



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลท่ง

เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่ง จะดำเนินการโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้าน ตำบลท่ง อำเภोधงคำ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้าน ตำบลท่ง อำเภोधงคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๔๔,๔๗๐ บาท (สามแสนสี่หมื่นสี่พันสี่ร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยการลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๙๐ เมตร ผิวจราจร หนา ๔ เซนติเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐ ตารางเมตร พร้อมงานรื้อและเทถนนคอนกรีตเดิมที่เสียหาย
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๙
เป็นเงิน ๓๒๔,๖๑๗ บาท (สามแสนสองหมื่นสี่พันหกร้อยสิบเจ็ดบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑. แบบสรุปประมาณราคางานปรับปรุง
 - ๖.๒. แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน กรกฎาคม ๒๕๖๙
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑. นายไกรสุต ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
 - ๗.๒. นายสมประสงค์ ใจแก้ว ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
 - ๗.๒. นายอภิรักษ์ แก้วมะลิ่ง ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายสมเกียรติ กังศรานนท์)

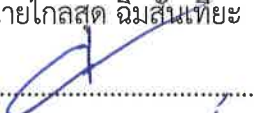
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่ง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้าน ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๔๔,๔๗๐ บาท (สามแสนสี่หมื่นสี่พันสี่ร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยการลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร ผิวจราจร หนา ๔ เซนติเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐ ตารางเมตร พร้อมงานรื้อและเทถนนคอนกรีตเดิมที่เสียหาย
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔
เป็นเงิน ๓๒๔,๖๑๗ บาท (สามแสนสองหมื่นสี่พันหกร้อยสิบเจ็ดบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณราคากลาง

- | | |
|--|--------------|
| ๖.๑. แบบสรุปประมาณราคางานปรับปรุง | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๖.๒. แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน กรกฎาคม ๒๕๖๔ | |

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|---|-----------------------------------|---------------------|
| ๗.๑. นายไกลสดี ฉิมสันเทียะ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
|  | ทราบ | |
| ๗.๒. นายสมประสงค์ ใจแก้ว | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |
|  | ทราบ | |
| ๗.๓. นายอภิรักษ์ แก้วมะลิ่ง | ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน | กรรมการและเลขานุการ |
|  | ทราบ | |

สรุปการประมาณราคางานปรับปรุง

ปร.5

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่ง
 ชื่อโครงการ ซ่อมแซม ถนน คอนกรีต ภายในหมู่บ้าน
 รายละเอียดโครงการ ซ่อมแซมถนนคอนกรีต โดยการลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 190 เมตร ผิวจราจร หนา 4 เซนติเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760 ตารางเมตร พร้อมงานรื้อและเทถนนคอนกรีตเดิมที่เสียหาย
 สถานที่ตั้งโครงการ บ้านท่งพัฒนา หมู่ที่ 21 ตำบลท่ง อำเภอดงหลวง จังหวัดนครราชสีมา
 ประมาณราคาเมื่อ วันที่ 27 สิงหาคม 2569
 ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม เลขที่ / 2569 จำนวน 1 แผ่น

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	หมวด งานทาง	238,268.80	1.3624	324,617.41	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % - ภาษี 7 % - เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % - เงินประกันผลงานหัก 0 %
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			324,617.41	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างเพียง			324,617.00	
(ตัวอักษร) สามแสนสองหมื่นสี่พันหกร้อยสิบเจ็ดบาทถ้วน					

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง อบต.ท่ง

(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบ

(นายมานิช เรียนสร้อย)

ปลัด อบต.ท่ง

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ

(นายสมเกียรติ กังสรานนท์)

นายก อบต. ท่ง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอภิรักษ์ แก้วมะลิ่ง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสมประสงค์ ใจแก้ว)

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปร.4

โครงการ ซ่อมแซม ถนน คอนกรีต ภายในหมู่บ้าน

ขนาดโครงการ ซ่อมแซมถนนคอนกรีต โดยการลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร

ยาว 190 เมตร ผิวจราจร หน้า 4 เซนติเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760 ตารางเมตร

พร้อมงานรื้อและเทถนนคอนกรีตเดิมที่เสียหาย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านทัพวังพัฒนา หมู่ที่ 21 ตำบลทัพวัง อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ประมาณราคาเมื่อ วันที่ 27 สิงหาคม 2569

