



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผึ้ง

เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผึ้ง จะดำเนินการโครงการถนนคันดินลงลูกวัง, หินคลุก ทางเข้าไร่ใหญ่ใหม่ทองระบายน้ำ ๓ จุด ตำบลห้วยผึ้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการถนนคันดินลงลูกวัง, หินคลุก ทางเข้าไร่ใหญ่ใหม่ทองระบายน้ำ ๓ จุด
ตำบลห้วยผึ้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผึ้ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๖๒,๘๓๓ บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นสองพันแปดร้อยสามสิบสามบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ลงลูกวังบดอัดแน่น กว้าง ๓ เมตร ยาว ๔๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร เสริมคันดิน
บดอัดแน่นสูงเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร จำนวน ๔๖๕.๗๕ ลูกบาศก์เมตร พร้อมวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาด ๐.๓๐ เมตร ๓ จุดๆละ ๗ ท่อน รายละเอียดตามงบประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลน
ที่องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผึ้งกำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๙
เป็นเงิน ๑๗๒,๐๘๘ บาท (หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสองพันแปดสิบแปดบาทถ้วน))
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑. แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๒. แบบสรุปราคาค่างานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มิถุนายน ๒๕๖๙
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
 - ๗.๒. นายสมประสงค์ ใจแก้ว ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
 - ๗.๒. นายอภิรักษ์ แก้วมะลิ่ง ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๑๓ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายสมเกียรติ กังสรวานนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผึ้ง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการถนนคันดินลงลูกรัง,หินคลุก ทางเข้าไร่ใหญ่ใหม่่งท่าระบายน้ำ ๓ จุด
ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๖๒,๘๓๓ บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นสองพันแปดร้อยสามสิบสามบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ลงลูกรังบดอัดแน่น กว้าง ๓ เมตร ยาว ๔๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร เสริมคันดิน
บดอัดแน่นสูงเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร จำนวน ๔๖๕.๗๕ ลูกบาศก์เมตร พร้อมวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาด ๐.๓๐ เมตร ๓ จุดๆละ ๗ ท่อน รายละเอียดตามงบประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลน
ที่องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้งกำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔
เป็นเงิน ๑๗๒,๐๘๘ บาท (หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสองพันแปดสิบแปดบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑. แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๒. แบบสรุปราคาค่างานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มิถุนายน ๒๕๖๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑. นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประชานกรรมการ
..... ทราบ
 - ๗.๒. นายสมประสงค์ ใจแก้ว ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
..... ทราบ
 - ๗.๓. นายอภิรักษ์ แก้วมะลั้ง ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ
..... ทราบ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่ง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคันดินลงสู่ทุ่งหินคลุก ทางเข้าไร่ใหญ่โพรงน้ำ 3 จุด

ปริมาณงาน ลงสู่ทุ่งคันดิน กว้าง 3.00 เมตร ยาว 450 เมตร หนา 0.15 เมตร เสริมคันดินบดอัดแน่น สูง 0.30 เมตร

จำนวน 465.75 ลูกบาศก์เมตร พร้อมวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.30 เมตร 3 จุดละ 7 ท่อน

สถานที่ตั้งโครงการ บ้านตลุกขงโค หมู่ที่ 17 บ้านตลุกขงโค ตำบลท่ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ประมาณราคากลาง เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2569 คัดน้ำมันดีเซล อ.เมือง ลิตรละ 36.00 - 36.99 บาท

ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม เลขที่ / 2569 จำนวน 1 แผ่น

ลำดับที่	รายการ	คำนวณต้นทุน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	หมวด งานทาง	126,312.63	1.3624	172,088.33	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % - ภาษี 7 % - เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % - เงินประกันผลงานหัก 0 %
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			172,088.33	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างเพียง			172,088.00	
(ตัวอักษร) หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสองพันแปดสิบแปดบาทถ้วน					

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง อบต.ท่ง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายมานิช เรียนสร้อย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่ง

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายสมเกียรติ กังครานนท์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่ง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายไกลสุด ฉิมสันเทียะ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสมประสงค์ ใจแก้ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอภิรักษ์ แก้วมะลิ่ง)

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนคันดินลงลูกวิ่ง,หินคลุก ทางเข้าไร่ใหญ่ใหม่บ่อบายน้ำ 3 จุด

สถานที่ก่อสร้าง บ้านตลุกขงโค หมู่ที่ 17 บ้านตลุกขงโค ตำบลทัพวัง อำเภอมะนัง จังหวัดนราธิวาส

ปริมาณงาน ลงลูกรังบดอัดแน่น กว้าง 3.00 เมตร ยาว 450 เมตร หนา 0.15 เมตร เสริมคันดินบดอัดแน่น สูง 0.30 เมตร

