



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลท่ง

เรื่อง ประกาศการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่ง ได้จ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง มาบลาน-หนองกระทุ่ม หมู่ที่ ๒๐ ตำบลท่ง อำเภोधงคำ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง มาบลาน-หนองกระทุ่ม หมู่ที่ ๒๐ ตำบลท่ง อำเภोधงคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๘๒,๐๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตขนาดความกว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๑๗๘ เมตร ผิวจราจรหนา ๔ เซนติเมตร เสริมผิวหินคลุกหนา ๐.๑๕ เมตร ปริมาตรบดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๑๕ ลูกบาศก์เมตร พร้อมงานตีเส้นจราจร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๘๑,๙๓๖ บาท (สี่แสนแปดหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยสามสิบหกบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑. สรุปประมาณราคาก่อสร้าง (ปร.๕)
 - ๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
 - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มิถุนายน ๒๕๖๘
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑. นายไกลสุด นิมนต์เถียร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
 - ๗.๒. นางสาวดวงนภา สิม่วง ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานการเงินและบัญชี กรรมการ
 - ๗.๒. นางสาวเมย์รินทร์ แกสันเถียร ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานสาธารณสุข กรรมการและเลขานุการ

จึงประกาศมาเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

(นายธเนศ เทพเพียรพุกา จ.นครราชสีมา
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่ง



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง มาบลาน-หนองกระทุ่ม หมู่ที่ ๒๐
ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
๓. วงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๘๒,๐๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตขนาดความกว้าง ๔.๕๐ เมตร
ยาว ๑๗๘ เมตร ผิวจราจรหนา ๔ เซนติเมตร เสริมผิวหินคลุกหนา ๐.๑๕ เมตร ปริมาตรบดอัดแน่น
ไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๑๕ ลูกบาศก์เมตร พร้อมงานตีเส้นจราจร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘
เป็นเงิน ๔๘๑,๙๓๖ บาท (สี่แสนแปดหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยสามสิบหกบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑. สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ปร.๕) จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๒. รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔) จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๓. ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มิถุนายน ๒๕๖๘
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑. นายไกลสุต ฉิมสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
..... ทราบ
 - ๗.๒. นางสาวดวงภา สีม่วง ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานการเงินและบัญชี กรรมการ
..... ทราบ
 - ๗.๓. นางสาวเมย์รินทร์ แกสสันเทียะ ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานสาธารณสุข กรรมการและเลขานุการ
..... ทราบ

สรุปการประมาณราคา

ปร.5

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้ง
 ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง มาบลาน-หนองกระทุ่ม หมู่ที่ 20
 รายละเอียดโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้าง 4.50 เมตร ยาว 178 เมตร
 ผิวจราจรหนา 4 เซนติเมตร เสริมผิวหินคลุก หนา 0.15 เมตร ปริมาตรบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 120.15 ลูกบาศก์เมตร พร้อมงานตีเส้นจราจร
 รายละเอียดตามงบประมาณการก่อสร้างและแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลทัพรั้งกำหนด
 สถานที่ตั้งโครงการ บ้านมาบลาน หมู่ที่ 20 ตำบลทัพรั้ง อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
 ประมาณราคาเมื่อ วันที่ 29 กรกฎาคม 2568
 ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม เลขที่ / 2568 จำนวน 1 แผ่น

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	หมวด งานทาง	353,274.24	1.3642	481,936.72	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % - ภาษี 7 % - เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % - เงินประกันผลงานหัก 0 %
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			481,936.72	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างเพียง			481,936.00	
(ตัวอักษร) สี่แสนแปดหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยสามสิบหกบาทถ้วน					

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายไกลสุต ฉิมสันเทียะ)

(นายไกลสุต ฉิมสันเทียะ)

ผอ.กองช่าง อบต.ทัพรั้ง

(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายไกลสุต ฉิมสันเทียะ)

(นางสาวดวงภา สีม่วง)

ผอ.กองช่าง อบต.ทัพรั้ง รักษาราชการแทน

ปลัด อบต.ทัพรั้ง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ

(นางสาวเมย์รินทร์ แกสันเทียะ)

(นายธนงค์ เทพังเทียม)

นายก อบต. ทัพรั้ง

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปร.4

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง มาบลาน-หนองกระทุ่ม หมู่ที่ 20
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านมาบลาน หมู่ที่ 20 ตำบลทัพวัง อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
 รายละเอียดโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้าง 4.50 เมตร ยาว 178 เมตร
 ผิวจราจรหนา 4 เซนติเมตร เสริมผิวหินคลุก หนา 0.15 เมตร ปริมาตรบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 120.15 ลูกบาศก์เมตร พร้อมงานตีเส้นจราจร
 รายละเอียดตามงบประมาณการก่อสร้างและแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลทัพวังกำหนด
 ประมาณราคาเมื่อ วันที่ 29 กรกฎาคม 2568