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา ต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้าง							
	- รื้อและเทถนนคอนกรีตเดิมที่เสียหาย	งาน	1.00	5,050.00	5,050.00	1.3624	6,880.12	6,880.12
	- งานDeepPatch ซ่อมแซมด้วยแอสฟัลท์	ตร.ม.	10.00	268.61	2,686.10	1.3624	365.95	3,659.54
	- หินคลุกบดอัดแน่น หน้า 15 ซม.	ลบ.ม.		829.82	-	1.3624	1,130.55	-
2	งานผิวทาง							
	- งานแตกโคต	ตร.ม.	760.00	18.41	13,991.60	1.3624	25.08	19,062.16
	- งานผิว ASPHALTIC CONCRETE 4 ซม.	ตร.ม.	760.00	268.61	204,143.60	1.3624	365.95	278,125.24
3	งานเครื่องหมายจราจร							
	- ติดเส้นจราจร	ตร.ม.	42.75	290.00	12,397.50	1.3624	395.10	16,890.35
รวม								324,617.41

คิดเป็นเงินงบประมาณ

324,617.41

ค่างานต้นทุน

238,268.80

Factor F

1.3624

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจประมาณราคา

(นายไกลสุต นิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง อบต.ทัพวัง

รายการแสดงค่างานต้นทุน/หน่วย

งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (35,084.560 บาท/ตัน) / 1,000 = 10.525 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ด) = 7.890 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 10.525 + 7.890 = 18.415 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 18.41 บาท/ตร.ม.

งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (35,084.560 บาท/ตัน) / 1,000 = 35.084 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ด) = 8.180 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 35.084 + 8.180 = 43.264 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 43.26 บาท/ตร.ม.

งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก) = 222.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 100.000 กม. = 243.810 บาท/ลบ.ม.

รวม = 465.810 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 465.810 X 1.50 = 698.715 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend)) = 0 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 92.770 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 698.715 + 0 + 92.770 = 791.485 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 791.48 บาท/ลบ.ม.

งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 79.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 81.012 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE

10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) = <?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่ายาง AC

(จากตารางที่ 2) 4.000 % = 0.040 ตัน @ 43,488.430 บาท/ตัน

= 1,739.537 บาท/ตัน

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 557.810 บาท/ลบ.ม.

= 412.779 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 458.700 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 0.000 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 4 ซม. บนผิวแตกได้ต บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)

= 104.266 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,796.294 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,796.29 / 10.41 = 268.61 บาท/ตร.ม.

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

อัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า

0 %

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้

6 % ต่อปี

อัตราเงินประกันผลงาน

0 %

อัตราค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	รวมในรูป Factor	Factor F	Factor F ผนวก 2	Factor F ผนวก 2
≤ 5	1.2733	1.3624	1.3821	1.4018
10	1.2258	1.3116	1.3319	1.3522
20	1.1713	1.2532	1.2715	1.2897
30	1.1405	1.2203	1.2367	1.2531
40	1.1343	1.2137	1.2316	1.2495
50	1.1294	1.2084	1.2264	1.2445
60	1.1237	1.2023	1.2203	1.2382
70	1.1184	1.1966	1.2150	1.2334
80	1.1152	1.1932	1.2117	1.2301
90	1.1097	1.1873	1.2052	1.2230
100	1.1066	1.1840	1.2015	1.2190
110	1.0979	1.1747	1.1918	1.2089
120	1.0972	1.1740	1.1913	1.2086
130	1.0944	1.1710	1.1880	1.2050
140	1.0932	1.1697	1.1868	1.2040
150	1.0918	1.1682	1.1852	1.2021
160	1.0908	1.1671	1.1842	1.2013
170	1.0900	1.1663	1.1833	1.2003
180	1.0894	1.1656	1.1825	1.1995
190	1.0875	1.1636	1.1815	1.1994
200	1.0874	1.1635	1.1814	1.1992
210	1.0867	1.1627	1.1808	1.1988
220	1.0856	1.1615	1.1794	1.1973
230	1.0848	1.1607	1.1784	1.1962
240	1.0836	1.1594	1.1770	1.1945
250	1.0825	1.1582	1.1756	1.1930
260	1.0815	1.1572	1.1744	1.1916
270	1.0805	1.1561	1.1732	1.1903
280	1.0797	1.1552	1.1722	1.1891
290	1.0789	1.1544	1.1712	1.1880
300	1.0781	1.1535	1.1702	1.1869
350	1.0777	1.1531	1.1697	1.1864
400	1.0764	1.1517	1.1685	1.1854
450	1.0762	1.1515	1.1683	1.1851
500	1.0751	1.1503	1.1671	1.1839
≥ 700	1.0727	1.1477	1.1641	1.1805

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

สิ่งที่ส่งมาด้วยตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ส่วนที่ ๓๓๓.๒/๔๘๑ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๙