จำนวน 465.75 ลูกบาศก์เมตร พร้อมวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.30 เมตร 3 จุดๆละ 7 ท่อน

คิณน้ำมันดีเซล อ.เมือง ลิตรละ 36.00-36.99 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา ต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 ขุดวางป่าพร้อมปรับคันทาง	ตร.ม.	1,755.00	1.81	3,176.55	1.3624	2.47	4,327.73
	1.2 เสริมคันดินพร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น 0.30 ม.	ลบ.ม.	465.75	130.78	60,910.79	1.3624	178.17	82,984.85
2	งานผิวทาง							
	งานผิวทางลูกรังบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	ลบ.ม.	202.50	278.21	56,337.53	1.3624	379.03	76,754.24
3	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	2.1 ขนาด dia 0.30 ม.	ท่อน	21.00	280.37	5,887.77	1.3624	381.98	8,021.50
					126,312.63			172,088.33
								172,088.00

คิดเป็นเงินงบประมาณ

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา

(นายสมประสงค์ ใจแก้ว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ชื่อโครงการ งานดินถม	ก่อสร้างถนนคันดินลงสู่กรุง, หินคลูก ทางเข้าไร่ใหญ่ใหม่งต่อระบายน้ำ 3 จุด คิคน้ำมันดีเซล อ.เมือง ลิตรละ 36.00-36.99 บาท				
ค่าวัสดุที่แหล่ง		ลบ.ม.ละ	=	201	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาขุดขน		ลบ.ม.ละ	=	23.062	
ค่าขนส่งระยะทาง.	1 กม.	ลบ.ม.ละ	=	11.73	รถบรรทุก 10 ล้อ
รวมราคาวัสดุถึงหน้างาน (1+2+3)		ลบ.ม.ละ	=	54.764	
อัตราส่วนค่ายุบตัวเมื่อบดทับ	(1+2+3)x 1.5	ลบ.ม.ละ	=	82.145	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ		ลบ.ม.ละ	=	48.646	
รวมค่างานต้นทุน		ลบ.ม.ละ	=	130.78	
		คิดราคาเพียง		130.78 บาท	
วัสดุคัดเลือก , ลูกกรองพื้นทาง	คิคน้ำมันดีเซล อ.เมือง ลิตรละ 37.00-37.99 บาท				
ค่าวัสดุที่แหล่ง		ลบ.ม.ละ	=	401	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาขุดขน		ลบ.ม.ละ	=	33.92	
ค่าขนส่งระยะทาง	30 กม.	ลบ.ม.ละ	=	72.663	(รถบรรทุก10ล้อ+พ่วง)
รวมราคาวัสดุถึงหน้างาน (1+2+3)		ลบ.ม.ละ	=	146.564	
อัตราส่วนค่ายุบตัวเมื่อบดทับ	(1+2+3)x 1.5	ลบ.ม.ละ	=	219.845	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ		ลบ.ม.ละ	=	58.376	
รวมค่างานต้นทุน		ลบ.ม.ละ	=	278.21	



TH EN



ราคาน้ำมัน

● ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

● ราคาขายปลีก กทม. และ
ปริมณฑล

● การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

นครราชสีมา

เมืองนครราชสีมา

สิงหาคม

2569

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำ ปี พ.ศ. 2569
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	Diesel B20 ดีเซล บี 20	ดีเซล Diesel ดีเซล	Gasohol E20 แก๊สโซฮอล์ บี 20	Gasohol 91 แก๊สโซฮอล์ 91	Gasohol 95 แก๊สโซฮอล์ 95	เบมซีบี
06-08-2569 05:00	31.96	36.96	31.26	35.89	36.26	45.25



บัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุต่อหน่วย(บาท)				ท้องที่จังหวัดใกล้เคียง		
			ชัยภูมิ	นครราชสีมา	บุรีรัมย์	สุรินทร์	สุพรรณบุรี	ขอนแก่น	เพชรบูรณ์
๑	ดินถมคันทาง (CBR $\geq 4\%$)	ลบ.ม.	๑๐ - ๒๐	๑๐๐ - ๓๐๐	๑๕ - ๓๐	๓๐	-	-	-
๒	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	๑๐๕	-	-	-	-	-
๓	วัสดุคัดเลือก(Selected Material) (CBR $\geq ๑๐\%$)	ลบ.ม.	๑๕ - ๓๐	๒๕ - ๕๕	๒๓ - ๕๖	๑๐ - ๒๐	-	-	-
๔	วัสดุรองพื้นทางลูกรัง(Soil Aggregate) (CBR $\geq ๒๕\%$)	ลบ.ม.	๒๐ - ๕๐	๕๐ - ๖๐	๓๐ - ๖๐	๒๐ - ๕๐	-	-	-
๕	วัสดุหินคลุก (CBR $\geq ๔๐\%$)	ลบ.ม.	-	๖๒๖	๓๓๘	๔๔๕	๒๔๐	๑๔๘	๒๐๐
๖	ทรายผสมลอมกรวด	ลบ.ม.	-	๓๕๕	๒๐๐	๒๖๖	-	-	-
๗	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	-	๓๑๕	๔๑๖	๕๖๓	๒๓๕	๒๘๐	๒๓๖
๘	หิน ๗/๕"	ลบ.ม.	-	๓๖๘	๕๐๗	๖๑๖	๒๔๐	๓๓๓	๒๔๐
๙	หิน ๑/๒"	ลบ.ม.	-	๔๖๕	๕๔๐	๖๑๖	๒๔๕	๓๓๘	๒๔๐
๑๐	หิน ๓/๘"	ลบ.ม.	-	๒๓๓	๓๕๖	๖๐๑	๓๐๐	๑๙๖	๒๐๐
๑๑	หินปูเบ	ลบ.ม.	-	๒๔๖	๓๗๖	๕๓๕	๑๔๕	๒๗๖	๒๐๐

หมายเหตุ

- เอกสารแนบมาราคาวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ขั้วมูล ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓
- อ้างอิงข้อมูลตามที่ได้ดำเนินการสอบถามและอยู่ภายใต้การพิจารณาของ นาย.สุวิทย์ นาม.สุวิทย์ นาม.สุวิทย์
- สืบราคาวัสดุโดยขอราคาจากผู้ขายโดยตรงในสังกัดสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
- ราคาที่ติดอ้างอิงราคาประเมินทุกหน่วยที่คิดรวมบัญชี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๖ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง
- ราคาวัสดุก่อสร้าง ลำดับที่ ๑ , ๓ และ ๔ ไม่รวมค่าขนส่ง , ค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม
- และสำหรับราคาวัสดุก่อสร้างรายการส่วนที่เหลือเป็นราคา ณ แหล่งผลิต ไม่รวมค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

สำเนาถูกต้อง

ทวิ

(นาย.สุวิทย์ นาม.สุวิทย์)
นาย.สุวิทย์ นาม.สุวิทย์
นาย.สุวิทย์ นาม.สุวิทย์

05	วัสดุท่อ	50100	ข้อต่อท่อ พีวีซี ตามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่าศูนย์กลาง 1 1/2"	ตราท่อน้ำไทย	ชั้น	35.53
		บวบ/บ				
05	วัสดุท่อ	50100	ข้อต่อท่อ พีวีซี ตามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่าศูนย์กลาง 2"	ตราท่อน้ำไทย	ชั้น	54.75
		บวบ/บ				
05	วัสดุท่อ	50100	ข้อต่อท่อ พีวีซี ตามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่าศูนย์กลาง 2 1/2"	ตราท่อน้ำไทย	ชั้น	100.00
		บวบ/บ				
05	วัสดุท่อ	50100	ข้อต่อท่อ พีวีซี ตามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่าศูนย์กลาง 3"	ตราท่อน้ำไทย	ชั้น	179.00
		บวบ/บ				
05	วัสดุท่อ	50100	ข้อต่อท่อ พีวีซี ตามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่าศูนย์กลาง 4"	ตราท่อน้ำไทย	ชั้น	267.33
		บว120				
05	วัสดุท่อ	10100	ท่อระบบน้ำคอนกรีตไม่เสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ยาว 1 เมตร ศก. 0.30 ม.		ท่อน	130.84
		บว120				
05	วัสดุท่อ	10100	ท่อระบบน้ำคอนกรีตไม่เสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ยาว 1 เมตร ศก. 0.40 ม.		ท่อน	238.32
		บว120				
05	วัสดุท่อ	10101	ท่อระบบน้ำคอนกรีตไม่เสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ยาว 1 เมตร ศก. 0.60 ม.		ท่อน	397.20
		บว120				
05	วัสดุท่อ	10101	ท่อระบบน้ำคอนกรีตไม่เสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ยาว 1 เมตร ศก. 0.80 ม.		ท่อน	626.17
		บว120				
05	วัสดุท่อ	10101	ท่อระบบน้ำคอนกรีตไม่เสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ยาว 1 เมตร ศก. 1.00 ม.		ท่อน	934.58
		บว120				
05	วัสดุท่อ	20101	ท่อระบบน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 0.30 ม.		ท่อน	280.37
		บว120				
05	วัสดุท่อ	20102	ท่อระบบน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 0.40 ม.		ท่อน	401.87
		บว120				
05	วัสดุท่อ	20102	ท่อระบบน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 0.60 ม.		ท่อน	579.44
		บว120				
05	วัสดุท่อ	20102	ท่อระบบน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 0.80 ม.		ท่อน	920.56
		บว120				
05	วัสดุท่อ	20102	ท่อระบบน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 1.00 ม.		ท่อน	1,588.79
		บว120				
05	วัสดุท่อ	20102	ท่อระบบน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 1.20 ม.		ท่อน	2,728.97
		บว120				
05	วัสดุท่อ	20103	ท่อระบบน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 2 ยาว 1 เมตร ศก. 0.60 ม.		ท่อน	1,028.04
		บว120				
05	วัสดุท่อ	20103	ท่อระบบน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 2 ยาว 1 เมตร ศก. 0.80 ม.		ท่อน	1,934.58
		บวบ/บ				
06	ฉนวนหนา	10100	ฉนวนเบมเคลือบสังกะสี เบอร์ 15		กก.	65.00