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา ต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้าง							
	- ขุด-ขน วัสดุเดิมออก(ชั้นวัสดุคัดเลือก)	ตร.ม.		32.68	-	1.3642	44.58	-
	- งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-		-	-
	- ขุดรื้อคันทางเดิมและบดทับ	ตร.ม.	801.00	11.24	9,003.24	1.3642	15.33	12,282.22
	- รื้อและบดทับไหล่ทาง	ตร.ม.	-	-	-			
	- หินคลุกบดอัดแน่น หนา 15 ซม.	ลบ.ม.	120.15	785.61	94,391.04	1.3642	1,071.73	128,768.26
2	งานผิวทาง		-	-	-			
	- งานไผรมไค้ด	ตร.ม.	801.00	41.00	32,841.00	1.3642	44,801.69	44,801.69
	- งานแตกไค้ด	ตร.ม.	-	17.59	-	1.3642	24.00	-
	- งานผิว ASPHALTIC CONCRETE 4 ซม.	ตร.ม.	801.00	256.46	205,424.46	1.3642	349.86	280,240.05
3	งานเครื่องหมายจราจร		-	-	-		-	-
	- หลักนำโค้ง	หลัก	-	-	-		-	-
	- หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-		-	-
	- ปุ่มสะท้อนแสง	ชุด	-	-	-		-	-
	- ตีเส้นจราจร	ตร.ม.	40.05	290.00	11,614.50	1.3642	395.62	15,844.50
4	- งานวางท่อ ค.ส.ล. 0.80 ม.	ท่อน	-	1,684.92	-	1.3642	2,298.57	-
รวม								481,936.72

คิดเป็นเงินงบประมาณ 481,936.72

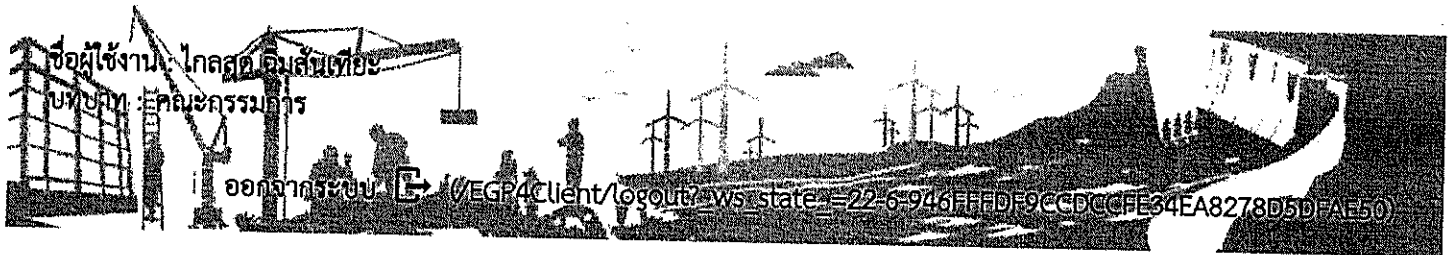
ค่างานต้นทุน 353,274.24

Factor F 1.3642

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจประมาณราคา

(นายไกลสุด นิมนต์เหี้ยะ)

ผอ.กองช่าง อบต.ทัพวัง



คำนวณราคากลางงานก่อสร้าง > รายละเอียด > รายละเอียด BOQ

งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01) > [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

หลักเกณฑ์ค่า Factor F จากตาราง Factor F

ทาง

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

2.2.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (33,300.000 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 33.300 \text{ บาท/ตร.ม.}$
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ด : งานลาดยางไพรม์โค้ด) = 7.700 บาท/ตร.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม = $33.300 + 7.700 = 41.000 \text{ บาท/ตร.ม.}$
 ค่างานต้นทุน = 41.00 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ :

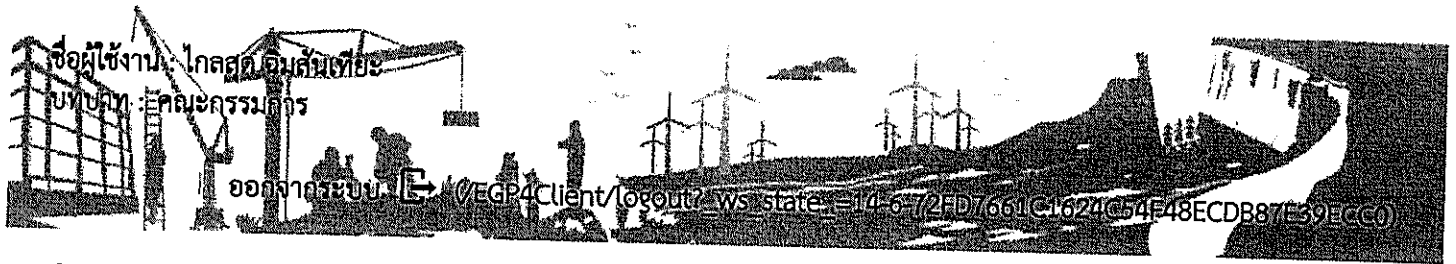
การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คัตแบคแอสฟัลต์หรือแอสฟัลต์อิมัลชันตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 – 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 – 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 – 1.4	1.0

หมายเหตุเพิ่มเติม :



คำนวณราคากลางงานก่อสร้าง > รายละเอียด > รายละเอียด BOQ

งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01) > [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

หลักเกณฑ์ค่า Factor F จากตาราง Factor F

ทาง

1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

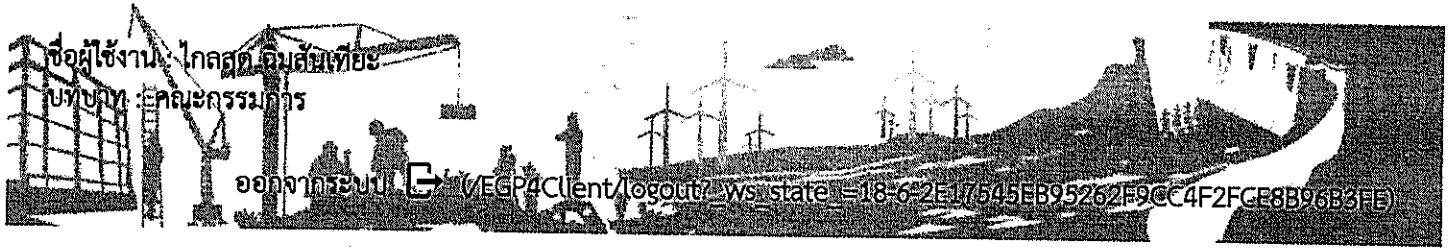
1.2.1 [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	222.000	...
			บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 100.000 กม.	=	225.820	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	447.820	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 447.820 X 1.50	=	671.730	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend) 25.000)	=	25.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ 88.880)	=	88.880	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 671.730 + 25.000 + 88.880	=	785.610	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	785.61	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ :

หมายเหตุเพิ่มเติม :

แก้ไขล่าสุดวันที่ : 15/11/2567 09:25:36, แก้ไขล่าสุดโดย : C_3309900281677



คำนวณราคากลางงานก่อสร้าง > รายละเอียด > รายละเอียด BOQ

งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01) > [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต
หนา...ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

หลักเกณฑ์ค่า Factor F จากตาราง Factor F

ทาง

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.1.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 78.890

ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 20.000 [...] กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 32.75 = 49.590

บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 = 25.000

บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.500 % = 0.045 ตัน @ = 1,637.865

36,397.020 [...] บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 581.309 [...] บาท/ลบ.ม. = 430.168

บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 404.780) = 404.780

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 5.000 [...] กม. (ปกติใช้ L/4) = 10.30

บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (

งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทหนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด

$$\frac{11.960 \text{ บาท/ตร.ม.} \times 0.900 \text{ (ตัวแปร)} \times 10.410}{\text{ตร.ม./ตัน}} = \frac{112.053}{\text{บาท/ตัน}}$$

ค่าใช้จ่ายรวม $= \frac{2,669.756}{\text{บาท/ตัน}}$

ค่างานต้นทุน = $\frac{2,669.756}{10.410} = \frac{256.46}{\text{บาท/ตร.ม.}}$

หมายเหตุ :

1. งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวมตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2

ชนิดวัสดุรวม	ปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวม		Asphaltic Boundbase
	ชั้นรองผิวทาง (Binder Course)	ชั้นผิวทาง (Wearing Course)	
หินปูน (Limestone)	5.1	5.2	4.5
หินแกรนิต (Granite)	5.4	5.5	-
หินบะซอลต์ (Basalt)	5.8	5.9	-

2. ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม./ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

3. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

4. ค่าขนส่งลงอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งลงยาง MC 25 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งลงยาง AC 35 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งลงยาง P.M.A. 50 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งลงเหล็กเส้น 80 บาท/ตัน

ค่าขนส่งปูนซีเมนต์ 50 บาท/ตัน

5. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = ((ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อและรถลากพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ์) x 80 ตัน) / ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

6. ค่าขนส่งอุปกรณ์ให้คิดตามระยะทางจริง แต่ไม่เกิน 300 กม.