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

● ราคายานพาหนะหลัก กทม. และ

● ปรับปรุง

● การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

นครราชสีมา

▼

เมืองนครราชสีมา

▼

สิงห์คาบ

▼

2569

▼

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2569

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	Diesel B20	ดีเซล Diesel	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	Gasohol 95
12-08-2569 05:00	32.81	37.81	32.11	36.74	37.11	46.10	48
06-08-2569 05:00	31.96	36.96	31.26	35.89	36.26	45.25	48

การใช้คุกกี้

โออาร์ มีการใช้งานคุกกี้กับเว็บไซต์ตามรายละเอียดที่ระบุอยู่ใน **"นโยบายคุกกี้"** ในเบื้องต้น บริษัทได้กำหนดให้คุกกี้ที่มีความจำเป็น (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการทำงานของเว็บไซต์สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านสามารถ ยอมรับคุกกี้ประเภทอื่นเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานเว็บไซต์ของท่าน หรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าคุกกี้ หรือยอมรับคุกกี้ทั้งหมด โปรดทราบว่าหากท่านเลือกไม่ให้มีการติดตามโดยคุกกี้ หรือลบคุกกี้ออกไป บริษัทอาจไม่สามารถให้บริการเว็บไซต์แก่ท่าน หรือการใช้งาน ฟังก์ชันหรือเว็บไซต์บางส่วนของอาจถูกจำกัด และอาจมีผลต่อประสิทธิภาพการใช้งานเว็บไซต์ได้ ท่านสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ **"ประกาศความเป็นส่วนตัว"**

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูนติด						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.60	0.22	0.28	1.82	1.88
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.34	0.55	0.69	3.89	4.03
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.10	0.78	0.98	5.88	6.08
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.77	3.51	4.39	23.28	24.16
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	38.29	10.80	13.50	49.09	51.79
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.72	3.06	3.83	22.78	23.55
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	7.15	1.70	2.13	8.85	9.28
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	32.04	3.34	4.18	35.38	36.22
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	38.32	5.18	6.48	43.50	44.80
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.93	4.66	5.83	70.59	71.76
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	64.32	19.00	23.75	83.32	88.07
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.68	6.52	8.15	34.20	35.83
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.88	1.46	1.83	10.34	10.71
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	45.95	12.96	16.20	58.91	62.15
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.70	2.75	3.44	19.45	20.14
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	54.60	20.90	26.13	75.50	80.73
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.51	4.20	5.25	25.71	26.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	67.06	25.71	32.14	92.77	99.20
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.96	1.66	2.08	8.62	9.04
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกเรียง 10 ซม.	ตร.ม.	9.53	2.11	2.64	11.64	12.17
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.64	3.38	4.23	15.02	15.87
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.30	1.75	2.19	12.05	12.49
9	งานลาดยางโพรมไคต์	ตร.ม.	7.56	0.62	0.78	8.18	8.34
10	งานลาดยางแอสฟัลต์	ตร.ม.	7.01	0.88	1.10	7.89	8.11
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	16.24	2.21	2.76	18.45	19.00
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	22.44	3.05	3.81	25.49	26.25
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	33.37	4.54	5.68	37.91	39.05
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	48.87	6.64	8.30	55.51	57.17
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.93	0.49	0.61	2.42	2.54
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.67	0.68	0.85	3.35	3.52
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.97	1.00	1.25	4.97	5.22
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.82	1.47	1.84	7.29	7.66

สิ่งที่ส่งมาด้วยตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว 475 ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2569