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

อัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า

0 %

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้

6 % ต่อปี

อัตราเงินประกันผลงาน

0 %

อัตราค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	รวมในรูป Factor	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
≤ 5	1.2733	1.3624	1.3821	1.4018
10	1.2258	1.3116	1.3319	1.3522
20	1.1713	1.2532	1.2715	1.2897
30	1.1405	1.2203	1.2367	1.2531
40	1.1343	1.2137	1.2316	1.2495
50	1.1294	1.2084	1.2264	1.2445
60	1.1237	1.2023	1.2203	1.2382
70	1.1184	1.1966	1.2150	1.2334
80	1.1152	1.1932	1.2117	1.2301
90	1.1097	1.1873	1.2052	1.2230
100	1.1066	1.1840	1.2015	1.2190
110	1.0979	1.1747	1.1918	1.2089
120	1.0972	1.1740	1.1913	1.2086
130	1.0944	1.1710	1.1880	1.2050
140	1.0932	1.1697	1.1868	1.2040
150	1.0918	1.1682	1.1852	1.2021
160	1.0908	1.1671	1.1842	1.2013
170	1.0900	1.1663	1.1833	1.2003
180	1.0894	1.1656	1.1825	1.1995
190	1.0875	1.1636	1.1815	1.1994
200	1.0874	1.1635	1.1814	1.1992
210	1.0867	1.1627	1.1808	1.1988
220	1.0856	1.1615	1.1794	1.1973
230	1.0848	1.1607	1.1784	1.1962
240	1.0836	1.1594	1.1770	1.1945
250	1.0825	1.1582	1.1756	1.1930
260	1.0815	1.1572	1.1744	1.1916
270	1.0805	1.1561	1.1732	1.1903
280	1.0797	1.1552	1.1722	1.1891
290	1.0789	1.1544	1.1712	1.1880
300	1.0781	1.1535	1.1702	1.1869
350	1.0777	1.1531	1.1697	1.1864
400	1.0764	1.1517	1.1685	1.1854
450	1.0762	1.1515	1.1683	1.1851
500	1.0751	1.1503	1.1671	1.1839
≥ 700	1.0727	1.1477	1.1641	1.1805

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

สิ่งที่ส่งมาด้วยตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว 481 ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2569

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.59	0.22	0.28	1.81	1.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.31	0.55	0.69	3.86	4.00
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.04	0.78	0.98	5.82	6.02
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.55	3.51	4.39	23.06	23.94
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.84	10.80	13.50	48.64	51.34
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.53	3.06	3.83	22.59	23.36
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	7.07	1.70	2.13	8.77	9.20
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.65	3.34	4.18	34.99	35.83
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	37.87	5.18	6.48	43.05	44.35
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.50	4.66	5.83	70.16	71.33
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	63.37	19.00	23.75	82.37	87.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.38	6.52	8.15	33.90	35.53
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.79	1.46	1.83	10.25	10.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	45.41	12.96	16.20	58.37	61.61
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.55	2.75	3.44	19.30	19.99
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.97	20.90	26.13	74.87	80.10
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.37	4.20	5.25	25.57	26.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	66.28	25.71	32.14	91.99	98.42
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.88	1.66	2.08	8.54	8.96
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกเรียง 10 ซม.	ตร.ม.	9.43	2.11	2.64	11.54	12.07
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.51	3.38	4.23	14.89	15.74
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.20	1.75	2.19	11.95	12.39
9	งานราดยางไพรมิคัต	ตร.ม.	7.43	0.62	0.78	8.05	8.21
10	งานราดยางแทคโคต	ตร.ม.	6.89	0.88	1.10	7.77	7.99
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.98	2.21	2.76	18.19	18.74
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	22.08	3.05	3.81	25.13	25.89
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	32.83	4.54	5.68	37.37	38.51
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	48.08	6.64	8.30	54.72	56.38
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.92	0.49	0.61	2.41	2.53
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.65	0.68	0.85	3.33	3.50
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.94	1.00	1.25	4.94	5.19
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.77	1.47	1.84	7.24	7.61