หมายเหตุเพิ่มเติม :

แก้ไขล่าสุดวันที่ : 22/04/2568 08:20:32, แก้ไขล่าสุดโดย : C_3309900281677

ยกเลิก

DetailId=11607591&fuelRange=32.21&woodType=&_ws_state_=18-47-2E17545EB95262F9CC4F2FCE8B96B3FE)

บันทึก

กองการพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400 โทร. 02-127-7000 ต่อ 4752



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่าแรง (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F แผนก 1	Factor F แผนก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	1.1666	5.5000	27.5004	1.2750	1.0700	1.3642	1.3848	1.4054
10	16.0808	1.1666	5.5000	22.7474	1.2274	1.0700	1.3133	1.3345	1.3557
20	10.6384	1.1666	5.5000	17.3050	1.1730	1.0700	1.2551	1.2742	1.2933
30	7.5559	1.1666	5.5000	14.2225	1.1422	1.0700	1.2221	1.2394	1.2567
40	7.4310	1.1666	5.0000	13.5976	1.1359	1.0700	1.2154	1.2342	1.2530
50	6.9412	1.1666	5.0000	13.1078	1.1310	1.0700	1.2101	1.2290	1.2480
60	6.3772	1.1666	5.0000	12.5438	1.1254	1.0700	1.2041	1.2230	1.2418
70	6.3435	1.1666	4.5000	12.0101	1.1201	1.0700	1.1985	1.2177	1.2370
80	6.0233	1.1666	4.5000	11.6899	1.1168	1.0700	1.1949	1.2143	1.2336
90	5.4722	1.1666	4.5000	11.1388	1.1113	1.0700	1.1890	1.2078	1.2265
100	5.1693	1.1666	4.5000	10.8359	1.1083	1.0700	1.1858	1.2042	1.2226
110	4.7961	1.1666	4.0000	9.9627	1.0996	1.0700	1.1765	1.1945	1.2125
120	4.7235	1.1666	4.0000	9.8901	1.0989	1.0700	1.1758	1.1940	1.2122
130	4.4428	1.1666	4.0000	9.6094	1.0960	1.0700	1.1727	1.1906	1.2085
140	4.3285	1.1666	4.0000	9.4951	1.0949	1.0700	1.1715	1.1895	1.2076
150	4.1865	1.1666	4.0000	9.3531	1.0935	1.0700	1.1700	1.1879	1.2057
160	4.0853	1.1666	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1689	1.1869	1.2049
170	4.0051	1.1666	4.0000	9.1717	1.0917	1.0700	1.1681	1.1860	1.2039
180	3.9481	1.1666	4.0000	9.1147	1.0911	1.0700	1.1674	1.1853	1.2031
190	4.2661	1.1666	3.5000	8.9327	1.0893	1.0700	1.1655	1.1843	1.2031
200	4.2419	1.1666	3.5000	8.9085	1.0890	1.0700	1.1652	1.1840	1.2027
210	4.1793	1.1666	3.5000	8.8459	1.0884	1.0700	1.1645	1.1835	1.2024
220	4.0683	1.1666	3.5000	8.7349	1.0873	1.0700	1.1634	1.1821	1.2009
230	3.9805	1.1666	3.5000	8.6471	1.0864	1.0700	1.1624	1.1810	1.1997
240	3.8615	1.1666	3.5000	8.5281	1.0852	1.0700	1.1611	1.1796	1.1980
250	3.7521	1.1666	3.5000	8.4187	1.0841	1.0700	1.1599	1.1782	1.1965
260	3.6511	1.1666	3.5000	8.3177	1.0831	1.0700	1.1589	1.1770	1.1951
270	3.5577	1.1666	3.5000	8.2243	1.0822	1.0700	1.1579	1.1759	1.1939
280	3.4708	1.1666	3.5000	8.1374	1.0813	1.0700	1.1569	1.1748	1.1926
290	3.3900	1.1666	3.5000	8.0566	1.0805	1.0700	1.1561	1.1738	1.1915
300	3.3145	1.1666	3.5000	7.9811	1.0798	1.0700	1.1553	1.1729	1.1905
350	3.2735	1.1666	3.5000	7.9401	1.0794	1.0700	1.1549	1.1724	1.1900
400	3.1484	1.1666	3.5000	7.8150	1.0781	1.0700	1.1535	1.1712	1.1890
450	3.1265	1.1666	3.5000	7.7931	1.0779	1.0700	1.1533	1.1710	1.1887
500	3.0167	1.1666	3.5000	7.6833	1.0768	1.0700	1.1521	1.1698	1.1875
700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841
> 700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841

