมัติ (นายสมเกียรติ กังตรานนท์) นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ /2564	แผ่นที่ 2	จำนวน 5 แผ่น	ว/ต/ป13/09/64



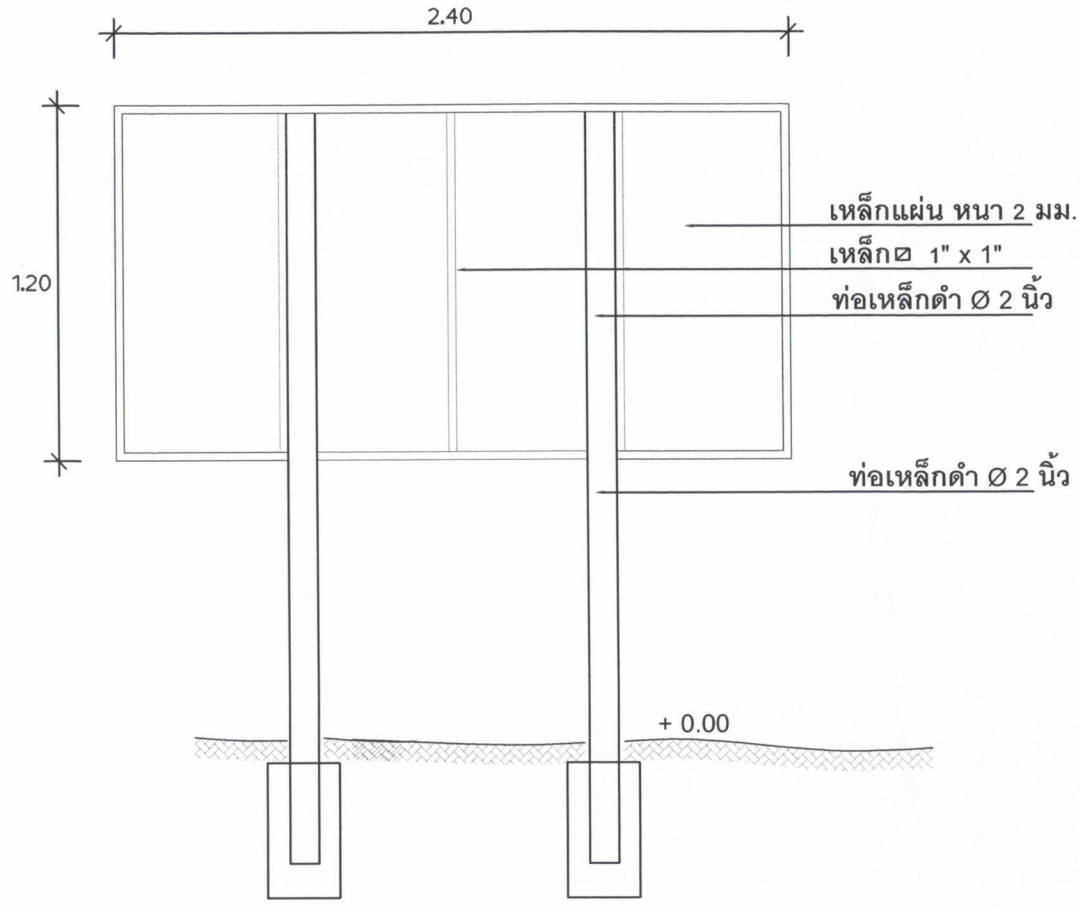
******** หมายเหตุ คัดลอกตามแบบ02แบบมาตรฐานงานทาง บร-203/56 (ในส่วนที่เกี่ยวข้อง)

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง			
แบบสายทาง ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางสายทัพรั้ง–โคกเพชร ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ (นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ) ผอ.กองช่าง		เห็นชอบ (นางสาวยาใจ อรุณแจริญฉาย รองปลัด อบต. รักษาราชการแทน ปลัด อบต.
แสดงแบบ รูปตัดถนนลาดยาง			อนุมัติ (นายสมเกียรติ กังศรานนท์) นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ / เลขที่แบบ /2564	แผ่นที่ 3	จำนวน 5 แผ่น	ว/ด/ป 13/09/64