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีแนวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.68	6.55	41	71.76	100.46	81	141.18	197.65
2	6.25	8.74	42	73.50	102.90	82	142.90	200.06
3	7.81	10.94	43	75.23	105.32	83	144.65	202.51
4	9.38	13.13	44	76.97	107.75	84	146.37	204.91
5	10.94	15.32	45	78.70	110.18	85	148.12	207.37
6	12.51	17.51	46	80.44	112.62	86	149.85	209.79
7	14.07	19.70	47	82.17	115.04	87	151.57	212.20
8	15.64	21.89	48	83.90	117.46	88	153.30	214.62
9	17.20	24.08	49	85.64	119.90	89	155.03	217.05
10	18.77	26.27	50	87.38	122.33	90	156.80	219.53
11	20.33	28.46	51	89.11	124.76	91	158.54	221.96
12	21.90	30.65	52	90.84	127.18	92	160.24	224.34
13	23.46	32.85	53	92.58	129.61	93	161.98	226.77
14	25.03	35.04	54	94.31	132.04	94	163.72	229.21
15	26.65	37.31	55	96.05	134.47	95	165.47	231.66
16	28.38	39.73	56	97.78	136.89	96	167.22	234.10
17	30.12	42.16	57	99.51	139.32	97	168.92	236.49
18	31.85	44.59	58	101.25	141.75	98	170.68	238.95
19	33.59	47.02	59	102.99	144.19	99	172.39	241.34
20	35.32	49.45	60	104.73	146.63	100	174.15	243.81
21	37.06	51.88	61	106.46	149.05	101	175.86	246.21
22	38.79	54.31	62	108.20	151.48	102	177.63	248.68
23	40.53	56.74	63	109.93	153.91	103	179.34	251.08
24	42.26	59.17	64	111.67	156.34	104	181.06	253.49
25	44.00	61.60	65	113.40	158.75	105	182.84	255.97
26	45.73	64.02	66	115.14	161.20	106	184.56	258.38
27	47.47	66.45	67	116.87	163.62	107	186.28	260.80
28	49.21	68.89	68	118.60	166.04	108	188.01	263.22
29	50.94	71.31	69	120.34	168.47	109	189.74	265.64
30	52.67	73.74	70	122.07	170.90	110	191.47	268.06
31	54.41	76.17	71	123.82	173.34	111	193.20	270.49
32	56.14	78.60	72	125.56	175.78	112	194.94	272.91
33	57.88	81.03	73	127.28	178.19	113	196.68	275.35
34	59.61	83.46	74	129.03	180.65	114	198.41	277.78
35	61.35	85.88	75	130.76	183.06	115	200.15	280.22
36	63.09	88.32	76	132.49	185.49	116	201.90	282.66
37	64.82	90.74	77	134.22	187.91	117	203.64	285.10
38	66.55	93.17	78	135.96	190.34	118	205.39	287.54
39	68.29	95.61	79	137.70	192.77	119	207.14	289.99
40	70.02	98.03	80	139.44	195.21	120	208.82	292.35

รายการเปรียบเทียบราคายาง AC60/70 MC/70

ยางชนิด	แหล่งผลิต	ราคา	ระยะทางขนส่ง(ฟว่ง)	ราคาขนส่ง	ราคา
<u>AC60/70</u>					
1	บริษัทซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด	43,000.00	340	827.06	43,827.06
	222 หมู่ที่ 13 ต.บ่อสุพรรณ อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี				-
2	บริษัทโซล่า แอสฟัลท์ จำกัด	45,900.00	106	184.56	46,084.56
	สาขาขอนแก่น 125 หมู่ที่ 6 ต. อำเภอโนนศิลา ขอนแก่น				-
3	บริษัททีบีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด	46,300.00	76	132.49	46,432.49
	ทางหลวง2 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา				
<u>MC/70</u>					
1	บริษัทซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด	51,500.00	340	827.06	52,327.06
	222 หมู่ที่ 13 ต.บ่อสุพรรณ อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี				-
2	บริษัทโซล่า แอสฟัลท์ จำกัด	45,900.00	106	184.56	46,084.56
	สาขาขอนแก่น 125 หมู่ที่ 6 ต. อำเภอโนนศิลา ขอนแก่น				-
3	บริษัททีบีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด	65,800.00	76	132.49	65,932.49
	ทางหลวง2 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา				



บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด
ZOLA ASPHALT CO., LTD.

สำนักงานใหญ่ : 112 หมู่ 5 ต.ปากแรต อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 70110
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0705542000359
โทร. (66) 32 212503-6 แฟกซ์. (66) 32 301000
E-mail : sales@zolaasphalt.co.th Line ID : zolaasphalt

HQ : 112 Moo 5 Pakrat Banpong Ratchaburi 70110
TAX ID : 0705542000359
TEL. (66) 32 212503-6 FAX. (66) 32 301000
www.zolaasphalt.co.th

วันที่ 10 สิงหาคม 2569

เรื่อง ข้อเสนอราคาขายแอสฟัลท์

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

ข้าพเจ้า บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด มีความยินดีขอเสนอราคาขายมะตอย คุณภาพดี มีใบรับรองผลจากกรมทางหลวง และได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน มอก./ISO 9001:2015 ตามรายการที่ปรากฏท้ายนี้ หวังว่าคงจะมีโอกาสได้รับใช้ท่านในเร็ว ๆ นี้

ลำดับที่	รายการ	ราคาจำหน่าย (บาท)	ราคาจำหน่าย (บาท)
1.	CRS-2	34,900.- / ตัน	7,580.- / ถัง
2.	CSS-1	34,900.- / ตัน	7,580.- / ถัง
3.	CMS-2h	36,200.- / ตัน	7,840.- / ถัง
4.	CSS-1h	34,500.- / ตัน	7,500.- / ถัง
5.	MC-70	45,900.- / ตัน	9,780.- / ถัง
6.	CSS-1hP (EMAE)	38,500.- / ตัน	8,300.- / ถัง
7.	EAP (Penetrate Prime coat)	38,500.- / ตัน	8,300.- / ถัง
8.	CRS-1P	38,900.- / ตัน	8,380.- / ถัง
9.	AC 60/70	45,900.- / ตัน	10,080.- / ถัง
10.	AC 40/50	46,900.- / ตัน	10,280.- / ถัง
11.	PMA	53,500.- / ตัน	-
12.	NRMA (Para AC)	49,000.- / ตัน	-