หมายเหตุ

- 1 กรณีคำนวณอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

- **รากวุ้น** มีใบยาวรูปไข่แกว่งยาว
- **รากยาว** อบอุ่นเล็กน้อย
- **การเชื่อม** โขลกรากวุ้น

คัมภารากาน้ำมิ:

ราคานำมันขายปลีกกิโลกรัม ปี พ.ศ. 2568
(แปลงทดลองใหม่ ทางใต้)

* ระบอบนี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ภาษี)

	Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	(LUF3U)	(LUF3U)	Gasohol 95	Gasohol 95
30 - 100%	32.21	28.96	30.61	32.45	32.82	41.11	44.27	41.41	41.41

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานวางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
9	งานลาดยางไพรมิโค้ด	ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	งานลาดยางแอสฟัลต์	ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก	ระยะ	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก	ระยะ	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก
ขนส่ง			ขนส่ง			ขนส่ง		
กม.	บาท / ตัน	บาท / ลบ.ม.	กม.	บาท / ตัน	บาท / ลบ.ม.	กม.	บาท / ตัน	บาท / ลบ.ม.
1	4.55	6.37	41	66.49	93.09	81	130.77	183.08
2	5.99	8.38	42	68.10	95.34	82	132.36	185.30
3	7.43	10.40	43	69.70	97.58	83	133.98	187.57
4	8.86	12.41	44	71.31	99.84	84	135.57	189.80
5	10.30	14.42	45	72.92	102.09	85	137.20	192.08
6	11.73	16.43	46	74.53	104.34	86	138.80	194.31
7	13.17	18.44	47	76.13	106.59	87	140.39	196.55
8	14.61	20.45	48	77.73	108.83	88	141.99	198.79
9	16.04	22.46	49	79.35	111.08	89	143.60	201.03
10	17.48	24.47	50	80.95	113.33	90	145.24	203.33
11	18.92	26.48	51	82.56	115.59	91	146.85	205.59
12	20.35	28.49	52	84.16	117.83	92	148.42	207.78
13	21.79	30.51	53	85.77	120.07	93	150.03	210.04
14	23.23	32.52	54	87.37	122.32	94	151.64	212.30
15	24.72	34.61	55	88.99	124.58	95	153.26	214.57
16	26.33	36.86	56	90.59	126.82	96	154.88	216.83
17	27.93	39.11	57	92.19	129.07	97	156.46	219.04
18	29.54	41.35	58	93.80	131.32	98	158.09	221.32
19	31.15	43.60	59	95.41	133.57	99	159.67	223.53
20	32.75	45.85	60	97.02	135.83	100	161.30	225.82
21	34.36	48.10	61	98.63	138.08	101	162.88	228.04
22	35.96	50.35	62	100.23	140.32	102	164.52	230.33
23	37.57	52.60	63	101.84	142.57	103	166.11	232.55
24	39.18	54.85	64	103.45	144.83	104	167.70	234.78
25	40.79	57.10	65	105.04	147.06	105	169.34	237.08
26	42.39	59.35	66	106.66	149.33	106	170.94	239.31
27	44.00	61.60	67	108.26	151.57	107	172.54	241.55
28	45.61	63.85	68	109.86	153.81	108	174.13	243.79
29	47.21	66.09	69	111.47	156.06	109	175.73	246.03
30	48.82	68.35	70	113.08	158.31	110	177.34	248.27
31	50.42	70.59	71	114.69	160.57	111	178.94	250.52
32	52.03	72.84	72	116.31	162.83	112	180.55	252.77
33	53.64	75.09	73	117.90	165.06	113	182.15	255.02
34	55.24	77.34	74	119.52	167.33	114	183.76	257.27
35	56.85	79.59	75	121.12	169.57	115	185.38	259.53
36	58.46	81.84	76	122.72	171.81	116	186.99	261.79
37	60.06	84.09	77	124.33	174.06	117	188.61	264.05
38	61.67	86.34	78	125.94	176.31	118	190.23	266.32
39	63.28	88.59	79	127.54	178.56	119	191.85	268.58
40	64.88	90.84	80	129.16	180.82	120	193.40	270.77