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.65	6.52	41	70.71	98.99	81	139.10	194.74
2	6.19	8.67	42	72.42	101.39	82	140.79	197.11
3	7.73	10.83	43	74.12	103.77	83	142.51	199.52
4	9.27	12.98	44	75.84	106.17	84	144.21	201.89
5	10.81	15.14	45	77.54	108.56	85	145.94	204.31
6	12.35	17.29	46	79.26	110.96	86	147.64	206.69
7	13.89	19.45	47	80.97	113.35	87	149.34	209.07
8	15.43	21.60	48	82.67	115.73	88	151.04	211.46
9	16.97	23.76	49	84.38	118.14	89	152.75	213.84
10	18.51	25.91	50	86.09	120.53	90	154.49	216.29
11	20.05	28.07	51	87.80	122.93	91	156.20	218.68
12	21.59	30.22	52	89.51	125.31	92	157.88	221.03
13	23.13	32.38	53	91.21	127.70	93	159.59	223.43
14	24.67	34.53	54	92.92	130.09	94	161.31	225.83
15	26.26	36.77	55	94.64	132.50	95	163.03	228.24
16	27.97	39.16	56	96.34	134.88	96	164.75	230.65
17	29.68	41.55	57	98.05	137.27	97	166.43	233.00
18	31.39	43.95	58	99.76	139.66	98	168.16	235.42
19	33.10	46.34	59	101.47	142.06	99	169.84	237.78
20	34.81	48.73	60	103.19	144.47	100	171.58	240.21
21	36.52	51.13	61	104.90	146.85	101	173.27	242.57
22	38.23	53.52	62	106.60	149.24	102	175.00	245.01
23	39.94	55.91	63	108.31	151.64	103	176.70	247.38
24	41.65	58.30	64	110.03	154.04	104	178.39	249.75
25	43.36	60.70	65	111.72	156.41	105	180.14	252.19
26	45.06	63.09	66	113.45	158.82	106	181.84	254.57
27	46.77	65.48	67	115.15	161.21	107	183.53	256.95
28	48.49	67.88	68	116.85	163.60	108	185.24	259.33
29	50.19	70.27	69	118.56	165.99	109	186.94	261.72
30	51.90	72.66	70	120.28	168.39	110	188.64	264.10
31	53.61	75.06	71	121.99	170.79	111	190.35	266.49
32	55.32	77.45	72	123.71	173.19	112	192.06	268.88
33	57.03	79.84	73	125.41	175.57	113	193.77	271.28
34	58.74	82.23	74	127.13	177.98	114	195.48	273.68
35	60.45	84.62	75	128.83	180.37	115	197.20	276.08
36	62.16	87.02	76	130.54	182.75	116	198.92	278.48
37	63.87	89.41	77	132.24	185.14	117	200.63	280.89
38	65.58	91.81	78	133.95	187.53	118	202.36	283.30
39	67.29	94.21	79	135.67	189.93	119	204.08	285.71
40	69.00	96.59	80	137.38	192.33	120	205.74	288.04