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าขนส่ง

สินค้าบรรจุถัง ขนาดบรรจุ 200 กิโลกรัม / ถัง (รายการที่ 11-12 ไม่บรรจุถัง)

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวนิลาลักษณ์ ถายะเดช)

หัวหน้าแผนกขาย

ที่ QUO.015/2569

วันที่ 3 สิงหาคม 2569

เรื่อง แจ้งราคามลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ประจำเดือน สิงหาคม 2569

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง / ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์วิจัย และพัฒนา กรมทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท ทิปปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคามลิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	46,300
	Drum (200 kg.)	9,960
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	49,800
	Drum (200 kg.)	10,660
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	64,300
	Drum (200 kg.)	11,660
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	65,800
	Drum (200 kg.)	13,880
PMA	Bulk (1,000 kg.)	59,300
	Drum (200 kg.)	12,660
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	39,400
	Drum (200 kg.)	8,560
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	39,100
	Drum (200 kg.)	8,520
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	39,500
	Drum (200 kg.)	8,600
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	39,500
	Drum (200 kg.)	8,600
CSS-1h (EMA) / CSS-1hP	Bulk (1,000 kg.)	49,000
	Drum (200 kg.)	10,500
EAP	Bulk (1,000 kg.)	44,500
	Drum (200 kg.)	9,600
CRS-1P	Bulk (1,000 kg.)	54,700
	Drum (200 kg.)	11,640
Warm Mix Asphalt (WMA)	Bulk (1,000 kg.)	47,800
GLASS FIBER	Kg (kg.)	220

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง , Kg = บาท/กิโลกรัม

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาส่ง ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10232 ต.นาตาล อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



(นายสุรพล เกตุแก้ว)

ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค



บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด
SECO ASPHALT COMPANY LIMITED



ใบเสนอราคา

10 สิงหาคม 2569

ที่ SQ.690801

เรื่อง ขอเสนอราคามลพิษภัณฑ์แอสฟัลท์

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด มีความยินดีขอเรียนเสนอราคามลพิษภัณฑ์ และเงื่อนไขของบริษัท
มาให้ท่านพิจารณา ตามรายละเอียดดังนี้

ผลิตภัณฑ์		ราคาต่อหน่วย (ตัน)	
ยางแคตไอออนิกแอสฟัลท์อีมีลชันสำหรับถนน	CSS-1h	36,500.00	บาท
ยางแคตไอออนิกแอสฟัลท์อีมีลชันสำหรับถนน	CSS-1	36,000.00	บาท
ยางแคตไอออนิกแอสฟัลท์อีมีลชันสำหรับถนน	CMS-2h	36,000.00	บาท
ยางแคตไอออนิกแอสฟัลท์อีมีลชันสำหรับถนน	CRS-2	35,000.00	บาท
ยางมอดิไฟด์แอสฟัลท์อีมีลชันสำหรับงานทาง	CSS-1h (EMA)	41,500.00	บาท
ยางแคตไอออนิกแอสฟัลท์อีมีลชันสำหรับถนน	EAP	37,000.00	บาท
ยางคัตแบกแอสฟัลท์	MC-70	51,500.00	บาท
ยางแอสฟัลท์ซีเมนต์	AC 60-70	43,000.00	บาท
ยางแอสฟัลท์ซีเมนต์	AC 40-50	46,000.00	บาท
ยางแอสฟัลท์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	NRMA (PARA AC)	49,000.00	บาท
Rejuvenator Type RAS สำหรับงาน In-Plant	Recycling Agent	180,000.00	บาท

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวยังไม่รวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิตโรงงาน : บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด เลขที่ 22/22 หมู่ที่ 13 ต.ปอสุพรรณ อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี

สอบถามเพิ่มเติม : กรุณาติดต่อ ฝ่ายขายได้ที่หมายเลข 098-294-6929 , โทรศัพท์ 035-446-536

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอขอบคุณท่านที่ให้ความสนใจมา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ

พัชรินทร์

(พัชรินทร์ สังข์วรรณ)

เจ้าหน้าที่แผนกธุรการขาย

สำนักงาน : 230 ถนนสีสนธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพฯ 10700 โทรศัพท์ 02-881-0333-6 โทรสาร 02-881-0337
โรงงาน : 22/22 หมู่ 13 ต.ปอสุพรรณ อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี 72190 โทรศัพท์ 035-528-305-7 โทรสาร 035-446-536