บัญชีราคาวัสดุก่อสร้าง
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



ลำดับรายการ	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)			หน่วยที่ต้องใช้ต่อโครงการ		
			ปริมาณ	นครราชสีมา	บุรีรัมย์	สุรินทร์	ราคา	จำนวนเงิน
๑	ดินถมคันทาง (CBR $\geq ๔\%$)	ลบ.ม.	๑๐ - ๒๐	๒๐ - ๓๐	๑๕ - ๓๐	๑๐	-	-
๒	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	๑๓๕	-	-	-	-
๓	วัสดุคัดเลือก (Selected Material) (CBR $\geq ๑๐\%$)	ลบ.ม.	๑๕ - ๓๐	๒๕ - ๕๕	๒๓ - ๕๖	๑๐ - ๒๐	-	-
๔	วัสดุรองพื้นทางลูกรัง (Soil Aggregate) (CBR $\geq ๒๕\%$)	ลบ.ม.	๒๐ - ๔๐	๔๐ - ๖๐	๓๐ - ๖๐	๒๐ - ๔๐	-	-
๕	วัสดุหินคลุก (CBR $\geq ๔๐\%$)	ลบ.ม.	-	๒๒๒	๓๓๕	๔๕๕	๒๘๐	๑๙๘
๖	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	-	๑๙๐	๒๐๐	๒๒๐	-	-
๗	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	-	๓๑๔	๔๑๖	๕๖๓	๒๓๔	๒๘๐
๘	หิน ๓/๕"	ลบ.ม.	-	๓๖๘	๕๐๗	๖๑๖	๒๙๐	๓๓๓
๙	หิน ๑/๒"	ลบ.ม.	-	๔๒๔	๕๙๐	๖๑๖	๒๕๕	๓๑๘
๑๐	หิน ๓/๘"	ลบ.ม.	-	๒๑๓	๓๕๐	๖๐๑	๓๐๐	๒๕๐
๑๑	หินฝุ่น	ลบ.ม.	-	๒๙๖	๓๗๖	๕๑๔	๑๘๔	๒๐๑

หมายเหตุ

- เอกสารแนะนำราคาวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อมูล ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓
- อ้างอิงข้อมูลตามที่สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒
- สืบราคาวัสดุโดยหน่วยงานทางหลวงชนบทในสังกัดสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
- ราคาที่ดินอ้างอิงราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดินรอบบัญชี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๒ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง
- ราคาวัสดุก่อสร้าง ลำดับที่ ๑, ๓ และ ๔ ไม่รวมค่าชุด, ค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม
- และลำดับราคาวัสดุก่อสร้างรายการส่วนที่เหลือเป็นราคา ณ แหล่งผลิต ไม่รวมค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

สำเนาถูกต้อง

17/1/63

นายสมเกียรติ กองพันธ์
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ถนนพหลโยธิน ๑๑-๑๗๖๖๖

๕๗ ๕๗๖๖๖ 60 km.



ที่ QUO.019/2568

วันที่ 1 กรกฎาคม 2568

เรื่อง แจ้งราคามลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท ทีปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคามลิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	36,300
	Drum (200 kg.)	7,960
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	39,800
	Drum (200 kg.)	8,660
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	44,300
	Drum (200 kg.)	9,560
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	55,800
	Drum (200 kg.)	11,860
PMA	Bulk (1,000 kg.)	49,300
	Drum (200 kg.)	10,560
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	33,300
	Drum (200 kg.)	7,360
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	33,100
	Drum (200 kg.)	7,320
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	33,500
	Drum (200 kg.)	7,400
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	33,500
	Drum (200 kg.)	7,400
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	43,000
	Drum (200 kg.)	9,300
EAP	Bulk (1,000 kg.)	38,500
	Drum (200 kg.)	8,400
CRS-1P	Bulk (1,000 kg.)	48,700
	Drum (200 kg.)	10,440

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง

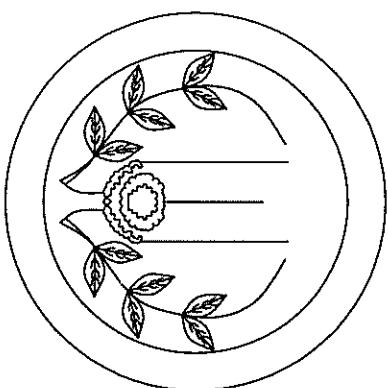
หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสุรพล เกตุแก้ว)

ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค

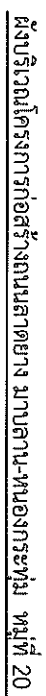


องค์การบริหารส่วนตำบลพริ้ง

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง มาบลาน-หนองกระทุ่ม หมู่ที่ 20

ปริมาณงานก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดความกว้าง 4.50 เมตร ยาว 178 เมตร
ผิวจราจรหนา 4 เซนติเมตร เสริมผิวหินคลุก หนา 0.15 เมตร ปริมาณตัดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 120.15
ลูกบาศก์เมตร ปริมาณตัดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 120.15 ลูกบาศก์เมตร พร้อมงานติดตั้งจราจร
รายละเอียดตามงบประมาณการก่อสร้างและแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลพริ้งกำหนด