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก	ระยะ ขนส่ง	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก	ระยะ ขนส่ง	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก
กม.	บาท / ตัน	บาท / ลบ.ม.	กม.	บาท / ตัน	บาท / ลบ.ม.	กม.	บาท / ตัน	บาท / ลบ.ม.
1	8.36	11.70	41	112.47	157.46	81	221.02	309.43
2	10.41	14.57	42	115.19	161.26	82	223.64	313.09
3	12.46	17.45	43	117.89	165.05	83	226.38	316.93
4	14.51	20.32	44	120.61	168.85	84	229.13	320.78
5	16.57	23.19	45	123.31	172.64	85	231.89	324.64
6	18.62	26.06	46	126.04	176.45	86	234.54	328.35
7	20.67	28.93	47	128.74	180.23	87	237.19	332.07
8	22.96	32.14	48	131.46	184.04	88	239.99	335.98
9	25.67	35.94	49	134.15	187.81	89	242.66	339.73
10	28.38	39.73	50	136.86	191.61	90	245.34	343.48
11	31.09	43.53	51	139.59	195.43	91	248.18	347.45
12	33.80	47.32	52	142.29	199.20	92	250.88	351.23
13	36.52	51.12	53	145.00	203.00	93	253.59	355.02
14	39.23	54.92	54	147.73	206.82	94	256.31	358.83
15	41.94	58.72	55	150.43	210.60	95	258.89	362.44
16	44.65	62.52	56	153.13	214.39	96	261.62	366.27
17	47.36	66.31	57	155.86	218.20	97	264.37	370.12
18	50.07	70.10	58	158.60	222.03	98	267.13	373.98
19	52.79	73.91	59	161.29	225.81	99	269.89	377.85
20	55.50	77.71	60	164.00	229.60	100	272.50	381.50
21	58.21	81.50	61	166.72	233.41	101	275.29	385.41
22	60.93	85.30	62	169.46	237.24	102	277.91	389.08
23	63.64	89.09	63	172.14	241.00	103	280.72	393.00
24	66.35	92.89	64	174.84	244.77	104	283.35	396.69
25	69.07	96.70	65	177.55	248.57	105	286.18	400.65
26	71.78	100.49	66	180.27	252.37	106	288.83	404.36
27	74.49	104.29	67	183.00	256.20	107	291.49	408.08
28	77.21	108.09	68	185.67	259.94	108	294.15	411.81
29	79.90	111.87	69	188.43	263.81	109	297.02	415.83
30	82.63	115.68	70	191.12	267.57	110	299.70	419.58
31	85.33	119.46	71	193.83	271.36	111	302.38	423.33
32	88.05	123.28	72	196.54	275.16	112	305.07	427.10
33	90.77	127.07	73	199.27	278.98	113	307.77	430.88
34	93.48	130.88	74	202.01	282.81	114	310.48	434.67
35	96.18	134.65	75	204.67	286.53	115	313.19	438.47
36	98.90	138.46	76	207.43	290.40	116	315.91	442.28
37	101.62	142.27	77	210.11	294.15	117	318.64	446.10
38	104.34	146.07	78	212.79	297.91	118	321.38	449.93
39	107.05	149.87	79	215.60	301.83	119	324.13	453.78
40	109.75	153.65	80	218.30	305.62	120	326.88	457.63



องค์การบริหารส่วนตำบลทัพเรือ

โครงการถนนคันดินลงสู่กรุง, หินคูลูก ทางเข้าไร่ใหญ่ใหม่่งท่าอระบายน้ำ 3 จุด

ปริมาณงาน

ลงสู่กรุงปิดอัดแน่น กว้าง 3.00 เมตร ยาว 450 เมตร หิน 0.15 เมตร เสริมคันดินปิดอัดอัดแน่น สูง 0.30 เมตร
จำนวน 465.75 ลูกบาศก์เมตร พร้อมวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.30 เมตร 3 จุดๆละ 7 ท่อน

สถานที่ก่อสร้าง บ้านตลุกซงโค หมู่ที่ 17 ตำบลทัพเรือ

อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา



สถานที่ดำเนินการ
โครงการถนนเส้นเดิมลูกวัง, หินเหล็ก ทางเข้าใต้ หมู่ใหม่ห่อระบายน้ำ 3 จุด



ปริมาณงาน

แผนที่โดยสังเขป หมู่ที่ 17

Not to Scale

1. ให้ทำการขุดทางเข้าพร้อมปรับคันทางและรั้วขี้พืษและต้นไม้ที่อยู่ในเขตทาง ก่อนทำการลงวัสดุ
2. เสริมคันดินขนาดความกว้าง 3 เมตร ยาว 450 เมตร หนาเฉลี่ย 0.30 เมตร ปริมาณดินบดอัดแน่น 465.75 ลูกบาศก์เมตร
3. ดึงลูกรังกว้าง 3.00 ม. ยาว 450 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. และวางท่อขนาด Ø 0.30 เมตร จำนวน 21 ท่อน
4. บำรุงโครงการ 1 ปี



โครงการถนนเส้นเดิมลูกวัง, หินเหล็ก
ทางเข้าใต้ หมู่ใหม่ห่อระบายน้ำ 3 จุด

สำรวจ / เขียนแบบ /

นายสมประสงค์ ใจคำ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นายไกรสุต ธีมสันติยะ
นายช่างผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ประเมิน