ราคาแนะนำเครื่องหมายบนผิวทาง, เครื่องหมายบริเวณไหล่ทางและข้างทาง
 กลุ่มมาตรฐานงานทางและประมาณราคา สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
 ประมาณราคา กันยายน 2564

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	หมายเหตุ
1	เส้นจราจร THERMOPLASTIC (สีขาว, สีเหลือง)	ตร.ม.	290.00	
2	RUMBLE STRIP	ตร.ม.	460.00	
3	หลักราบโค้ง (ความสูง 1.625 ม.)	หลัก	590.00	
4	หลักเขตทาง (เสาคอนกรีต)	หลัก	310.00	
5	หลักกิโลเมตร (แบบทาสี)	หลัก	1,940.00	
	หลักกิโลเมตร (แบบติดแผ่นสะท้อนแสง)	หลัก	3,640.00	
6	Guard Rail			
6.1	Guard Rail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1 (อาบสังกะสีอย่างน้อย 550 กรัม/ม ²)			
	- Guard Rail (สำหรับทางตรง, ทางโค้ง $R \geq 700$ ม., ความสูงคันทาง $H \leq 3.00$ ม.)	เมตร	1,290.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง 450 ม. $\leq R < 700$ ม., ความสูงคันทาง $3.00 < H \leq 4.00$ ม.)	เมตร	1,390.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง 150 ม. $\leq R < 450$ ม., ความสูงคันทาง $4.00 < H \leq 5.00$ ม.)	เมตร	1,630.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง $R < 150$ ม., ความสูงคันทาง $5.00 < H \leq 7.00$ ม.)	เมตร	2,370.00	
	- Guard Rail (สำหรับติดตั้งบริเวณคอสะพาน) (แบบมาตรฐานงานสะพาน สท - 0904/64)	เมตร	1,650.00	
6.2	Guard Rail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 2 (อาบสังกะสีอย่างน้อย 1100 กรัม/ม ²)			
	- Guard Rail (สำหรับทางตรง, ทางโค้ง $R \geq 700$ ม., ความสูงคันทาง $H \leq 3.00$ ม.)	เมตร	1,460.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง 450 ม. $\leq R < 700$ ม., ความสูงคันทาง $3.00 < H \leq 4.00$ ม.)	เมตร	1,570.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง 150 ม. $\leq R < 450$ ม., ความสูงคันทาง $4.00 < H \leq 5.00$ ม.)	เมตร	1,880.00	
	- Guard Rail (สำหรับทางโค้ง $R < 150$ ม., ความสูงคันทาง $5.00 < H \leq 7.00$ ม.)	เมตร	2,800.00	
	- Guard Rail (สำหรับติดตั้งบริเวณคอสะพาน) (แบบมาตรฐานงานสะพาน สท - 0904/64)	เมตร	1,890.00	
7	Barricade			
7.1	Timber Barricade	เมตร	890.00	
7.2	Guard Rail Barricade	เมตร	1,780.00	
8	สัญญาณไฟกระพริบ	ชุด	14,280.00	
	สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ.			
	- ขนาดป้ายจราจร 2	ชุด	17,020.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 3	ชุด	18,460.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 4	ชุด	20,250.00	
	สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย ด.			
	- ขนาดป้ายจราจร 1	ชุด	14,890.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 2	ชุด	15,260.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 3	ชุด	15,710.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 4	ชุด	16,280.00	
9	หมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	280.00	
	หมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	320.00	

หมายเหตุ : 1. ราคารวมค่าวัสดุ ค่าขนส่งและติดตั้ง ไม่รวม Factor F
 2. ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