รูปด้านหน้า

NOT TO SCALE



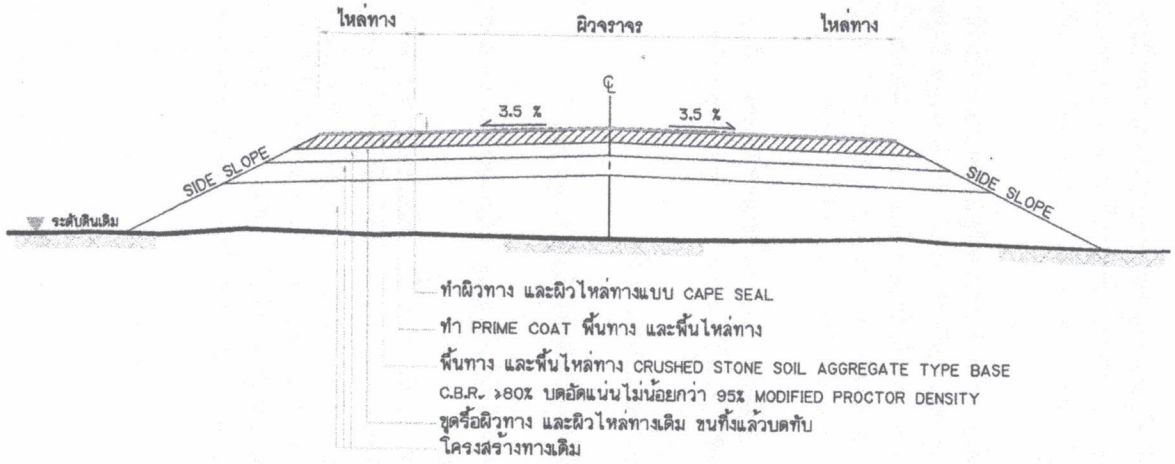
รูปด้านหลัง

NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

1. ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง และทาสีน้ำมันสีเขียวทับ 2 ครั้ง
2. ขนาดตัวอักษรต้องมีขนาดที่เหมาะสมกับข้อความและขนาดของป้าย ใช้สีน้ำมันสีขาว
3. ทำการติดตั้งป้ายในบริเวณพื้นที่โครงการ ติดตั้งในจุดที่ปลอดภัยไม่บดบังทัศนียภาพในการมองเห็นของผู้สัญจรเส้นทาง
4. เทคอนกรีตยึดฐานเสาทุกต้น ตามแบบ

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง			
แบบสายทาง ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางสายทัพรั้ง-โคกเพชร ต.ทัพรั้ง อ.พระทองคำ จ.นม.	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ (นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ) ผอ.กองช่าง		เห็นชอบ (นางสาวยาใจ อรุณแจริญฉาย รองปลัด อบต. รักษาราชการแทน ปลัด อบต.
แสดงแบบ ป้ายโครงการ			อนุมัติ (นายสมเกียรติ กังพรานนท์) นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ / เลขที่แบบ /2564	แผ่นที่ 4	จำนวน 5 แผ่น	ว/ต/ป13/09/64



รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทาง และผิวไหล่ทาง CAPE SEAL	อ้างถึง " มาตรฐานงานผิวจราจรแบบ CAPE SEAL " มทช.233-2545
2	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานไพร์มโคท (PRIME COAT) " มทช.225-2545
3	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BAS) ตาม มทช.223-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
4	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "

ขั้นตอนซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ทำการขุดรื้อผิวทางและผิวไหล่ทางเดิม (ขนทิ้ง) แล้วบดทับ
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ CAPE SEAL และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้วาจาง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้วาจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 ,2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง

สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจแบบ	เห็นชอบ
(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ) ผอ.กองช่าง	(นางสาวยาใจ อรุณแจริญลาย รองปลัด อบต. รักษาราชการแทน ปลัด อบต.
แผ่นที่ 5 จำนวน 5 แผ่น/ว.ด/ป 13/08/64	อนุมัติ (นายสมเกียรติ ทังศรานนท์) นายก อบต.

กรมทางหลวงชนบท **สำนักบำรุงทาง**

แบบแนะนำ
งานซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล

	เขียนแบบ	
	วิศวกร/นายช่าง	ผู้อำนวยการสำนัก
	หัวหน้ากลุ่มงานฯ	อนุมัติ
	ผู้อำนวยการกลุ่มฯ	
แผ่นที่ 6	แบบเลขที่ บช-203/56 (งานฯ)	อนุมัติ