สถานที่ดำเนินการ บ้านหนองกระทุ่ม หมู่ที่ 20 ต.พริ้ง อ. พระทองคำ จ. นครราชสีมา



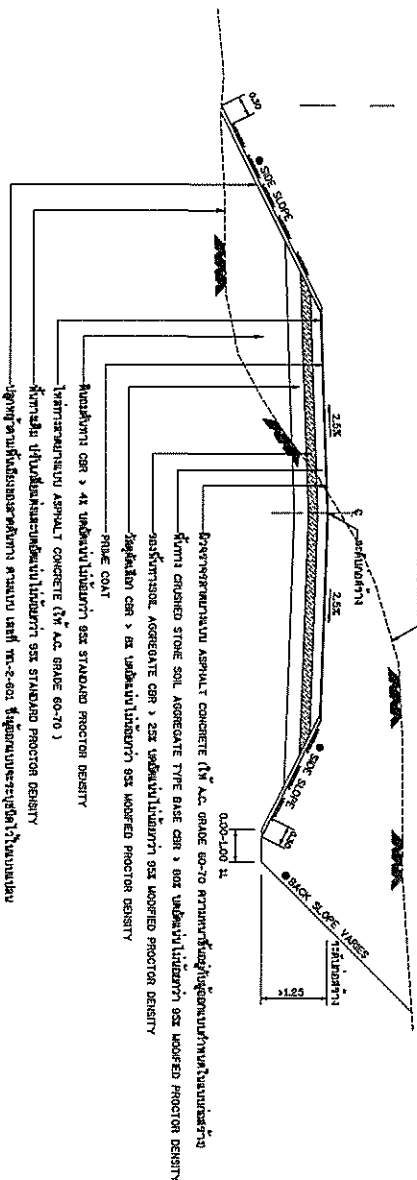
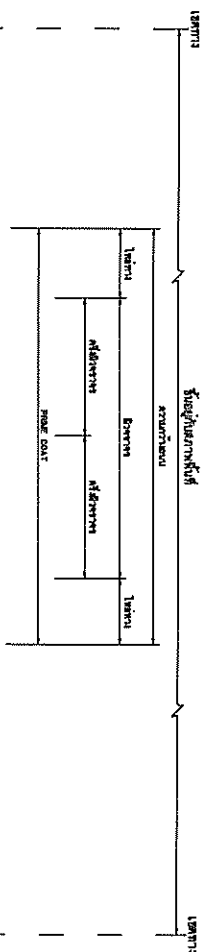
1. ให้ดำเนินการรื้อถอนป่า วัชพืชข้างทางที่อยู่ในเขตก่อสร้างออก
2. ทำการรื้อถอนคันทางเดิมและบดอัดแน่น ตลอดจนสายทาง
3. ปรับทางหินคลุกอัดแน่นหนา 15 ซม.

1. ให้ดำเนินการรื้อถอนป่า วัชพืชข้างทางที่อยู่ในเขตก่อสร้างออก
2. ทำการรื้อถอนคันทางเดิมและบดอัดแน่น ตลอดจนสายทาง
3. ปรับทางหินคลุกอัดแน่นหนา 15 ซม.

1. ให้ดำเนินการรื้อถอนป่า วัชพืชข้างทางที่อยู่ในเขตก่อสร้างออก
2. ทำการรื้อถอนคันทางเดิมและบดอัดแน่น ตลอดจนสายทาง
3. ปรับทางหินคลุกอัดแน่นหนา 15 ซม.

1. ให้ดำเนินการรื้อถอนป่า วัชพืชข้างทางที่อยู่ในเขตก่อสร้างออก
2. ทำการรื้อถอนคันทางเดิมและบดอัดแน่น ตลอดจนสายทาง
3. ปรับทางหินคลุกอัดแน่นหนา 15 ซม.

ก่อสร้างบนที่ดินของ มาบตาพุด-หนอง กระทุ่ม หมู่ที่ 20	
สถานที่ก่อสร้าง	
หนองกระทุ่ม หมู่ที่ 20 ต.ห้วยผึ้ง อ. พระทองคำ จ. นครราชสีมา	
ออกแบบ/เขียนแบบ	
นายไกรสร อิมสันธิยะ ผอ.กองช่าง อบต.	
ตรวจ	
นายไกรสร อิมสันธิยะ ผอ.กองช่าง วิศวกรรม การแทน รองปลัด อบต.	
เห็นชอบ	
	
นายไกรสร อิมสันธิยะ ผอ.กองช่าง วิศวกรรม การแทน ปลัด อบต.	
อนุมัติ	
	
(นายธงงค์ เทพสิงห์ยม) นายก อบต.	
รายละเอียด	
แนบผังแสดงจุดก่อสร้าง	
วันที่ 29/07/2568	SCALE ไม่แสดง
แบบเลขที่ /2568	แผ่นที่ 1/2