บัญชีราคาสถูก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)				ท้องถิ่นจังหวัดใกล้เคียง		
			ขอมูล	เบสราคา	ปริมาณ	สูตร	ลูกรัง	รวม	หมายเหตุ
๑	ดินถมคันทาง (CBR $\geq ๔\%$)	ลบ.ม.	๑๐ - ๒๐	๒๐ - ๓๐	๑๕ - ๓๐	๑๐	-	-	-
๒	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	๑๓๕	-	-	-	-	-
๓	วัสดุคัดเลือก (Selected Material) (CBR $\geq ๑๐\%$)	ลบ.ม.	๑๕ - ๓๐	๒๕ - ๕๕	๒๓ - ๕๖	๑๐ - ๒๐	-	-	-
๔	วัสดุรองพื้นทางลูกรัง (Soil Aggregate) (CBR $\geq ๒๕\%$)	ลบ.ม.	๒๐ - ๕๐	๕๐ - ๖๐	๓๐ - ๖๐	๒๐ - ๕๐	-	-	-
๕	วัสดุหินคลุก (CBR $\geq ๔๐\%$)	ลบ.ม.	-	๒๒๒	๓๓๘	๔๕๕	๒๘๐	๑๙๘	๒๐๐
๖	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	-	๑๕๐	๒๐๐	๒๒๐	-	-	-
๗	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	-	๓๑๔	๔๑๖	๕๖๓	๒๓๔	๒๘๐	๒๓๒
๘	หิน ๗/๔"	ลบ.ม.	-	๕๖๘	๕๐๗	๖๑๖	๒๙๐	๓๓๓	๒๕๐
๙	หิน ๑/๒"	ลบ.ม.	-	๔๒๔	๔๕๐	๖๑๖	๒๕๕	๓๑๘	๒๕๐
๑๐	หิน ๓/๘"	ลบ.ม.	-	๒๑๓	๓๕๐	๖๐๑	๓๐๐	๑๕๒	๒๐๐
๑๑	หินฝุ่น	ลบ.ม.	-	๒๙๖	๓๗๖	๕๑๔	๑๘๔	๒๗๒	๒๐๐

หมายเหตุ

- เอกสารแนะนำราคาสถูก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคาสถูก่อสร้าง ช่อมูล ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓
- อ้างอิงข้อมูลตามที่สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒
- สืบราคาสถูโดยหน่วยงานทางหลวงชนบทในสังกัดสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
- ราคาที่ดินอ้างอิงราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดินรอบบัญชี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๒ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง
- ราคาสถูก่อสร้าง ลำดับที่ ๑, ๓ และ ๕ ไม่รวมค่าชุด, ค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม
- ราคาสถูก่อสร้างรายการการร่วมที่เหลือเป็นราคา ณ แหล่งผลิต ไม่รวมค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

สำเนาถูกต้อง

1 หน้า

(นายณวัฒน์ กองพันธ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
นครราชสีมา โทร. ๐๔๓-๐๔๓๙๙



องค์การบริหารส่วนตำบลพริก

โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้าน

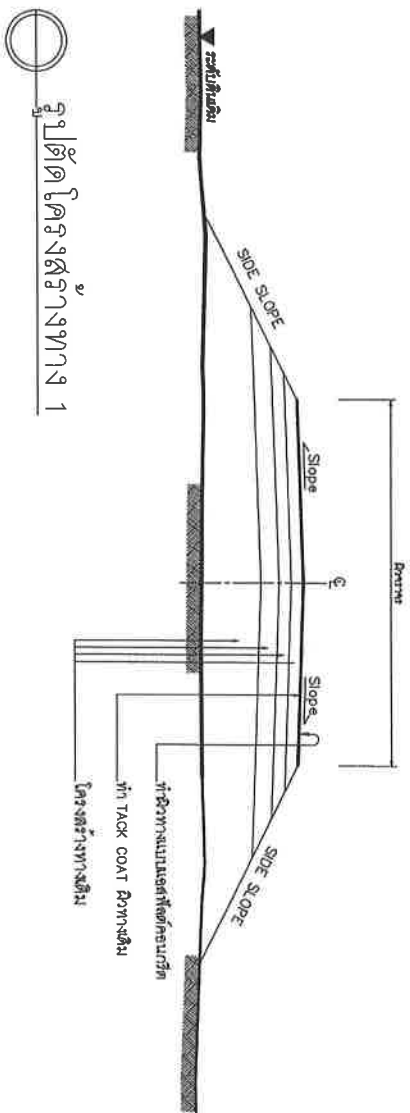
ปริมาณงานซ่อมแซมถนนคอนกรีต โดยการลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดความกว้าง 4.00 เมตรยาว 190 เมตร ผิวจราจร หน้า 4 เซนติเมตร หรือมากกว่า 760 ตารางเมตร พร้อมงานรื้อและเทพื้นคอนกรีตเดิมที่เสียหาย

สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ 21 บ้านทรัพย์พัฒนา ต.พริก อ. พระทองคำ จ. นครราชสีมา