นายภาณุเดช ธีมสันติยะ
นายช่างโยธา รับผิดชอบ

อนุมัติ

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผึ้ง

นายสมชัย ธีมสันติยะ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผึ้ง

แบบเลขที่/59

จำนวน.....แผ่น

รายการประกอบแบบ

- ในทางเปิดแนวทาง ให้รวมถึงงานต่างไป, กำจัดต้นไม้, ตอไม้, ทุ้มไม้, เศษไม้, ขยะวัชพืช และสิ่งอื่นๆ ภายในโครงการ
- ในการก่อสร้าง หากมีสิ่งกีดขวางที่ต้องรื้อถอน หรือเคลื่อนย้าย ให้เป็นหน้าที่ของผู้จ้าง และเสียค่าใช้จ่าย, ค่าธรรมเนียมและอื่นๆ เพื่อกิจการนี้ทั้งหมด
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแนวเขตก่อสร้าง ป้ายเตือน หรืออื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และหากเกิดเหตุอันใด ในระยะเวลาระหว่างการก่อสร้าง ให้เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง และเสียค่าใช้จ่าย, ค่าธรรมเนียม และอื่นๆ เพื่อกิจการนี้เองทั้งหมด
- รายการอื่นใดที่ไม่ได้ระบุในแบบแปลน แต่จำเป็นต้องทำให้งานเสร็จเรียบร้อย และถูกต้องตามหลักวิชาการนั้น ผู้รับจ้างจะต้องถือปฏิบัติตาม โดยให้อยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจสอบรับพัสดุ
- อุปกรณ์ท่อ ค.ส.ล. ชั้นคุณภาพ มอก.ชั้น 3
- รายละเอียดในการก่อสร้าง สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจสอบรับพัสดุ
- กรณีก่อสร้างให้ใช้คอนกรีตที่มีส่วนผสม 1 : 2 : 4
- คุณสมบัติของวัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบ ให้คุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)
- สักกินสนิมที่ใช้สำหรับเหล็กรูปพรรณ ให้ใช้สักกินสนิมสีเทา หรือใช้เหล็กพินิจของช่างควบคุมงาน

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- ผู้รับจ้างจัดทำแผนการทำงาน BARCHART พร้อมสำรวจค่าระดับการก่อสร้าง ในกรณีซึ่งงบประมาณในการก่อสร้างเกินกว่า 500,000 บาท
- ผู้ว่าจ้างจะส่งงานสิทธิประโยชน์หรืออื่น ในการเรียกเงินชดเชย ค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) หากพบว่าทางผู้ว่าจ้างต้องพึงได้เงินชดเชยในกรณีนี้
- กรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดสุดท้ายพบว่าดัชนีราคายังไม่ประกาศ และเมื่อมีการส่งมอบงาน หากภายหลังพบว่ามีการประกาศค่าชดเชยแล้วทางราชการได้รับเงิน ราคาดัชนี เบียบเทียบ วันที่ประมูลกับวันที่ส่งมอบงาน ค่ากว่าร้อยละ 4 (0.96) ให้ผู้รับจ้างจ่ายค่าชดเชยดังกล่าว ให้กับทางราชการ โดยเร็ว
- ผู้ว่าจ้างจะส่งงานสิทธิ การตรวจรับงาน หลังจากมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ 28 วัน และต้องไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ



โครงการถนนคันดินลพบุรีทุ่งหินคอก
ทางเข้าโรงเรียนโพธิ์ทองประชาวิทย์ 3 จุด

สำรวจ / ฝึกอบรม /

นายสมประสงค์ ใจแก้ว
นายอรรถวิทย์ ใจแก้ว

ตรวจสอบ

นายอรรถวิทย์ ใจแก้ว
นายอรรถวิทย์ ใจแก้ว

ผู้มอบ

นายอรรถวิทย์ ใจแก้ว
นายอรรถวิทย์ ใจแก้ว

อนุมัติ

นายอรรถวิทย์ ใจแก้ว
นายอรรถวิทย์ ใจแก้ว

แบบร่าง / ๕๕

จำนวน.....แผ่น



โครงการถนนดินลูกรังหิมคึก
ทางเขาไฟใหญ่ใหม่ทองบายน่า 3 จุด

สำรวจ / ฝึกอบรม
นายสมประสงค์ ใจแก้ว
นายอัสสือคำบุงงาน

ตรวจสอบ

นายเอกศุภ จิมสันโษะ
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้มอบ
นายปานบุญ ฝอยเชื้อ
ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผึ้ง
อป.ห้วยผึ้ง

นายสมศักดิ์ ใจแก้ว
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผึ้ง

แบบเลขที่ / ๕๑

จำนวน.....แผ่น

ผิวจราจรลูกรังหนา 0.15 ม. CBR > 30 %
บดอัดไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
เสริมคันดินพร้อมปรับเกลียวบดอัดแน่น สูง 0.30 ม. CBR > 4%
บดอัดไม่น้อยกว่า 95% standard proctor density
เกรดปรับเกลียวพื้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น