รูปที่ ๒๒.๑๖ โครงสร้างถนนดินหัด ดินถมและลูกรังหน้าผิวจราจร

ตารางแสดงค่าความหนาแน่นของวัสดุ (BACK SLOPE) และค่าความหนาแน่นของวัสดุ (SIDE SLOPE)

ความหนาแน่นของวัสดุ หรือ มวล (ตัน/ลบ.ม.)	มวล	มวล	มวล	มวล	มวล
0.00 - 3.00	2.1	2.1	1.1	1.51	0.25 (1)

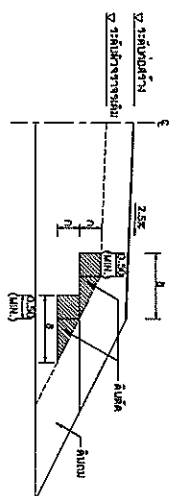
- อัตราส่วนน้ำในมวลรวมดินถม: ๑๕%
- อัตราส่วนน้ำในมวลรวมดินหัด: ๑๕%
- อัตราส่วนน้ำในมวลรวมดินถม: ๑๕%
- อัตราส่วนน้ำในมวลรวมดินหัด: ๑๕%

วิธีการปรับปรุงดินถม

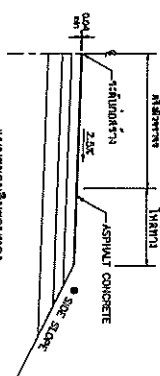
1. ตรวจสอบดินถมที่มีอยู่ก่อนปรับปรุงดินถม
2. ตรวจสอบดินถมที่มีอยู่ก่อนปรับปรุงดินถม
3. ตรวจสอบดินถมที่มีอยู่ก่อนปรับปรุงดินถม
4. ตรวจสอบดินถมที่มีอยู่ก่อนปรับปรุงดินถม
5. ตรวจสอบดินถมที่มีอยู่ก่อนปรับปรุงดินถม
6. ตรวจสอบดินถมที่มีอยู่ก่อนปรับปรุงดินถม

หมายเหตุ

1. ตรวจสอบดินถมที่มีอยู่ก่อนปรับปรุงดินถม
2. ตรวจสอบดินถมที่มีอยู่ก่อนปรับปรุงดินถม
3. ตรวจสอบดินถมที่มีอยู่ก่อนปรับปรุงดินถม
4. ตรวจสอบดินถมที่มีอยู่ก่อนปรับปรุงดินถม
5. ตรวจสอบดินถมที่มีอยู่ก่อนปรับปรุงดินถม
6. ตรวจสอบดินถมที่มีอยู่ก่อนปรับปรุงดินถม



รูปที่ ๒๒.๑๗ โครงสร้างถนนดินหัด ดินถมและลูกรังหน้าผิวจราจร



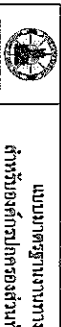
แบบขยายบริเวณถนน

ตารางแสดงค่าความหนาแน่นของวัสดุ (BACK SLOPE) และค่าความหนาแน่นของวัสดุ (SIDE SLOPE)

ความหนาแน่นของวัสดุ หรือ มวล (ตัน/ลบ.ม.)	มวล	มวล	มวล	มวล	มวล
0.00 - 3.00	2.1	2.1	1.1	1.51	0.25 (1)

รูปที่ ๒๒.๑๘ โครงสร้างถนนดินหัด ดินถมและลูกรังหน้าผิวจราจร

ความหนาแน่นของวัสดุ หรือ มวล (ตัน/ลบ.ม.)	มวล	มวล	มวล	มวล	มวล
0.00 - 3.00	2.1	2.1	1.1	1.51	0.25 (1)

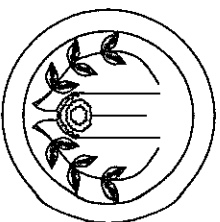


แบบมาตรฐานทางหลวง

แบบขยายบริเวณถนน

แบบที่ ๒๒-303

หน้า 23



องค์การบริหารส่วนตำบลทพบุรี

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลทพบุรี อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลทพบุรี โทรศัพท์ 044-972446 ต่อ 103

โครงการ.....

ปริมาณงาน

ผู้รับจ้าง

ระยะเวลาก่อสร้าง เริ่มตั้งแต่วันที่.....วันสิ้นสุดสัญญา

ค่าก่อสร้าง บาท

ผู้ควบคุมงาน โทร 044-972446 ต่อ 103

30 ซม.

30 ซม.

QR CODE