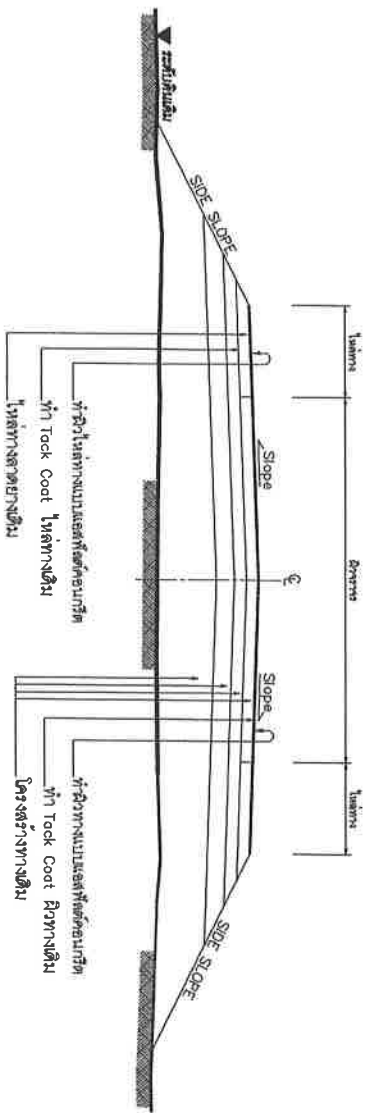


1. ใช้ค้อนเน้นการรื้อถ้างป่า วัชพืชข้างทางที่อยู่ไม่เขตก่อสร้างออก และล้างทำความสะอาดถนนคอนกรีตเดิม
2. ทำการขุดรื้อและเทถนนคอนกรีตเดิมที่เสียหาย
3. ทำการซ่อมแซมและหลุมบ่อถนนคอนกรีตเดิม Deep Patch ซ่อมแซมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้ผิวเรียบสม่ำเสมอ
4. ทำการ TRACK COAT บนผิวจราจรคอนกรีตเดิม
5. เสริมผิว ASPHALTIC CONCRETE ขนวดความกว้าง 4.00 เมตรยาว 190 เมตร หน้า 4 ซม.
6. ติดตั้งป้ายไวนิล ขนาด 1.20x2.40 ม. ตามแบบ อบต.พิบูลย์รักษ์กำหนด

ข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัทภายในหมู่บ้าน	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 21 บ้านพั้ววังพญา ต.พั้ววัง อ. พะทองคำ จ. นครราชสีมา	
ออกแบบ/เขียนแบบ	
นายไอลสูด อิมสันเทียะ ผอ.กองช่าง	
ตรวจ	
นายไอลสูด อิมสันเทียะ ผอ.กองช่าง	
เห็นชอบ	
นายไอลสูด อิมสันเทียะ ผอ.กองช่าง	
อนุมัติ	
นายสมเกียรติ ถึงศรีวนนท์ นายก อบต.	
รายละเอียด	
แบบผังแสดงจุดก่อสร้าง	
วันที่ /08/2569	SCALE ไม่แสดง
แบบเลขที่ /2569	แผ่นที่ 1/2



รูปตัดโค้งสร้างทาง 1



รูปตัดโค้งสร้างทาง 2

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ในหลักรูปร่างและวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง	ตามแบบมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
2	ผิวทาง	ผิวทางลาดชัน
3	TACK COAT	ผิวทางลาดชัน
4	การติดตั้งรางระบายน้ำ	ตามแบบมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ผิวเรียบและแข็งแรงขึ้นโดยสร้างทาง
2. ถัดจากผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ผิวเรียบและแข็งแรงขึ้นโดยสร้างทาง ในทำ SKIN PATCHING ให้ผิวเรียบและแข็งแรง
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ผิวเรียบและแข็งแรงขึ้นก่อนที่จะสร้างผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวในหลักรูปร่างและวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง
6. ทำผิวทางแบบลาดชันและผิวไหล่ทางเดิมให้ผิวเรียบและแข็งแรงขึ้น
7. ตรวจสอบผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ผิวเรียบและแข็งแรงขึ้น
8. ตรวจสอบผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ผิวเรียบและแข็งแรงขึ้น
9. ตรวจสอบผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ผิวเรียบและแข็งแรงขึ้น
10. ตรวจสอบผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ผิวเรียบและแข็งแรงขึ้น
11. ตรวจสอบผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ผิวเรียบและแข็งแรงขึ้น
12. ตรวจสอบผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ผิวเรียบและแข็งแรงขึ้น
13. ตรวจสอบผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ผิวเรียบและแข็งแรงขึ้น

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวและวัสดุที่ใช้ก่อสร้างทางเดิมให้ผิวเรียบและแข็งแรงขึ้น

และแบบที่ 3.2(ม.ฐ.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



องค์การบริหารส่วนตำบลทัพเรือ

สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลทัพเรือ อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพเรือ โทรศัพท์ 044-972446 ต่อ 103

1.20

โครงการ.....

ปริมาณงาน

ผู้รับจ้าง

ระยะเวลาก่อสร้าง วันเริ่มต้นสัญญา..... วันสิ้นสุดสัญญา

ค่าก่อสร้าง บาท

ผู้ควบคุมงาน โทร 044-972446 ต่อ 103

30 ซม.

30 ซม.

QR CODE