*** คัดลอกตามแบบมาตรฐาน ถนนลูกรัง ทอ - 7-101 แผ่นที่ 92 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)

รูปตัดถนนดิน

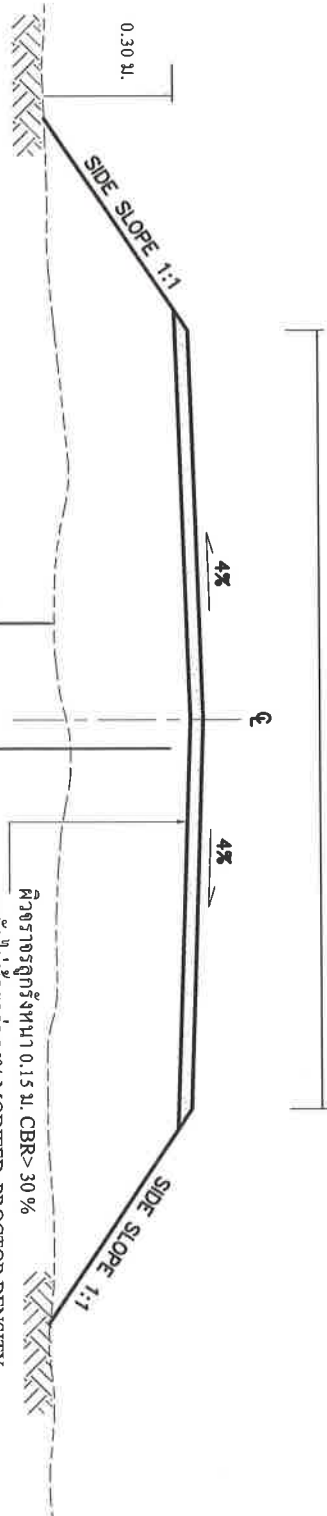
ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ลูกรังลูกรัง	อ้างถึง " มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดหยาบสำหรับ " มทพ 206-2545

ข้อกำหนดงานเสริมผิวจราจรลูกรัง

- รายละเอียดประกอบ
1. ก่อสร้างผิวจราจร ลูกรังจะต้องเป็นชั้นรองพื้นผิวจราจรบดอัดแน่นให้ได้ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก
 2. เนื้อผิวจราจรบดอัดแน่น จะต้องมีความกว้างตามแบบที่วิศวกรกำหนด
 3. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางจราจรและโครงสร้างเสริมผิวจราจรจะต้องมีความแข็งแรงทนทาน
 4. ภายในช่วงระยะการก่อสร้างจะต้องมีการบำรุงรักษาผิวจราจรให้มีความเหมาะสม และอาจให้ทำการซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุดหรือเสียหายได้ตลอดเวลา
 5. ระยะการบำรุงรักษาผิวจราจร หรือทำการซ่อมแซมผิวจราจรจะต้องเป็นไปตามคู่มือปฏิบัติงาน
 6. ในกรณีที่ผิวจราจรบดอัดแน่นไม่เพียงพอที่จะใช้สำหรับผิวจราจรบดอัดแน่นได้ จะต้องทำการซ่อมแซมผิวจราจรบดอัดแน่นใหม่
 7. งานซ่อมแซมผิวจราจรบดอัดแน่น หรือการเสริมผิวจราจรบดอัดแน่นจะต้องเป็นไปตามคู่มือปฏิบัติงาน
 8. งานซ่อมแซมผิวจราจรบดอัดแน่น หรือการเสริมผิวจราจรบดอัดแน่นจะต้องเป็นไปตามคู่มือปฏิบัติงาน

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวจราจรนี้ ให้นำไปใช้กับแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 1 (มทพ. 1/2545) ของกรมการขนส่งทางบก



กว้าง 3.00 ม.

2.40



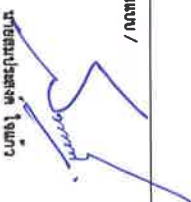
โครงการอบรมพัฒนาศักยภาพบุคลากร
ทางเข้าโรงเรียนโพธิ์ทองวิทยายน 3 จุด



องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์
ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ โทรศัพท์ 044-972446 ต่อ 103

1.20

โครงการ.....	30 ซม.
ปริมาณงาน	
ผู้รับจ้าง	
ระยะเวลาก่อสร้าง เริ่มต้นสัญญา.....วันสิ้นสุดสัญญา	
ค่าก่อสร้าง	บาท
ผู้ควบคุมงาน	โทร 044-972446 ต่อ 103
	30 ซม.
	QR CODE

สำรวจ / เขียนแบบ /  นางอัมพร สริสกุล ใจแก้ว นางสาวโชติชา ชาญงาน	ได้รับมอบ  นางอัมพร สริสกุล ใจแก้ว ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	เห็นชอบ  นางอัมพร สริสกุล ใจแก้ว ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนช่างก่อสร้าง	อนุมัติ  นายสมเกียรติ ใจสุรานนท์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์	นางเบญจมาภรณ์/..... นางเบญจมาภรณ์/.....
---	---	--	---	--